Le projet de rocade sud-est de Lannion et de déviation de Ploubezre

Parlons-en !

RÉUNION PUBLIQUE
MERCREDI 14 NOVEMBRE 2018

Lannion-Trégor COMMUNAUTÉ Lannuon-Treger Kumuniezh

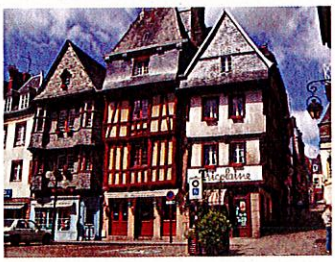
Côtes d'Armor le Département

Comment vous exprimer ?

- A l'oral, en nous posant vos questions

- Par sms au 06 58 14 60 72

Des objectifs partagés



Le projet vise à :

- Faciliter les liaisons entre l'agglomération de Lannion et le Finistère, l'ouest de la Bretagne, ainsi qu'au sein même de Lannion-Trégor Communauté,
- Améliorer l'accessibilité de Lannion depuis la RN 12 en privilégiant une accessibilité via la RD 11,
- Retirer le trafic de transit du centre-ville de Lannion et du bourg de Ploubezre et limiter la saturation du centre-ville de Lannion,

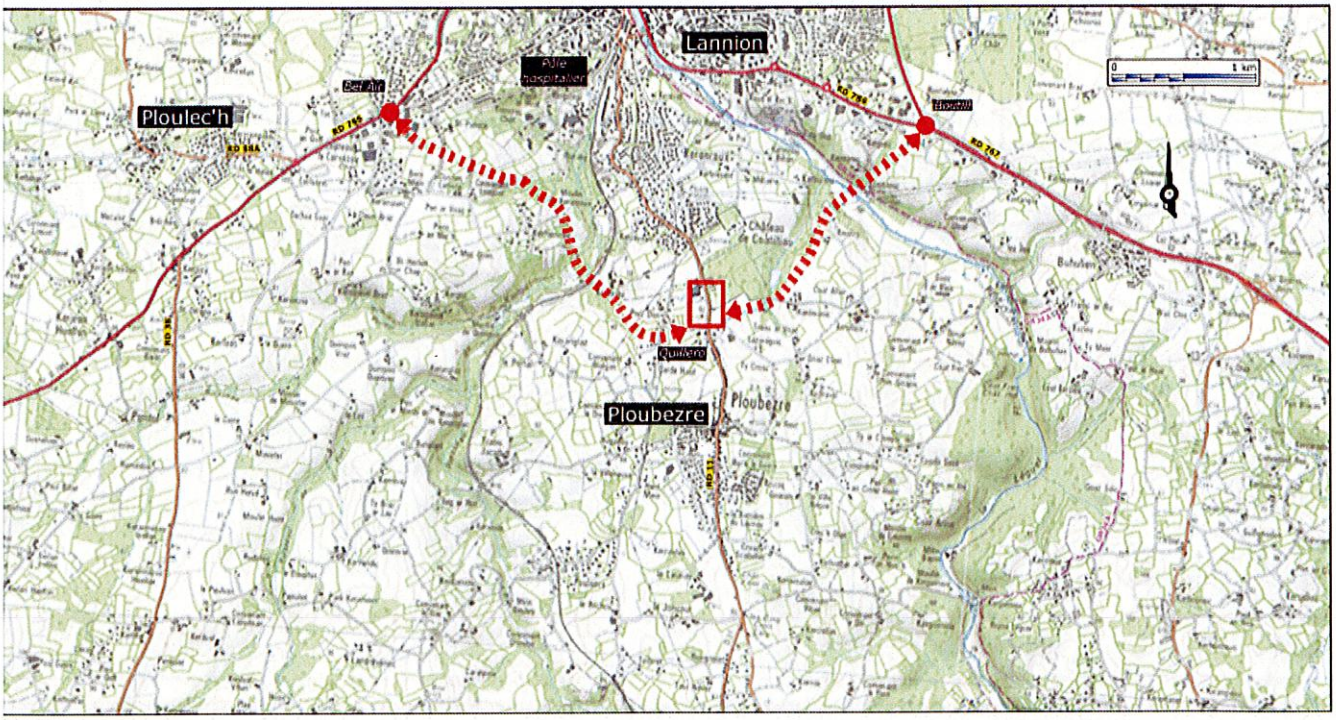
- Assurer une meilleure desserte des équipements publics (hôpital, gare),
- Accompagner un projet de développement territorial en favorisant les échanges et la mobilité.

