

LISTE DES ANNEXES

DU RÈGLEMENT DE VOIRIE DÉPARTEMENTALE



Direction
des infrastructures

Liste des annexes

GLOSSAIRE

Définitions.....	6
Schémas domanialité.....	8

CHAPITRE 1 - PRINCIPES GÉNÉRAUX APPLICABLES AU DOMAINE PUBLIC ROUTIER DÉPARTEMENTAL

Annexe 1.1 - Cartographie de l'organisation départementale.....	11
Annexe 1.1.1 - Organisation territoriale.....	11
Annexe 1.1.2 - RRD par type et MDD par secteur.....	12
Annexe 1.2 - Tableau du patrimoine routier départemental.....	13
Annexe 1.2.1 - Routes Départementales.....	13
Annexe 1.2.2 - Échangeurs.....	36
Annexe 1.2.3 - Tableau de recensement du Réseaux Routier Départemental des Côtes-d'Armor.....	40
Annexe 1.3 - Routes classées à grande circulation.....	41
Annexe 1.3.1 - Cartographie des RGC.....	41
Annexe 1.3.2 - Recensement des RGC.....	42

CHAPITRE 2 -DROITS ET OBLIGATIONS DU DÉPARTEMENT

Annexe 2.1 - Procédures classement et déclassement des routes départementales.....	44
Annexe 2.2 - Délimitation du domaine public routier.....	46

CHAPITRE 3 - DROITS ET OBLIGATIONS DU RIVERAIN

Annexe 3.1 - Aménagements d'accès.....	51
Annexe 3.2 - Liste des interdictions et autorisations de travaux sur les immeubles frappés d'alignement.....	55

CHAPITRE 4 - OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC PAR DES TIERS

Annexe 4.1 - Formulaires de demande d'autorisation d'occuper le domaine public.....	58
Annexe 4.1.1 - Demande d'arrêté d'alignement.....	58
Annexe 4.1.2 - Demande d'arrêté de police de circulation.....	60
Annexe 4.1.3 - Demande d'autorisation d'entreprendre des travaux.....	62
Annexe 4.1.4 - Demande de permis de stationnement ou dépôt temporaire.....	64
Annexe 4.1.5 - Demande de permission de voirie ou accord technique.....	66
Annexe 4.1.6 - Déclaration d'achèvement de travaux.....	69
Annexe 4.2 - Prescriptions techniques.....	70
Annexe 4.2.1 - Généralités.....	70
Annexe 4.2.2 - Remblayage de la tranchée sous chaussées, Routes Départementales à 2 x 2 voies et réseau structurant.....	71
Annexe 4.2.3 - Remblayage de la tranchée sous chaussées, Routes Départementales bidirectionnelles et réseau primaire.....	72
Annexe 4.2.4 - Remblayage de la tranchée sous chaussées, Routes Départementales bidirectionnelles et réseau secondaire.....	73
Annexe 4.2.5 - Remblayage de micro-tranchée sous chaussée.....	74
Annexe 4.2.6 - Remblayage de micro-tranchée sous accotement.....	75
Annexe 4.2.7 - Remblayage de mini-tranchée sous chaussée.....	76
Annexe 4.2.8 - Remblayage de mini-tranchée sous accotement.....	77
Annexe 4.2.9 - Remblayage de la tranchée sous trottoir ou sous accotement.....	78
Annexe 4.2.10 - Remblayage de la tranchée sous trottoir ou sous accotement.....	79
Annexe 4.2.11 - Schéma d'implantation longitudinale préconisée et transversale préconisée.....	80
Annexe 4.2.12 - Seuils admissibles des désordres.....	81
Annexe 4.3 - Barèmes des redevances d'occupation du domaine public.....	82
Annexe 4.3.1 - Redevance annuelle dont le plafond maximum est fixé par décret.....	82
Annexe 4.3.2 - Redevance annuelle fixée par délibération du conseil départemental.....	84
Annexe 4.4 - Barèmes relatifs aux dommages sur le domaine public routier.....	85



CHAPITRE 5 – GESTION, POLICE ET CONSERVATION DU DOMAINE PUBLIC ROUTIER

Annexe 5.1 - Prise en charge financière de la signalisation routière.....	87
Annexe 5.2 - Répartition des pouvoirs de police.....	89
Annexe 5.2.1 - Règles de compétence pour la police de la circulation en agglomération.....	89
Annexe 5.2.2 - Règles de compétence pour les polices de circulation et conservation hors agglomération.....	90

