



PHOTO THIERRY JEANDOT

Ligne à grande vitesse

Un enjeu d'attractivité

42 minutes de moins en moyenne entre Paris et Saint-Brieuc à partir du 2 juillet prochain. C'est ce que permettra la mise en service de la ligne à grande vitesse entre Le Mans et Rennes. Un projet vieux de 23 ans pour lequel les collectivités bretonnes n'ont pas ménagé leur peine. Il faut dire que les enjeux en termes d'attractivité sont de taille. Les Côtes d'Armor, à l'instar du reste de la Bretagne, espèrent bien en profiter.

Un TGV direct Paris-Saint-Brieuc en 2h06 le vendredi soir à 19h06. Un autre en 2h12 pour un départ de Paris à 17h44. C'est ce qu'annonce la SNCF à partir du 2 juillet prochain, avec la mise en service de la ligne à grande vitesse (LGV) entre Le Mans et Rennes^(*). D'autres trains

relieront les deux villes en 2h22 en moyenne, soit un gain de temps de 42 minutes.

Le trajet entre Paris et Guingamp se fera quant à lui en 2h34 pour les trajets les plus rapides, soit 41 minutes de gagnées. Il sera de 2h08 entre Paris et Lamballe (gain de 44 minutes), 2h54 entre Paris et Plouaret (gain de 47 minutes) et 3h13 entre

Paris et Lannion (gain de 46 minutes). « Il y aura également deux allers-retours en plus chaque jour entre Saint-Brieuc et Paris, indique Dominique Chuffard, secrétaire général à la direction régionale de la SNCF. Les chefs d'entreprises bretons voient d'un très bon œil l'arrivée de la LGV, car cela leur permettra de faire plus facilement l'aller-retour

dans la journée. Rappelons aussi que l'arrivée de la LGV en Bretagne, c'est également du temps de gagné pour aller vers Lyon, Lille ou encore Bordeaux ».

Du côté des tarifs, une hausse de 4 à 6 € sur le prix du billet est annoncée par la SNCF, selon les gares de destination. À noter aussi que les connexions entre les TGV et les TER seront densifiées et mieux articulées, afin que la grande vitesse bénéficie à l'ensemble du territoire, avec une offre de transport (TGV, TER et cars régionaux) en hausse globale de 20 % pour l'ensemble de la Bretagne. En outre, l'amplitude horaire des TGV sera plus importante, avec un premier train en semaine qui arrivera à 8h 18 à Paris (horaires d'automne) et des départs de Paris jusqu'à 20h 14.

Un gain de 40 à 45 mn pour les 5 gares TGV costarmoricaines

Mais ce qui change la donne, c'est sans conteste le gain de temps: en moyenne 40 à 45 mn pour les cinq gares TGV costarmoricaines de Lamballe, Saint-Brieuc, Guingamp, Plouaret et Lannion. Autant dire que les Côtes d'Armor se rapprochent

Renforcer l'attractivité du territoire de façon globale

grandement de Paris. L'agence Côtes d'Armor développement (CAD), financée par le Département, a tout de suite vu là une opportunité à saisir, en lançant, dès avril 2016, une campagne de promotion intitulée « Tout vivre en Côtes d'Armor ». « Nous nous sommes dit que c'était l'occasion de renforcer l'attractivité du territoire de façon globale, tant au niveau résidentiel, économique que touristique, explique Laurent Queffurus, directeur de CAD. La notoriété du département, nous la travaillons dans la durée, c'est une petite musique que nous essayons de faire entendre régulièrement, à travers des supports qui changent,

mais un axe qui reste le même ». Cœur de cible de cette campagne, avec notamment la diffusion d'un spot TV de 20 minutes sur BFMTV en mai et septembre 2016: les cadres franciliens de 30 à 45 ans en quête d'un changement de vie. « S'implanter en Côtes d'Armor, argumente Erven Léon, vice-président du Département en charge de l'Économie et de l'Agriculture, c'est accéder à un foncier moins cher, en même temps qu'à un environnement permettant aux salariés de s'épanouir. C'est en ce sens que les Côtes d'Armor sont une terre d'équilibre entre vie professionnelle et vie personnelle, de par les richesses qu'offre ce territoire: de l'espace, moins de stress que dans les grandes villes, un vrai patrimoine et un environnement naturel de qualité ».