Un projet routier qui a évolué

- Le projet a évolué depuis le lancement des études.
- Initialement, il s'agissait d'une rocade sud contournant la ville de Lannion en demi-cercle.
- Aujourd'hui, suite à des échanges et à une discussion des élus locaux et départementaux, le projet consiste en un contournement sud-est de Lannion associé à une déviation de Ploubezre.

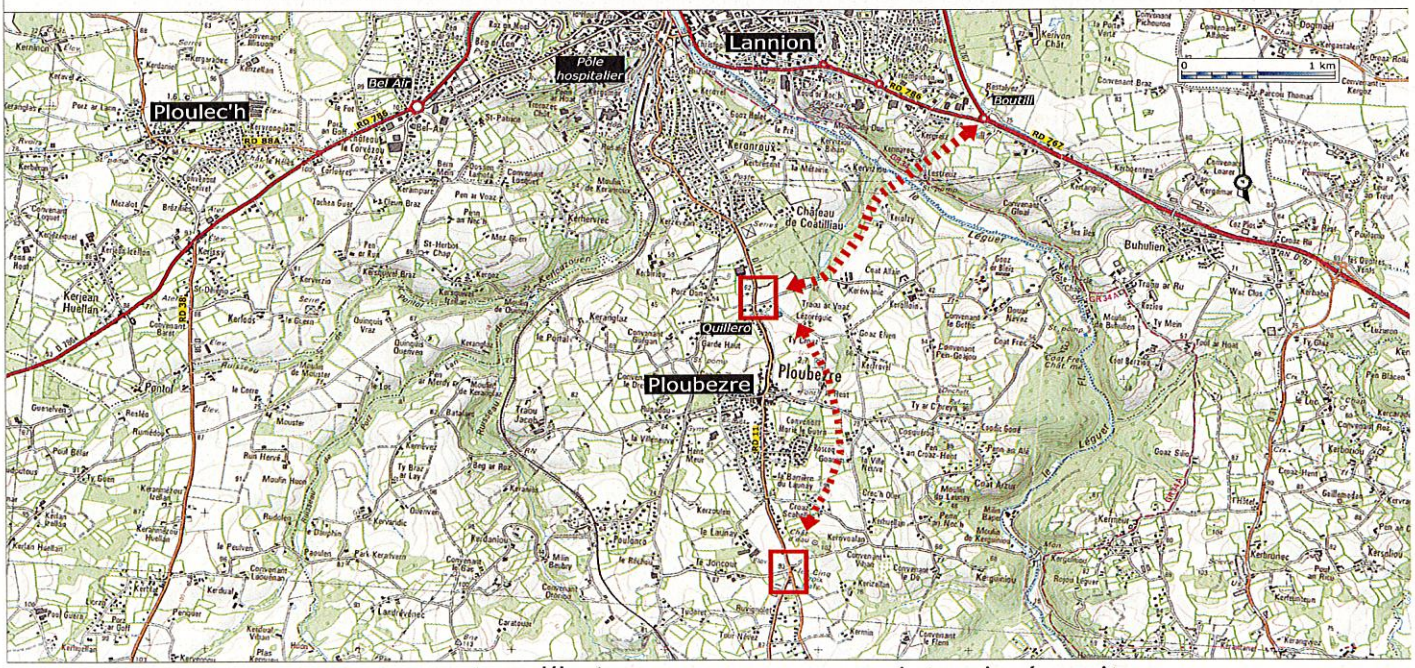
Un projet routier qui a évolué

Rocade Sud de LANNION - ANCIEN PROJET



Un projet routier qui a évolué

Rocade Sud Est de LANNION et Déviation de PLOUBEZRE - NOUVEAU PROJET



On est aujourd'hui sur un nouveau projet qui nécessite
de reprendre ou de compléter de nombreuses études initiales.