GLOSSAIRE



Définitions

Schémas domanialité

Définitions

Accord technique	Liste des prescriptions à respecter par les occupants de droit.
Agglomération	Espace délimité par arrêté municipal sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde (Article R110-2 du Code de la Route modifié par le décret 2010-1390 du 12 novembre 2010 – art. 2).
Autorisation d'Occupation Temporaire	Terme générique regroupant les permissions de voirie et les permissions de stationnement.
Classement	Acte administratif qui confère à une route son caractère de voie publique et la soumet au régime juridique où elle se trouve incorporée, détermine la collectivité publique en charge de l'entretien. L'acte de classement concerne la voie et toutes ses dépendances, sans exception.
Concessionnaire	Personne physique ou morale titulaire d'un contrat de concession pour exploiter et éventuellement construire des installations ayant un but d'utilité publique (eau, gaz, électricité, chauffage urbain...).
Convention d'occupation	Contrat entre Collectivités territoriales et le gestionnaire de la voie lorsque les installations présentent un caractère immobilier, répondent à des préoccupations d'équipements de la route et de service à l'utilisateur, affectent l'emprise du Domaine Public routier.
Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux (DICT)	Indique aux exploitants de réseaux la localisation précise des travaux projetés et les techniques de travaux qui seront employées et, en retour, permet d'obtenir les informations sur la localisation des réseaux. Elle communique également la date prévue pour le commencement des travaux ainsi que la durée du chantier.
Déclaration de projet de Travaux (DT)	Elle a pour objet de vérifier, lors de l'élaboration d'un projet, sa compatibilité avec les réseaux existants et de connaître les recommandations techniques de sécurité qui devront être appliquées lors de travaux, et d'identifier le cas échéant la nécessité d'effectuer des investigations complémentaires.
Déclassement	Acte administratif constatant la désaffectation d'un bien à l'usage direct du public ou à un service public, qui fait perdre à une route son caractère de voie publique et qui constate la désaffectation. Le déclassement formel fait perdre ses droits à la voie (aliénable, prescriptible) qui « tombe » sous le coup du droit commun, appartenant ainsi au domaine privé du département.
Dépendances	Sont considérés comme "dépendances" les éléments autres que le sol de la chaussée, et qui sont nécessaires à sa conservation, son exploitation et à la sécurité de ses usagers : talus, accotements, fossés, ouvrages de soutènement, aires de repos, ouvrages d'art, stationnements, plantations, trottoirs, etc.
Dessertes Inter-Bourg (DIB)	En complémentarité des itinéraires de liaisons, et à l'instar des DIC, ce réseau secondaire assure la desserte fine de notre territoire sans notion d'itinéraire de transit.

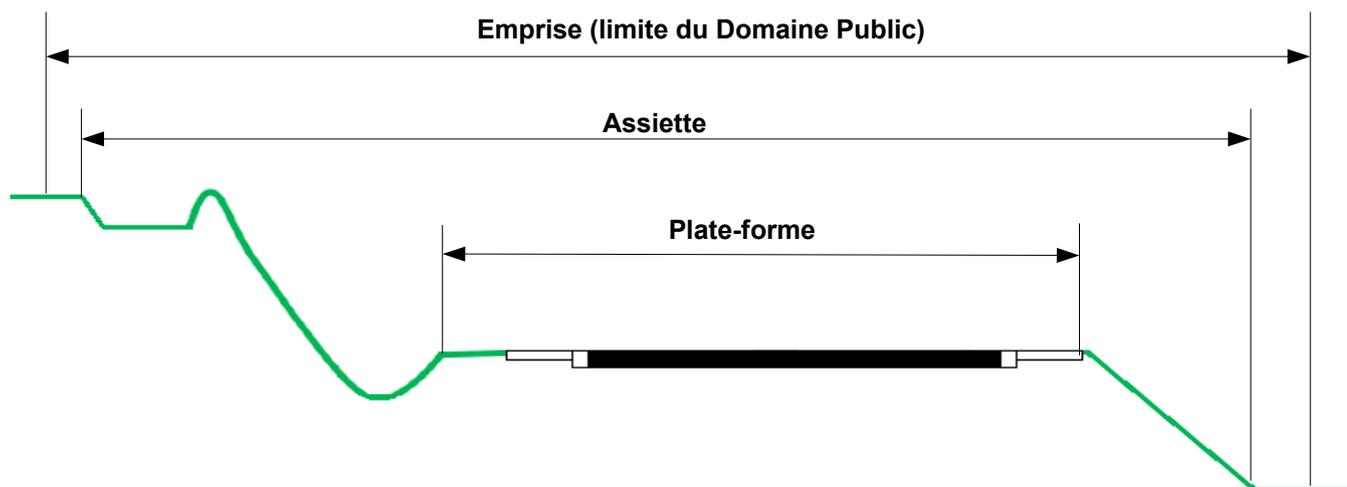
Dessertes Inter-Communes (DIC)	En complémentarité des itinéraires de liaisons, et à l'instar des DIB, ce réseau secondaire assure la desserte fine de notre territoire sans notion d'itinéraire de transit.
Domaine Public Routier Départemental (DP RD)	Comprend les chaussées et ses dépendances.
Élargissement d'une route départementale	Décision qui porte transformation de la route sans toucher à l'axe de la plate-forme, sinon à maintenir cet axe parallèle à lui-même, en empiétant sur les propriétés riveraines.
Emprise de la route	L'emprise recouvre « l'assiette » de la route, à savoir la chaussée mais également la «plate-forme » qui est la surface de la route comprenant les chaussées, les accotements (espace entre la chaussée et le fossé) et éventuellement le terre-plein central (séparation de deux chaussées).
Enseigne	Il s'agit d'une indication exclusive par quelque procédé que ce soit, lumineux ou non, d'une activité quelconque s'exerçant dans tout ou partie de l'immeuble sur lequel ou à proximité duquel elle est placée.
Enseigne publicitaire	Représente toute annonce complémentaire apposée ou installée sur les lieux où s'exerce l'activité signalée par cette dernière.
Le terme « publicité »	Désigne tous les dispositifs, dessins, inscriptions ou marquages qui ne répondent pas à la définition de l'enseigne publicitaire et de la pré-enseigne et qui, au surplus, ne constituent pas un signal réglementaire.
Liaisons d'Intérêt Départemental (LID)	Itinéraire assurant le maillage structurant du réseau départemental entre les différents pôles d'activité du Département. Ils assurent la desserte économique et touristique du Département en associant des enjeux de fluidité et de desserte touristique du territoire
Liaisons d'Intérêt Régional (LIR)	Itinéraire participant à l'accessibilité de notre Département en complément du réseau national. Ils assurent les liaisons avec les départements voisins avec un niveau de service élevé en terme de fluidité.
Occupant de droit	Il peut s'agir d'une administration, une entreprise publique ou un concessionnaire de service public dont le statut est spécialement fixé par un texte juridique qui lui confère le droit d'occuper le Domaine Public Routier pour réaliser tous travaux nécessaires à la construction et à l'exploitation de ses ouvrages, dans la mesure où ils sont compatibles avec la circulation terrestre et dans le respect des conditions édictées par le gestionnaire de voirie. Il s'agit d'ENEDIS, de GRDF et des services de transport privé d'intérêt général (oléoducs, canalisations de produits chimiques et de transport de chaleur). Ils bénéficient d'un accord technique d'occupation délivré par le gestionnaire de voirie, avant d'intervenir sur le Domaine Public Routier.
Ouverture	Décision du Département de construire une voie nouvelle ou d'ouvrir à la circulation publique une route existante à partir d'un chemin ou d'un terrain privé non classé dans le Domaine Public Routier Départemental.