CAD parie aussi sur le phénomène grandissant de la bi-résidentialité. « Avec la réduction du temps de parcours et l'accélérateur de notoriété que représente la LGV on peut désor-

« Nous devenons une destination crédible pour des courts séjours

mais avoir à la fois un pied à Paris et un autre en Côtes d'Armor. Il y a parmi les professions libérales ou encore celles du conseil, des gens qui aimeraient par exemple travailler à Paris du mardi au jeudi, puis être en Côtes d'Armor du vendredi au lundi ». Parmi les supports de promotion de la campagne « Tout vivre en Côtes d'Armor », il y a le site internet www.toutvivre-cotesdarmor.com, où l'on peut découvrir en vidéo les témoignages de personnes, notamment des responsables d'entreprises, ayant fait le choix de s'installer dans le département. Vidéos qui ont également été diffusées via les réseaux sociaux, en ciblant les cadres franciliens. « En

.../...

PHOTO THIERRY JEANDOT



▲ Le projet Bretagne à grande vitesse comprend la réalisation de la LGV, mais aussi l'amélioration de la liaison entre Rennes et Brest, notamment à travers la suppression de passages à niveaux, comme ici à Plounérin en 2009.



PHOTO BRUNO TORREBIA

▲ Le réseau TER suit lui aussi le mouvement avec de nouvelles liaisons directes en Bretagne, une augmentation des capacités grâce à l'arrivée de nouveaux trains à deux niveaux et une meilleure articulation de la connexion avec le TGV.

plus de la qualité de vie des Côtes d'Armor, elles permettent de montrer que l'on dispose d'un tissu économique avec des domaines de compétence et d'excellence », souligne pour sa part Nadège Durand, responsable du pôle Prospection et événements à CAD.

Avec l'arrivée de la LGV, l'enjeu est aussi touristique. « *Nous devenons une destination crédible*

pour des courts séjours à destination d'une clientèle parisienne à revenus intermédiaires ou élevés, attirée par le côté maritime », poursuit Nadège

Durand. Sans oublier le tourisme d'affaires, à travers les séminaires et autres congrès. Objectif affiché : permettre un étalement de la saison touristique et générer une activité plus importante pour les professionnels du secteur. Une opération de promotion est du reste en cours d'élaboration dans une gare parisienne. Les gens seront invités à jouer pour gagner des week-ends dans le département. Objectif : que les lauréats deviennent des ambassadeurs de la destination Côtes d'Armor. ◀ **Laurent Le Baut**

* Sur cette portion, la vitesse du train pourra varier entre 300 et 320 km/h.

Le Département accompagne le ferroviaire

Entre les débats préalables en 1994 et la mise en service effective en 2017, il aura fallu attendre 23 ans pour que la Bretagne à grande vitesse (BGV) devienne réalité. La BGV, rappelons-le, comprend à la fois la LGV entre Le Mans et Rennes, mais aussi l'amélioration des liaisons Rennes-Brest et Rennes-Quimper, à travers notamment la suppression de passages à niveau. La LGV est financée par SNCF Réseaux, l'État, la Région Bretagne, la Région Pays de la Loire, Rennes métropole, le pays de Saint-Malo et les Départements bretons. Le Département des Côtes d'Armor contribue à hauteur de 28 M€.

Pour que l'effet LGV profite à l'ensemble du territoire, le Département s'est aussi engagé dans une politique de modernisation des lignes ferroviaires dites en « en antenne ». C'est le cas de la ligne Guingamp-Paimpol, dont les travaux de remise en état se sont achevés au printemps. La participation départementale s'élève à 3 M€, soit plus de 10 % de l'investissement glo-

bal. « *Ce sont des lignes qui se sont dégradées, avec par conséquent un trafic à très faible vitesse. L'objectif est de retrouver une meilleure vitesse de croisière,* souligne Éric Vantal, Directeur général adjoint Aménagement au Département. *Nous participons aussi à des études d'avant-projet pour la ligne Dol-Dinan-Lamballe à hauteur de 40 000 € ».*

Le Département intervient enfin dans le financement des pôles d'échanges multimodaux (PEM) de Saint-Brieuc et de Guingamp (lire par ailleurs). La participation au PEM de Saint-Brieuc est de 1,4 M€. Elle tient compte des domaines de compétences du Département, en portant sur le bâtiment voyageurs, la gare routière sud et la gare routière



PHOTO THIERRY JEANDOT

▲ Le Département a participé à hauteur de 10 %, soit 3 M€, à la modernisation de la ligne Guingamp-Paimpol.

nord. À quoi s'ajoute 1,15 M€ pour la réalisation du parc de stationnement, au titre du contrat de territoire signé avec Saint-Brieuc Armor Agglomération. Au niveau du PEM de Guingamp, la participation départementale s'élève à 823 000 €, dont 120 000 € au titre du contrat de territoire. ◀

INTERVIEW

Véronique Méheust

Vice-présidente du Département en charge de l'Environnement et de la Mobilité.