Le projet de rocade sud-est de Lannion et de déviation de Ploubezre

Un projet inscrit

Les projets de rocade sud-est de Lannion (RD 767 - Boutill/ RD 11 - Quillero) et celui de la déviation de Ploubezre sont inscrits dans de nombreux documents officiels qui traduisent l'engagement public :

- Le Schéma Départemental d'Aménagement Routier des Côtes d'Armor ;
- Le projet de territoire de Lannion-Trégor Communauté qui privilégie l'accessibilité du Trégor par la RD 11 ;
- Le Schéma de Cohérence Territoriale du Trégor qui distingue bien le trafic touristique du trafic économique lié à l'aéroport international de Brest, la Technopôle de Lannion et celle de Brest-Plouzané ;
- Les Plans Locaux d'urbanisme (PLU) de Lannion et de Ploubezre.

Les études à réaliser

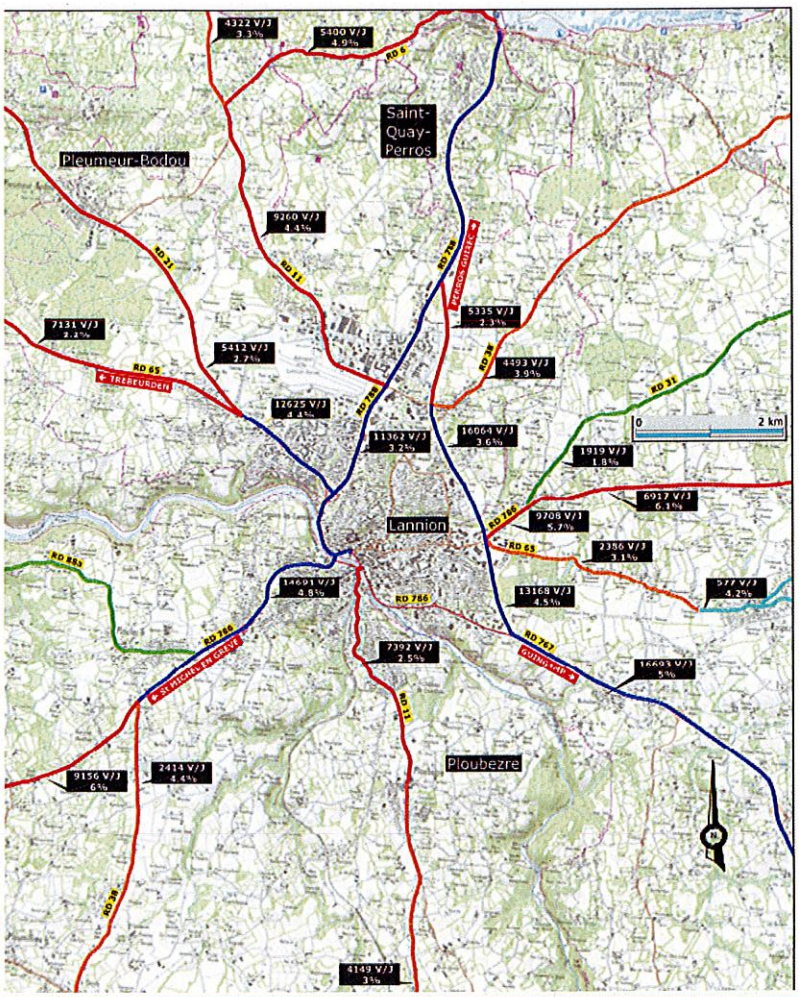
Les études règlementaires visent à faire l'état des lieux de l'existant au niveau de la topographie pour étudier les dénivelés, la flore, la faune, l'hydrologie, le patrimoine naturel, l'urbanisme, l'agriculture, le paysage...

Elles ont pour but d'alimenter l'étude d'impact environnemental du projet pour définir les mesures compensatoires.

- Etat initial (mise à jour sur Lannion et complément à faire sur Ploubezre)
- Levés topographiques (complément à faire sur Ploubezre)
- Etude de tracés
- Etude de trafics (actualisation)
- Comparer les avantages et inconvénients des différents tracés (analyse multicritères)
- Choix d'un tracé et finalisation des études réglementaires (étude d'impact, dossier de la loi sur l'eau ...)

Etudes de trafic : situation actuelle

- Aujourd'hui, les principaux axes autour de Lannion supportent un trafic de 10 000 à 20 000 véhicules par jour.