Permis de stationnement	Acte administratif unilatéral autorisant le stationnement ou le dépôt de meubles, bois, etc. sur le Domaine Public ou le surplomb de ce dernier. Ce type d'autorisation est délivré lorsque l'occupation est réalisée sans emprise, qu'elle n'a pas d'ancrage au sol, peut être démontée rapidement, et n'intéresse que la liberté ou la sécurité de la circulation.
Permission de voirie	Acte administratif unilatéral autorisant la réalisation de travaux sur le Domaine Public ou en limite de celui-ci, et dans ce cas fixe les modalités d'occupation du domaine par les ouvrages pour lesquels les travaux ont été autorisés.
Permissionnaire	Personne physique ou morale propriétaire des ouvrages ou installations qui bénéficie d'une permission de voirie.
Pétitionnaire	Personne physique ou morale qui présente au gestionnaire une demande d'autorisation temporaire. Il peut être propriétaire de l'ouvrage à réaliser ou son concessionnaire ou un « prestataire autorisé ».
Pré-enseigne	Il s'agit de l'indication par quelque procédé que ce soit, lumineux ou non, de la proximité de l'activité s'exerçant dans ces lieux ;
Prestataire autorisé	Peut être une entreprise, un maître d'œuvre ou un mandataire du maître d'ouvrage. Il est autorisé par le propriétaire de l'ouvrage à réaliser, ou son concessionnaire, dans le cadre du contrat qui les lie, à présenter au nom et pour le compte de ce dernier une ou des demande(s) d'autorisation préalable.
Reclassement	Acte administratif qui permet de modifier la domanialité (changement de propriétaire) d'une voirie entre deux collectivités.
Redressement d'une route départementale	Décision qui porte modification de l'emprise par déplacement de l'axe de la plate-forme et changement des caractéristiques géométriques de celle-ci. La délibération du Conseil Départemental décidant le redressement ou l'élargissement d'une voie existante emporte, lorsqu'elle est exécutoire, transfert au profit du département de la propriété des parcelles ou partie de parcelles non bâties situées à l'intérieur des limites fixées par le plan parcellaire, auquel elle se réfère et qui lui est annexé.
Routes à grande circulation (RGC)	Routes qui permettent d'assurer la continuité des itinéraires principaux et notamment, le délestage du trafic, la circulation des transports exceptionnels, des convois et des transports militaires et la desserte économique du territoire.

