



DOSSIER DE PRESSE

GIRATOIRE DE L'ARRIVÉE À PLÉRIN

Présentation du projet
de réaménagement

Plérin,
vendredi 18 décembre 2015



Le giratoire de l'Arrivée à Plérin va être réaménagé en 2016. Ces travaux permettront d'améliorer les conditions de circulation et de sécurité sur la RD786. Il s'agit également de répondre à l'ouverture du Centre hospitalier privé et au développement de la zone d'activités de Sainte-Croix.

Chaque jour, environ 30000 véhicules empruntent le tronçon de la RD786 situé entre la RN12 et le giratoire de l'Arrivée et plus de 22000 véhicules sont comptabilisés au nord du giratoire, en direction de Pordic.

L'ouverture du Centre hospitalier privé et le développement de la zone d'activités de Sainte-Croix vont générer, dans les années à venir, un trafic supplémentaire d'environ 15 %. Si rien n'est fait au niveau du giratoire de l'Arrivée, les conditions de circulation vont se dégrader.

Un coût de 800 000 € TTC

Afin de fluidifier le trafic, des aménagements seront réalisés en 2016. Les travaux consisteront à construire un nouveau giratoire de 25 m de rayon (contre 42 m pour le giratoire actuel) et à créer une voie de tourne-à-droite directe à la sortie de la zone d'Eleusis vers la RN12. Ce projet nécessitera l'acquisition de 1 000 m² au niveau de la zone de Sainte-Croix.

Trois collectivités sont associées à ce projet : le Département des Côtes d'Armor, Saint-Brieuc Agglomération et la Ville de Plérin. La maîtrise d'œuvre et la maîtrise d'ouvrage seront assurées par le Département des Côtes d'Armor.

Le coût prévisionnel de cet aménagement s'établit à 800 000 € TTC (hors déplacement des réseaux), soit 666 000 € HT. 70 % seront financés par Saint-Brieuc Agglomération et la Ville de Plérin et 30 % par le Département des Côtes d'Armor. La convention financière sera signée début 2016 par les différents partenaires.

