

INAUGURATION

Nouveaux aménagements du **giratoire de l'Arrivée**

Plérin, vendredi 16 septembre 2016

CONTACT

FOUAD SOUAK

Chef du cabinet du Président

T. 02 96 62 62 11

M. 06 71 31 74 73

fouad.souak@cotesdarmor.fr



LE CHANTIER DU GIRATOIRE DE L'ARRIVÉE.

Le chantier de réaménagement du giratoire de l'Arrivée sur la RD786 intervient dans un contexte de fort développement de la zone d'activité située en vis-à-vis de la route départementale, en raison notamment de l'implantation de l'Hôpital privé des Côtes d'Armor. Voie d'accès vers un large espace où se concentrent des activités à la fois administratives (Centre de gestion 22, Eleusis, Harmonie mutuelle), commerciales et hospitalières, ce carrefour giratoire connaissait déjà un trafic dense, en particulier aux heures de pointe des trajets domicile-travail ou lors des périodes de forte affluence d'automobilistes désireux de se rendre sur les plages de la Côte du Goëlo.

Les **objectifs** de l'aménagement étaient :

- absorber l'augmentation du trafic sur la RD786 lié au développement de la ZA de Sainte-Croix et à l'implantation de l'Hôpital privé des Côtes d'Armor,
- améliorer la sécurité des usagers par la réduction de la vitesse sur l'anneau du giratoire,
- améliorer la fluidité du trafic afin de mieux absorber les variations du trafic pendulaire (trafic aux heures de pointe des trajets domicile/travail). ▶

CONDUITE ET FINANCEMENT

Dans le cadre d'une convention tripartite, la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre ont été confiées au Département des Côtes d'Armor et sa direction Infrastructure et Déplacement.

Le financement, d'un montant de 820.000 euros TTC, est assuré par les trois collectivités, selon la répartition suivante :

	Montant des dépenses réelles	Participation TTC moins la FCTVA*		
		Département 30 %	Agglomération 35 %	Ville (Plérin) 35 %
Études et travaux du giratoire	700 000 €	180 406 €	210 474 €	210 474 €
Études et travaux du contrôle de flot	120 000 €	30 927 €	36 081 €	36 081 €
Montant total	820 000 €	211 333 €	246 555 €	246 555 €

* La FCTVA est une dotation versée par l'État aux collectivités territoriales. D'un taux de 15,761 %, ce mécanisme s'applique sur les dépenses réelles d'investissement, soit près de 130 000 € pour l'opération de l'Arrivée.

Les **principales entreprises intervenues** :

- COLAS Baie d'Armor de Ploufragan pour les réseaux divers et les chaussées
- RAULT TP de Plélo (sous-traitant de COLAS) pour le terrassement
- BRETAGNE EXTRUSION (Pleurduit) pour l'ouvrage de retenue
- Le centre technique départemental pour la pose de la signalisation horizontale, verticale et les dispositifs de retenue (glissières métalliques)
- L'agence technique départementale de Lamballe pour l'exploitation sous circulation pendant les travaux ▶



© Recto Versow

1. Sécurisation de la circulation

La réduction du diamètre du giratoire a pour effet de diminuer les vitesses de circulation en limitant les effets centrifuges. Plus le diamètre d'un giratoire est important, plus cela entraîne des vitesses de circulation au sein de l'anneau, gênant alors l'entrée des automobilistes.

2. Fluidification du trafic

La filante (ou voie de tourne-à-droite) construite pour les usagers provenant de la zone Eleusis où sont installés de nombreux pôles administratifs, leur permet de prendre la direction de la RN12 sans emprunter le giratoire de l'Arrivée, diminuant au passage l'affluence au sein de celui-ci.

3. Anticiper l'augmentation du trafic

L'implantation du complexe de l'Hôpital privé des Côtes d'Armor s'accompagne d'une affluence nouvelle sur cette zone de l'Arrivée. Les nouveaux aménagements vont permettre de répondre à une augmentation du trafic estimée à 15 %.

POUR ALLER PLUS LOIN

UNE POLITIQUE DÉPARTEMENTALE GARANTE DE LA QUALITÉ DES INFRASTRUCTURES

Le giratoire de l'Arrivée s'inscrit dans une politique départementale des infrastructures routières fondée sur **le maintien, la sécurisation et la modernisation** d'un réseau dont **la qualité** est reconnue. Celle-ci se traduit également par la pérennisation de 900 ouvrages d'art et un programme de renouvellement des équipements de la route. **La sécurité routière**, en tant qu'axe fort, se décline dans une démarche de prévention routière par un diagnostic permanent, l'information quotidienne pour les usagers sur les conditions de route (particulièrement précieux en période hivernale) ainsi que le soutien aux actions de sensibilisation.

LA ROCADE DE DÉPLACEMENTS BRIOCHINE EN VUE

Défendue par Alain Cadec, *président du Département des Côtes d'Armor et député européen*, la méthode de gouvernance basée sur le partenariat va se poursuivre, notamment avec Saint-Brieuc Agglomération et les communes du sud briochin autour du chantier monumental de la rocade de déplacements. Les opérations, dont la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre ont été confiées au Département, se concentrent actuellement autour de la construction de l'ouvrage de franchissement de la RN12 au niveau du Perray et de la livraison de la section entre l'échangeur de la Croix-Gibat et le giratoire desservant le centre des pompiers du Perray. Longue de 16 km, cette voie de contournement va permettre de redessiner le trafic routier sur l'agglomération en délestant la rocade urbaine. Elle facilitera l'accès aux grands équipements publics, en particulier la future gare LGV et offrira de nouvelles perspectives de développement vers le sud et l'ouest. ▶

QUELQUES CHIFFRES

30 M€

INSCRITS AU BUDGET PRIMITIF 2016
DONT :
17 M€ POUR LA MAINTENANCE
ET LA MODERNISATION DES ROUTES

4 500 km

DE VOIRIE DÉPARTEMENTALE
SOIT :
1 700 km DE RÉSEAU STRUCTURANT
ET 2 800 km DE RÉSEAU SECONDAIRE

900

OUVRAGES D'ART

5,1 M€

EN 2016
CONSCRÉS À LA ROCADE
DE DÉPASSEMENT BRIOCHINE

UN PATRIMOINE ROUTIER ESTIMÉ
À 4,5 MILLIARDS D'EUROS

INAUGURATION

Nouveaux aménagements du **giratoire de l'Arrivée**

Plérin, le 16 septembre 2016



RETROUVEZ COMMUNIQUÉS ET DOSSIERS DE PRESSE
DU DÉPARTEMENT SUR **COTESDARMOR.FR**



@COTESDARMOR22



COTESDARMORLEDEPARTEMENT