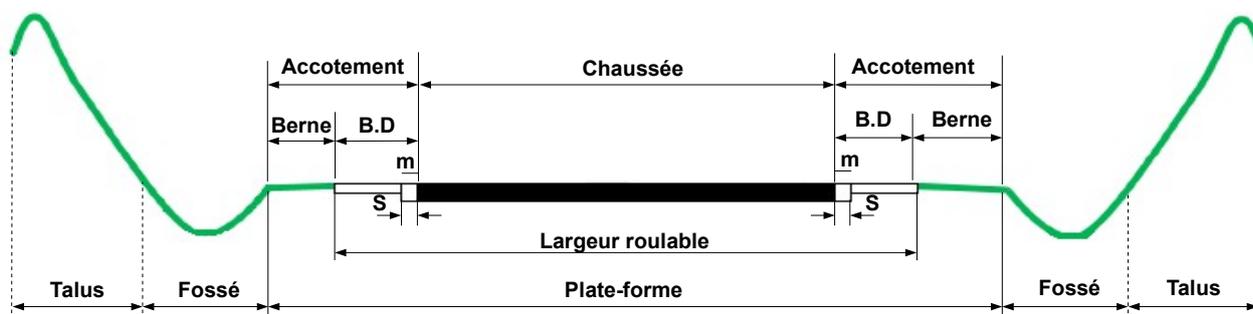
Schémas domanialité

- La chaussée est limitée par le bord interne du marquage de rive (et ne comprend pas les surlargeurs de structure de chaussée portant le marquage de rive),
- La largeur de voie comprend une part du marquage de délimitation des voies (1 demi axe pour chaque voie d'une chaussée bidirectionnelle, 1 demi-marquage de délimitation des voies pour les voies extrêmes des chaussées à plus de 2 voies, et 2 demi-marquages de délimitation des voies pour la (ou les) voie(s) médiane(s) des chaussées à plus de 2 voies),
- La bande dérasée de gauche est une zone dégagée de tout obstacle, située à gauche des chaussées unidirectionnelles ; elle peut être d'une structure plus légère que la chaussée.

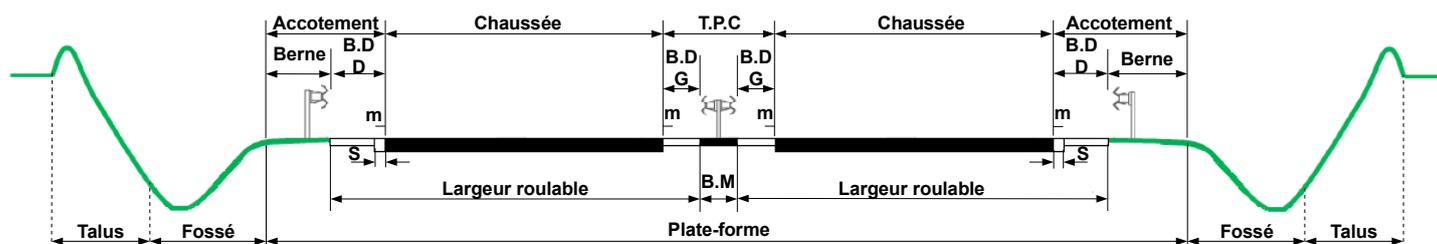
Profil en travers



Profil en travers à 2 ou 3 voies



Profil en travers à 2 x2 voies



Légende :

- **S** : Surlargeur structurale de chaussée supportant le marquage de rive (**m**)
- **B.D** : Bande Dérasée (**B.D.D** Bande Dérasée Droite, **B.D.G** Bande Dérasée Gauche)
- **T.P.C** : Terre-Plein Central avec Bande Médiane (**B.M**)