Carte du TRAFIC MOYEN JOURNALIER ANNUEL (année 2016)

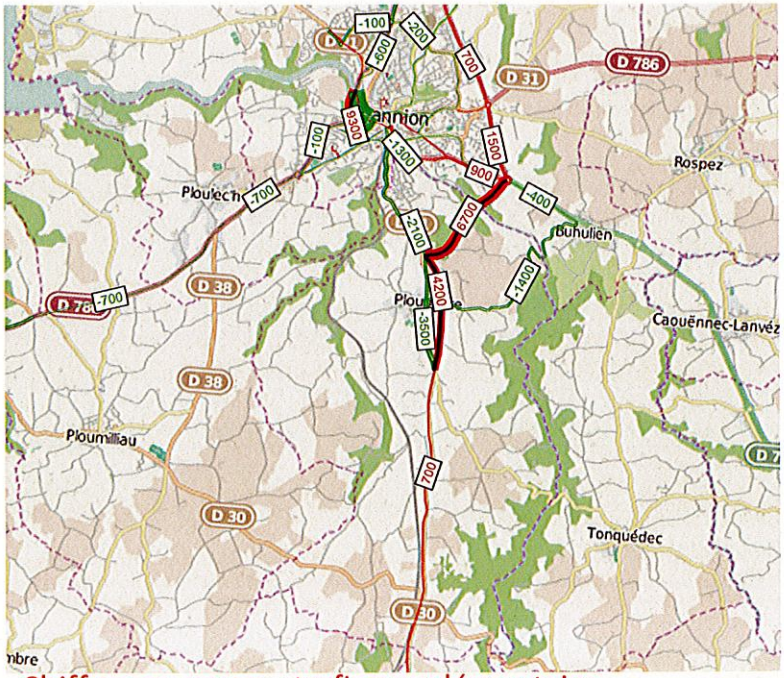
LEGENDE

4149 V/J 3% — Nombre de véhicules par jour, Pourcentage de poids lourds

- 10000 à 20000 vj
- 5000 à 10000 vj
- 2000 à 5000 vj
- 1000 à 2000 vj
- 500 à 1000 vj

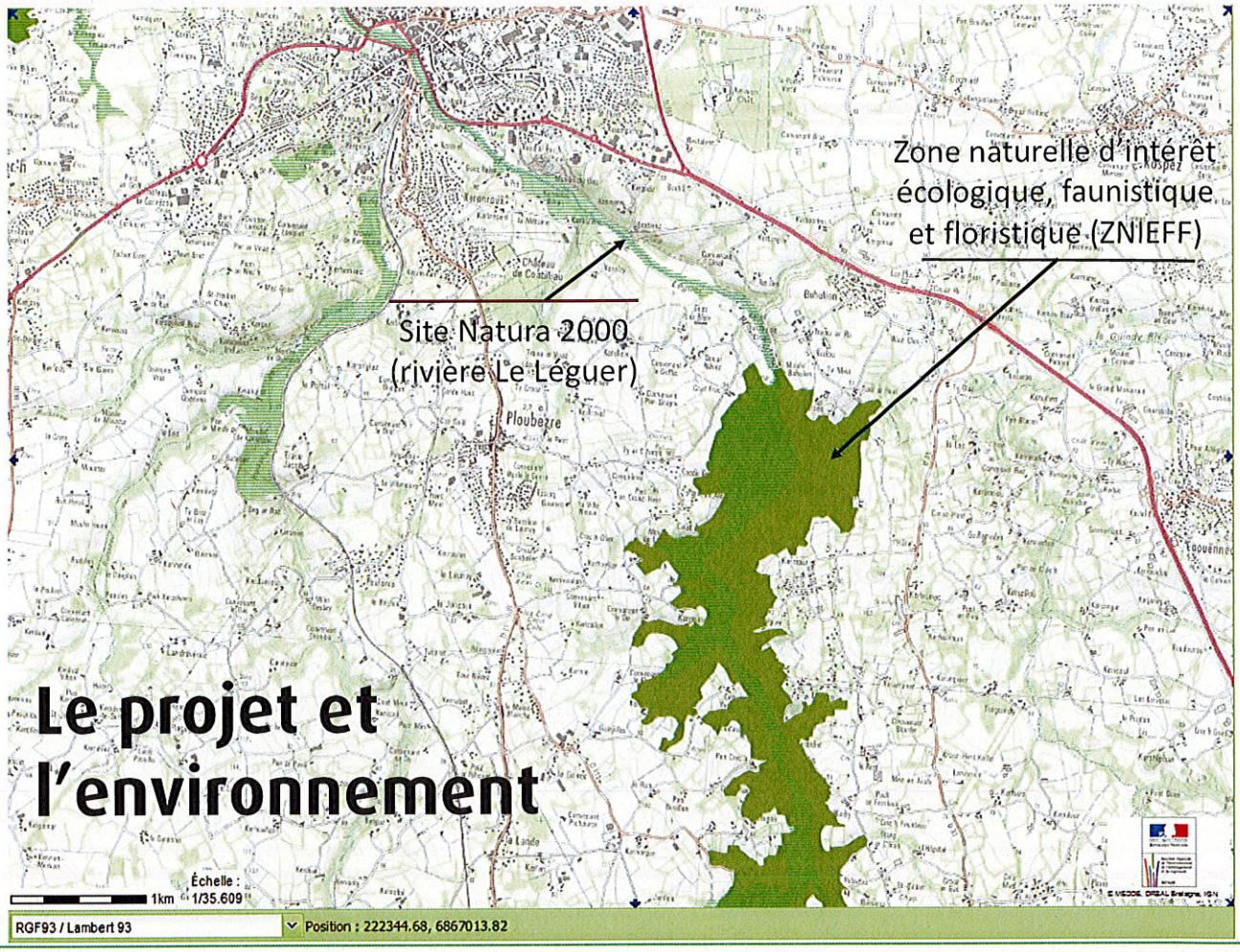
Etudes de trafic : l'impact de la rocade sud-est de Lannion et de la déviation de Plouberze