“ Une opportunité formidable de développement pour les Côtes d'Armor

En quoi l'entrée en service, le 2 juillet prochain, de la ligne à grande vitesse entre Le Mans et Rennes est-elle un enjeu important pour les Côtes d'Armor?

Nous y sommes ! La ligne à grande vitesse permettra de relier les cinq gares costarmoricaines (Lamballe, Saint-Brieuc, Guingamp, Plouaret-Trégor et Lannion) à Paris dans des temps de parcours allant désormais de 2h 15 à 3h 15. Ce rapprochement est une opportunité formidable de développement pour les Côtes d'Armor. Tout d'abord autour d'enjeux économiques pour permettre d'attirer dans notre département de nouvelles entreprises et de nouveaux

talents souhaitant mêler activités professionnelles et cadre de vie d'exception. Enjeux également touristiques pour encourager l'accès à la découverte des richesses de nos territoires. Enfin, enjeux en termes de déplacements évidemment, en améliorant le confort des Costarmoricains par la baisse des temps de trajets.

Comment le Département accompagne-t-il l'arrivée de cette ligne à grande vitesse ?

Bien conscient des perspectives qui entourent l'arrivée de la LGV, le Département des Côtes d'Armor est impliqué, depuis le début, sur ce grand projet de mobilité avec une politique ferroviaire ambitieuse (4,2 M€ en 2017). Celle-ci

s'est notamment traduite par un engagement financier pour l'aménagement des pôles d'échanges multimodaux de Guingamp et de Saint-Brieuc. Mais il est indispensable que la grande vitesse profite également à l'ensemble du territoire costarmoricain à travers les lignes reliées à la LGV. 2017 verra ainsi l'achèvement des travaux entre Guingamp et Paimpol et le lancement des études pour la modernisation de la ligne Dinan-Dol. Avec l'arrivée de la LGV, nous entendons bien agir pour continuer à construire un département attractif, tout en concrétisant nos engagements pour des déplacements plus durables et le maintien de l'équilibre de nos territoires. ◀



PHOTO THIERRY JEANDOT

Gares : Saint-Brieuc et Guingamp en pôle

L'arrivée du TGV en gare avec des temps de trajet plus courts, c'est bien, mais encore faut-il que la connexion soit satisfaisante avec les autres modes de transport, afin que l'effet BGV puisse rayonner au-delà des agglomérations directement desservies. C'est la raison pour laquelle dix pôles d'échanges multimodaux (PEM) ont été créés ou sont en cours d'aménagement en Bretagne, dont deux pour les Côtes d'Armor : Saint-Brieuc et Guingamp.

Les PEM font la jonction entre les modes de transport (TGV, TER, bus, voitures, taxis, deux-roues), facilitent les déplacements urbains des usagers et repensent l'environnement autour de la gare à travers de nouveaux espaces de vie et de services. À Guingamp (photo),

le PEM, achevé depuis 2015, a véritablement changé le visage de la gare. D'un coût total de 13,2 M€, il comprend la rénovation du bâtiment voyageurs, l'amélioration de l'accessibilité au quai, la création d'une plate-forme multimodale à l'extérieur et la valorisation des espaces publics autour de la gare, à l'instar du nouveau parvis.

À Saint-Brieuc, la gare et son quartier se transforment de jour en jour. L'investissement dédié au PEM est de 26,1 M€ et s'inscrit dans un programme global de renouvellement urbain. Parmi les travaux réalisés ou programmés : le réaménagement du bâtiment voyageurs, une gare routière de 7 quais, un ensemble de parkings (dont un parking longue durée pour les usagers du train), des bâtiments



PHOTO BRUNO TORRIBIA

(10 000 à 15 000 m²) à usage de bureaux et de commerces, un parvis paysager avec kiosque d'information au sud, une liaison nouvelle entre le quartier de Robien et le centre-ville avec une toute nouvelle passerelle permettant d'ouvrir la ville vers le sud... Bref, à travers le PEM, c'est tout un quartier qui opère sa mue. ◀

▲ Le nouveau parvis réalisé dans le cadre de l'aménagement du PEM de Guingamp.