CHAPITRE 1



PRINCIPES GÉNÉRAUX APPLICABLES AU DOMAINE PUBLIC ROUTIER DÉPARTEMENTAL



Annexe 1.1 - Cartographies de l'organisation départementale

Annexe 1.1.1 - Organisation territoriale

Annexe 1.1.2 - RRD par type et MDD par secteur

Annexe 1.2 - Tableaux du patrimoine routier départemental

Annexe 1.2.1 - Routes Départementales

Annexe 1.2.2 - Échangeurs

Annexe 1.2.3 - Tableau de recensement du Réseaux Routier

Départemental des Côtes-d'Armor

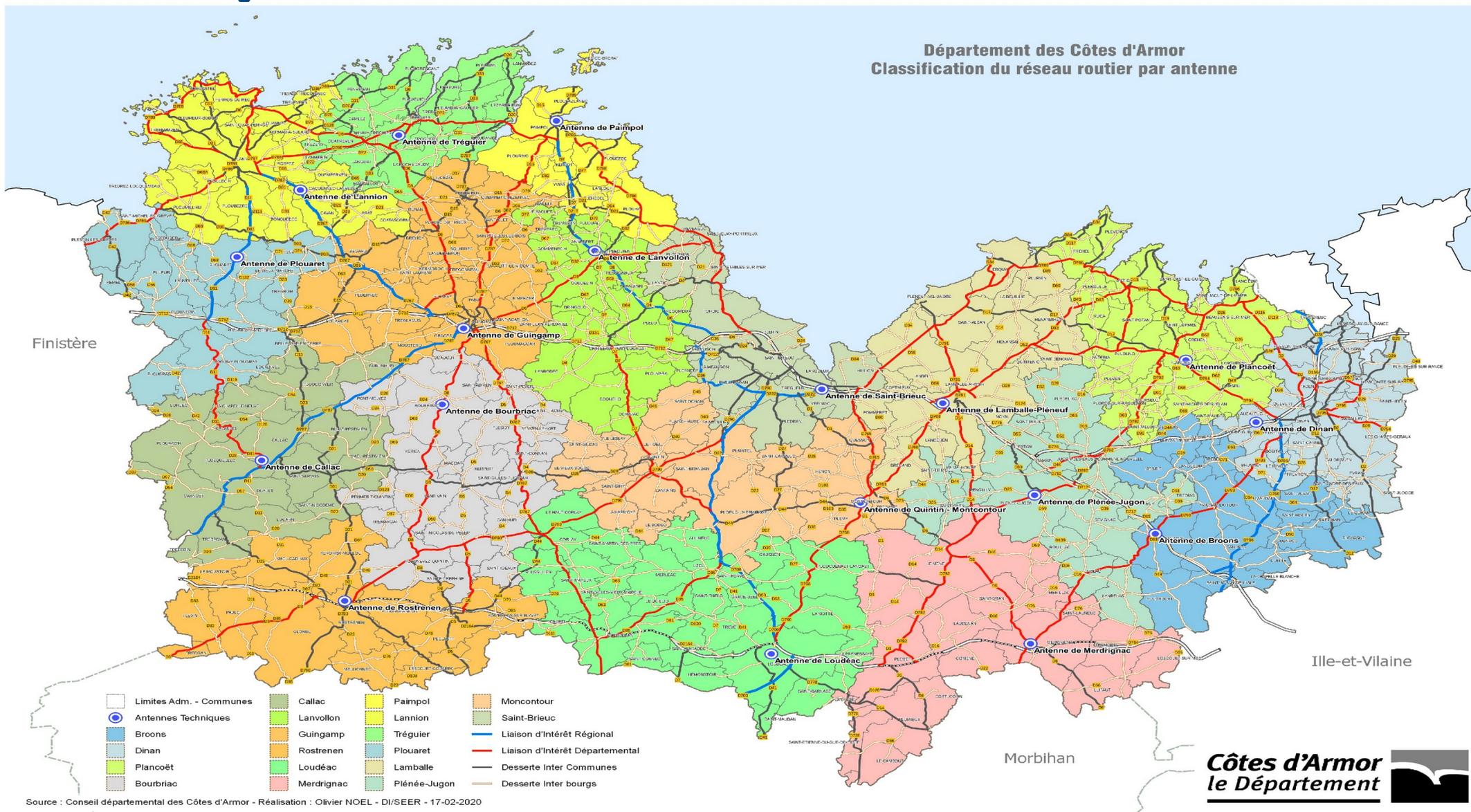
Annexe 1.3 - Routes Classées à Grande Circulation (RGC)

Annexe 1.3.1 - Cartographie des RGC

Annexe 1.3.2 - Recensement des RGC

Annexe 1.1 - Cartographie de l'organisation départementale

Annexe 1.1.1 - Organisation territoriale



Annexe 1.1 - Cartographie de l'organisation départementale

Annexe 1.1.2 - RRD par type et MDD par secteur

Département des Côtes d'Armor
Classification du réseau routier par Maison du Département



Annexe 1.2 - Tableau du patrimoine routier départemental

Annexe 1.2.1 - Routes Départementales

Date du dernier recensement : 06/02/20

LID	Liaison d'Intérêt Départemental	DIB	Desserte Inter Bourg	RGC	Réseau à Grande Circulation
LIR	Liaison d'Intérêt Régional	D	Départementale		
DIC	Desserte Inter Communale	G	Giratoire		

Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D1	0	0	2	1854	9289	Loudéac	Loudéac	DIC	
D1	3	0	3	2293	2293	Loudéac	Loudéac	LID	
D1	4	0	5	894	4039	Loudéac	Loudéac	DIB	
D1	5	894	7	1892	9015	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D1	7	1892	12	735	16487	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D1	12	735	12	1065	330	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIC	
D1	12	1065	16	303	8687	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D1A	0	0	0	1891	1891	Loudéac	Loudéac	DIB	
D1_G10	0	0	0	100	100	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D1_G20	0	0	0	163	163	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D2	0	0	6	500	17024	Dinan	Dinan	DIC	
D2	7	0	10	7	8316	Dinan	Dinan	LID	
D2	10	7	12	1927	6906	Dinan	Plancoët	LID	
D2 1	0	0	0	373	373	Loudéac	Loudéac	DIB	
D2 7	0	0	1	1058	2988	Guingamp	Paimpol	DIC	
D2 7	1	1058	2	3351	3806	Guingamp	Lanvollon	DIC	

D2 7	3	0	3	772	772	Loudéac	Loudéac	DIB	
D2_G05	0	0	0	47	47	Dinan	Dinan	DIC	
D2_G10	0	0	0	101	101	Dinan	Dinan	DIC	
D2_G20	0	0	0	101	101	Dinan	Dinan	LID	
D2_G30	0	0	0	87	87	Dinan	Dinan	LID	
D2A	0	0	0	2191	2191	Dinan	Dinan	DIB	
D3	0	0	2	0	5788	Guingamp	Rostrenen	LID	X
D3	2	0	3	0	901	Guingamp	Rostrenen	LID	X
D3	3	0	6	1639	10467	Guingamp	Rostrenen	LID	X
D3G	2	0	3	0	901	Guingamp	Rostrenen	LID	X
D4	0	0	4	1182	9643	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D4	4	1182	4	2111	929	Guingamp	Bourbriac	DIC	
D4	5	0	6	0	315	Guingamp	Bourbriac	DIC	
D4	6	0	11	1160	12415	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D4	11	1160	14	572	8305	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D4	15	0	18	1328	8214	Guingamp	Lanvollon	DIC	
D4	18	1328	20	1897	5626	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D4_G10	0	0	0	55	55	Guingamp	Lanvollon	DIC	
D5	0	0	4	1423	8952	Guingamp	Rostrenen	DIC	
D5	4	1423	7	1738	7978	Guingamp	Bourbriac	LID	
D5	8	0	12	0	8406	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D5	12	0	12	416	416	Guingamp	Bourbriac	DIC	
D5	12	416	21	2141	21216	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D5	22	0	23	1588	3327	Guingamp	Guingamp	DIB	
D5	23	1588	23	2252	664	Guingamp	Guingamp	DIC	
D5_G10	0	0	0	132	132	Guingamp	Rostrenen	DIC	

Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D5_G13	0	0	0	104	104	Guingamp	Bourbriac	LID	
D5_G15	0	0	0	129	129	Guingamp	Bourbriac	LID	
D5_G20	0	0	0	100	100	Guingamp	Bourbriac	LID	
D5_G30	0	0	0	47	47	Guingamp	Guingamp	DIB	
D5A	0	0	0	1121	1121	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D5B	0	0	0	33	33	Guingamp	Guingamp	DIC	
D6	0	0	3	1278	10839	Loudéac	Merdrignac	DIC	
D6	4	0	7	0	9275	Loudéac	Merdrignac	LID	
D6	7	0	9	1444	5953	Loudéac	Merdrignac	LID	
D6	10	0	13	181	10824	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIC	
D6	14	0	14	1542	1542	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D6	14	1542	15	2226	5101	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D6	15	2226	16	83	152	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	X
D6	16	83	22	3846	19633	Guingamp	Lanvollon	LIR	X
D6	23	0	25	1839	3767	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D6	25	1839	27	3598	8401	Guingamp	Guingamp	DIB	
D6	28	0	30	1719	6615	Guingamp	Guingamp	DIC	
D6	30	1719	30	2515	796	Lannion	Tréguier	DIC	
D6	31	0	35	3028	10031	Lannion	Tréguier	LID	
D6	35	3028	39	2008	7314	Lannion	Lannion	LID	
D6	40	0	45	758	10075	Lannion	Lannion	DIC	
D6_G10	0	0	0	56	56	Loudéac	Merdrignac	DIC	
D6_G100	0	0	0	131	131	Lannion	Lannion	LID	

D6_G110	0	0	0	80	80	Lannion	Lannion	LID	
D6_G120	0	0	0	69	69	Lannion	Lannion	DIC	
D6_G20	0	0	0	68	68	Loudéac	Merdrignac	LID	
D6_G30	0	0	0	195	195	Loudéac	Merdrignac	LID	
D6_G40	0	0	0	257	257	Guingamp	Lanvollon	LIR	X
D6_G45	0	0	0	118	118	Guingamp	Lanvollon	LIR	X
D6_G50	0	0	0	101	101	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D6_G60	0	0	0	101	101	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D6_G70	0	0	0	120	120	Lannion	Tréguier	LID	
D6_G80	0	0	0	264	264	Lannion	Tréguier	LID	
D6_G90	0	0	0	163	163	Lannion	Tréguier	LID	
D6_G97	0	0	0	84	84	Lannion	Lannion	LID	
D6A	0	0	0	799	799	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D6C	0	0	0	416	416	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D6D	0	0	0	1921	1921	Lannion	Lannion	DIB	
D6E	0	0	1	1666	2232	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D6F	0	0	0	1239	1239	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D7	0	0	1	213	4142	Loudéac	Loudéac	DIC	
D7	1	213	3	1678	5479	Loudéac	Loudéac	DIB	
D7	3	1678	6	976	8563	Loudéac	Loudéac	DIB	
D7	7	0	13	644	10853	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	LID	
D7	14	0	19	72	14483	Guingamp	Lanvollon	LID	
D7	19	72	20	1326	1558	Guingamp	Lanvollon	DIC	
D7	21	0	24	1229	7961	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D7	24	1229	25	391	3424	Guingamp	Lanvollon	DIB	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D7	25	391	33	304	7506	Guingamp	Lanvollon	LIR	X
D7	33	304	34	2073	3709	Guingamp	Lanvollon	LIR	X
D7	34	2073	35	1136	1258	Guingamp	Lanvollon	LIR	X
D7_G10	0	0	0	160	160	Loudéac	Loudéac	DIC	
D7_G20	0	0	0	104	104	Loudéac	Loudéac	DIC	
D7_G30	0	0	0	132	132	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	LID	
D7_G40	0	0	0	151	151	Guingamp	Lanvollon	DIC	
D7_G50	0	0	0	62	62	Guingamp	Lanvollon	LID	
D7_G60	0	0	0	132	132	Guingamp	Lanvollon	LID	
D7B	0	0	1	1270	3757	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D7C	0	0	0	422	422	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D7G	26	-168	35	1140	8766	Guingamp	Lanvollon	LIR	X
D8	0	0	3	1879	8871	Guingamp	Bourbriac	DIC	
D8	4	0	15	2121	31842	Guingamp	Bourbriac	LID	
D8	15	2121	16	0	76	Guingamp	Bourbriac	DIC	
D8	16	0	20	2048	5800	Guingamp	Guingamp	DIC	
D8	21	0	25	0	8029	Guingamp	Guingamp	LID	
D8	25	0	28	0	7916	Guingamp	Guingamp	LID	
D8	28	0	30	711	4625	Lannion	Tréguier	LID	
D8	31	0	32	0	1438	Lannion	Tréguier	DIB	
D8	32	0	35	1497	6859	Lannion	Tréguier	DIC	
D8_G10	0	0	0	151	151	Guingamp	Bourbriac	LID	
D8_G100	0	0	0	130	130	Lannion	Tréguier	LID	