- La rocade sud-est de Lannion permettrait d'avoir une diminution du trafic de transit dans le centre-ville de Lannion et une diminution du trafic de transit dans le bourg de Ploubezre de 3500 véhicules / jour



Chiffres en rouge : trafic supplémentaire

Chiffres en vert : trafic en moins



Le projet de rocade sud-est de Lannion et de déviation de Ploubezre

Les grandes étapes d'un projet routier

3 A 5 ANS

1 – Diagnostic initial

- Etat des lieux détaillé du territoire réalisé par le maître d'ouvrage
- Plusieurs variantes de tracé élaborées

2 – Concertation

- Information et participation des citoyens sur le projet
- Prise en compte de leurs remarques dans le choix de la variante de tracé retenue

3 – Etudes techniques et d'impact

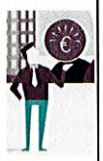
- Nouvelles études sur la variante retenue : impacts de la nouvelle route pour les riverains, le milieu naturel, les exploitants agricoles...
- Définition des mesures pour réduire ou compenser ces impacts

4– La Déclaration d'utilité publique (DUP)

- Enquête publique préalable, conduite par un commissaire-enquêteur : les citoyens s'expriment
- Arrêté de DUP : coup d'envoi opérationnel du projet

2 A 5 ANS

5 – Conception de détail



- Données techniques approfondies
- Emprises définitives du projet
- Poursuite de la concertation

6 – Démarches réglementaires et autorisations

- Définition fine des mesures pour réduire ou compenser les impacts, demande des autorisations nécessaires (eau notamment), diagnostic archéologique

7 – Acquisitions foncières

- Enquête parcellaire puis négociations au cas par cas avec les propriétaires
- Procédures amiables privilégiées
- Eventuel aménagement foncier pour remédier aux impacts agricoles

8 – Derniers réglages et consultations des entreprises

- Phasage du chantier par le maître d'ouvrage
- Préparation des dossiers de consultation des entreprises par appels d'offres publics

2 A 4 ANS

9 – Les travaux

- Travaux préparatoires, réalisation de l'infrastructure, aménagements paysagers...
- Priorité donnée au maintien de la circulation et à la limitation des nuisances pour les riverains

Le calendrier de concertation et de réalisation du projet

- 2019 - 2020 : réalisation de l'état initial -> carte des contraintes
- 2020 : communication sur les fuseaux et les différents tracés envisagés
- 2021 : présentation de l'analyse multicritères et du choix du tracé retenu

Vous pouvez encore vous exprimer :

- **Par voie électronique :**

concertation-lannion-ploubezre@etat-desprit.fr

- **Par courrier :**

Conseil Départemental des Côtes d'Armor
Direction des Infrastructures / Service Grands Travaux
A l'attention de M. Thierry GOYER
9, place du Général de Gaulle
CS 42371
22023 Saint-Brieuc Cedex 1

Le projet de rocade sud-est de Lannion et de déviation de Ploubezre

Le projet de rocade sud-est de Lannion et de déviation de Ploubezre, parlons-en !