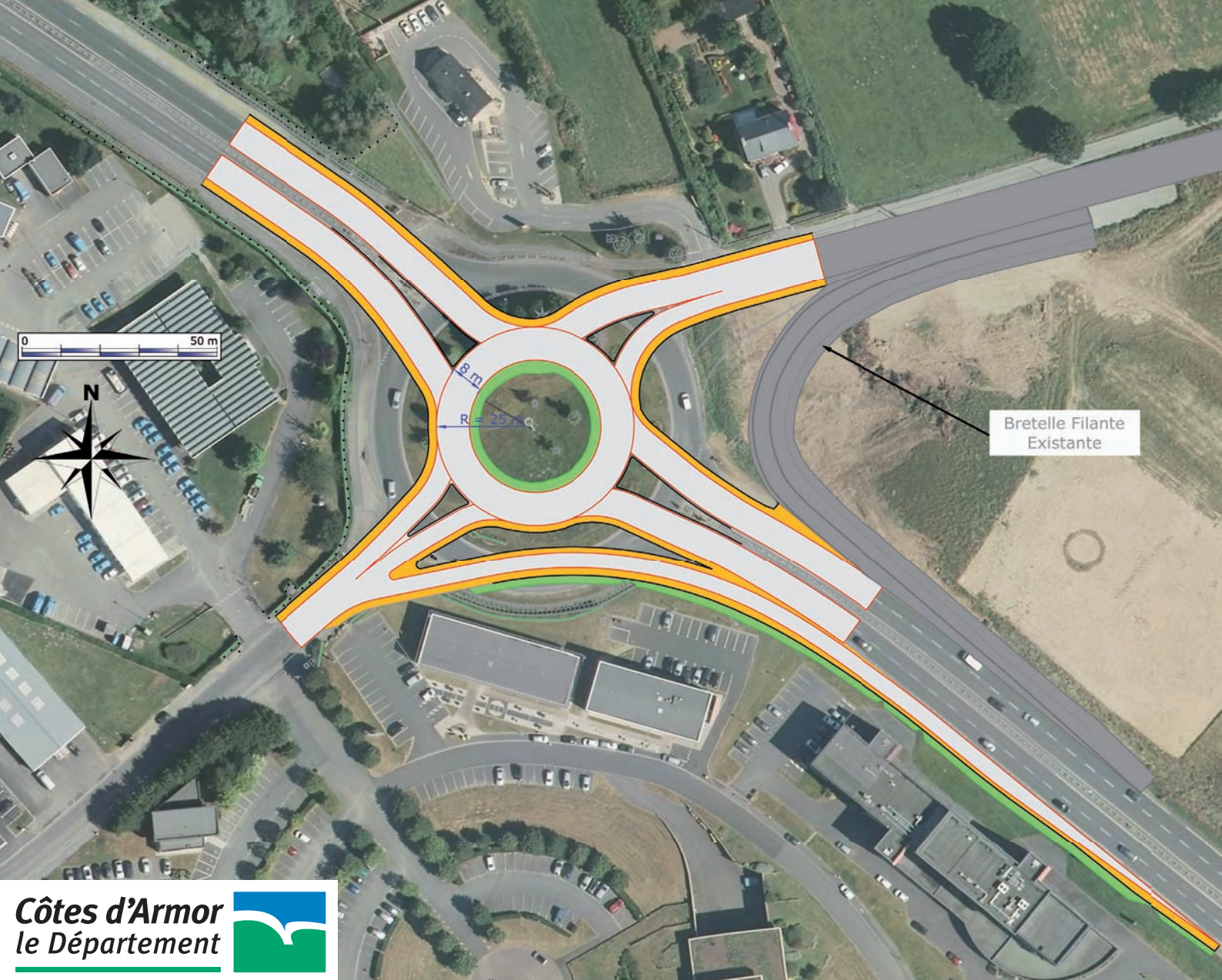
Fluidifier et sécuriser le trafic

Une projection sur le trafic a été réalisée par le bureau d'études SCE de Nantes. Elle a permis de démontrer l'efficacité de ce nouvel aménagement :

- à l'heure de pointe du matin, la moyenne des véhicules en attente sur la RD786 passe de 39 à 7 véhicules.
- à l'heure de pointe du soir, la moyenne des véhicules sur la zone d'Eleusis passe de 26 à 1 véhicule.

Le bureau d'études a également étudié les aménagements complémentaires et notamment la mise en place d'un «contrôle de flot» par l'implantation de feux clignotants sur la RD786 en approche du giratoire. L'objectif est d'améliorer l'insertion des véhicules et de donner la priorité aux transports en commun.

En diminuant la vitesse des usagers, ce nouveau giratoire permettra également de renforcer la sécurité.



Le calendrier

Janvier-février 2016 → Signature de la convention financière et approbation technique.

Février 2016 → Bilan de la concertation par le Département des Côtes d'Armor.

Mars et avril 2016 → Travaux de déplacement des réseaux.

Ces travaux préparatoires ne devraient avoir qu'un impact limité sur la circulation.

Mai et juin 2016 → Travaux de réalisation du nouveau giratoire et raccordement des voies d'accès.

Compte tenu du trafic important et de la nécessité de conserver les accès au Centre hospitalier privé et à la zone d'activités de Sainte-Croix, le **travail de nuit sera privilégié** pour les phases de raccordement des chaussées afin de minimiser la gêne à l'utilisateur et d'assurer la sécurité des travailleurs du chantier.

Retrouvez communiqués
et dossiers de presse du Département sur
cotesdarmor.fr | Espace presse



CONTACT PRESSE

Nolwenn Tirel
Attachée de presse
Département des Côtes d'Armor
Tél. 02 96 62 62 19 | 06 33 50 44 31
nolwenn.tirel@cotesdarmor.fr



Côtes d'Armor
le Département