D8_G20	0	0	0	146	146	Guingamp	Guingamp	DIC	
D8_G30	0	0	0	41	41	Guingamp	Guingamp	DIC	
D8_G40	0	0	0	120	120	Guingamp	Guingamp	DIC	
D8_G50	0	0	0	165	165	Guingamp	Guingamp	LID	
D8_G60	0	0	0	119	119	Guingamp	Guingamp	LID	
D8_G70	0	0	0	74	74	Lannion	Tréguier	DIC	
D8A	0	0	0	347	347	Guingamp	Bourbriac	LID	
D8A_G10	0	0	0	63	63	Guingamp	Bourbriac	LID	
D8B	0	0	0	1679	1679	Guingamp	Guingamp	DIB	
D8B_G10	0	0	0	54	54	Guingamp	Guingamp	DIB	
D8C	0	0	0	1413	1413	Guingamp	Guingamp	DIB	
D8E	0	0	0	198	198	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D9	0	0	5	1409	13373	Guingamp	Guingamp	LID	
D9	6	0	9	1473	7345	Guingamp	Lanvollon	LID	
D9	10	0	12	984	4059	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D9_G10	0	0	0	71	71	Guingamp	Lanvollon	LID	
D9_G20	0	0	0	93	93	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D10	0	0	2	116	3584	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D10	3	0	4	500	1306	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D10_G10	0	0	0	67	67	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D10_G20	0	0	0	84	84	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D10_G30	0	0	0	177	177	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D10_G35	0	0	0	104	104	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D10_G50	0	0	0	163	163	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D10_G60	0	0	0	135	135	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D10_G70	0	0	0	104	104	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D10_G80	0	0	0	72	72	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D11	0	0	9	1422	20423	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D11	9	1422	12	2179	10071	Guingamp	Callac	DIB	
D11	13	0	18	0	16061	Guingamp	Callac	LID	
D11	18	0	21	2872	9100	Lannion	Plouaret	LID	
D11	21	2872	26	0	12073	Lannion	Plouaret	LIR	
D11	26	0	28	1952	6142	Lannion	Lannion	LIR	
D11	28	1952	34	2018	11981	Lannion	Lannion	DIC	
D11_G10	0	0	0	202	202	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D11_G17	0	0	0	58	58	Lannion	Lannion	LIR	
D11_G20	0	0	0	52	52	Lannion	Lannion	DIC	
D11_G30	0	0	0	63	63	Lannion	Lannion	DIC	
D11_G40	0	0	0	180	180	Lannion	Lannion	DIC	
D11_G50	0	0	0	89	89	Lannion	Lannion	DIC	
D12	0	0	3	3056	11523	Dinan	Broons	DIC	
D12	3	3056	14	0	22944	Dinan	Dinan	DIC	
D12_G10	0	0	0	88	88	Dinan	Dinan	DIC	
D12_G20	0	0	0	70	70	Dinan	Dinan	DIC	
D12_G25	0	0	0	72	72	Dinan	Dinan	DIC	
D12_G30	0	0	0	125	125	Dinan	Dinan	DIC	
D12A	0	0	1	0	1443	Dinan	Dinan	DIB	
D13	0	0	1	0	4340	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D13	1	0	3	3938	8005	Dinan	Plancoët	LID	
D13	4	0	8	470	6297	Dinan	Plancoët	DIC	

D13_G10	0	0	0	119	119	Dinan	Plancoët	DIC	
D13_G15	0	0	0	44	44	Dinan	Plancoët	DIC	
D13_G17	0	0	0	44	44	Dinan	Plancoët	DIC	
D13_G20	0	0	0	61	61	Dinan	Plancoët	DIC	
D14	0	0	2	875	6818	Loudéac	Loudéac	DIC	
D14	3	0	6	2092	9082	Loudéac	Loudéac	DIB	
D14	7	0	11	1718	14850	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D14	12	0	17	160	14422	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D14	17	160	17	1369	1209	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D14	18	0	24	2412	18548	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D14	24	2412	26	879	4841	Dinan	Plancoët	DIB	
D14_G10	0	0	0	137	137	Loudéac	Loudéac	DIB	
D14_G20	0	0	0	150	150	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D14_G30	0	0	0	60	60	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D14_G40	0	0	0	63	63	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D14_G50	0	0	0	67	67	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D14_G60	0	0	0	57	57	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D15	0	0	0	4144	4144	Guingamp	Guingamp	DIB	
D15	1	0	7	0	13862	Guingamp	Guingamp	DIC	
D15	7	0	10	526	9627	Guingamp	Guingamp	DIC	
D15	11	0	12	1800	4146	Guingamp	Guingamp	DIB	
D15	12	1800	16	1640	9445	Guingamp	Paimpol	LID	
D15	17	0	18	676	2316	Guingamp	Paimpol	DIC	
D15	19	0	20	1655	4007	Guingamp	Paimpol	DIB	
D15_G10	0	0	0	69	69	Guingamp	Guingamp	DIC	
D15_G20	0	0	0	49	49	Guingamp	Guingamp	DIC	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D15_G30	0	0	0	75	75	Guingamp	Paimpol	DIC	
D15A	0	0	0	565	565	Guingamp	Guingamp	DIB	
D15B	0	0	0	403	403	Guingamp	Guingamp	DIB	
D16	0	0	3	1201	6504	Loudéac	Loudéac	DIB	
D16	4	0	10	3224	21335	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D16	11	0	12	1742	4370	Dinan	Broons	DIB	
D16	12	1742	16	2799	12012	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D16	17	0	17	1488	1488	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	LID	
D16	17	1488	21	0	8999	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D16	21	0	23	24	4845	Dinan	Plancoët	DIB	
D16	23	24	29	0	11705	Dinan	Plancoët	DIB	
D16_G10	0	0	0	176	176	Loudéac	Loudéac	DIB	
D16_G20	0	0	0	42	42	Dinan	Plancoët	DIB	
D17	0	0	5	0	10858	Dinan	Plancoët	DIC	
D17	5	0	7	3136	10303	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D17_G02	0	0	0	38	38	Dinan	Plancoët	DIC	
D18	0	0	0	2019	2019	Loudéac	Loudéac	DIB	
D19	0	0	1	2446	5881	Dinan	Broons	DIB	
D19	2	0	2	48	48	Dinan	Broons	DIB	
D19	2	48	5	215	8425	Dinan	Broons	DIB	
D19	5	215	11	0	12526	Dinan	Broons	DIB	
D19	11	0	15	970	11830	Dinan	Plancoët	DIB	
D19	16	0	17	2904	5736	Dinan	Plancoët	DIC	
D19	18	0	20	1153	5739	Dinan	Plancoët	DIC	

D19_G10	0	0	0	88	88	Dinan	Plancoët	DIC	
D19_G20	0	0	0	113	113	Dinan	Plancoët	DIC	
D19_G22	0	0	0	38	38	Dinan	Plancoët	DIC	
D19A	0	0	0	363	363	Dinan	Plancoët	DIB	
D19B	0	0	0	91	91	Dinan	Broons	DIB	
D20	0	0	2	1591	5427	Guingamp	Callac	DIB	
D20	2	1591	3	0	337	Guingamp	Callac	DIC	
D20	3	0	11	1464	18956	Guingamp	Callac	DIB	
D20	11	1464	12	0	184	Guingamp	Callac	DIC	
D20	12	0	16	2772	13032	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D20	17	0	18	139	3893	Guingamp	Callac	DIB	
D20	18	139	24	2305	13931	Guingamp	Guingamp	DIB	
D20	25	0	28	0	8152	Guingamp	Guingamp	DIB	
D20	28	0	30	3701	7659	Lannion	Tréguier	DIB	
D20	31	0	38	1975	22345	Lannion	Tréguier	DIC	
D20_G10	0	0	0	87	87	Guingamp	Callac	DIB	
D20_G20	0	0	0	65	65	Guingamp	Guingamp	DIB	
D20_G30	0	0	0	132	132	Guingamp	Guingamp	DIB	
D20A	0	0	0	921	921	Guingamp	Callac	DIB	
D20B	0	0	0	1714	1714	Lannion	Tréguier	DIB	
D21	0	0	1	2928	5774	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D21	2	0	3	1317	4011	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D21	4	0	6	636	6875	Guingamp	Paimpol	DIC	
D21	6	636	8	108	3827	Guingamp	Paimpol	DIB	
D21	8	108	12	0	11095	Guingamp	Guingamp	DIB	
D21	12	0	16	2054	14747	Lannion	Lannion	DIB	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D21	17	0	24	2076	9040	Lannion	Lannion	DIC	
D21	25	0	25	2100	2100	Lannion	Lannion	DIB	
D21_G05	0	0	0	77	77	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D21_G08	0	0	0	77	77	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D21_G10	0	0	0	101	101	Lannion	Lannion	DIB	
D21_G20	0	0	0	101	101	Lannion	Lannion	DIB	
D21_G30	0	0	0	120	120	Lannion	Lannion	DIC	
D21_G40	0	0	0	226	226	Lannion	Lannion	DIC	
D21_G50	0	0	0	93	93	Lannion	Lannion	DIC	
D21_G60	0	0	0	100	100	Lannion	Lannion	DIC	
D21A	0	0	0	148	148	Lannion	Lannion	DIB	
D21B	0	0	0	1661	1661	Lannion	Lannion	DIB	
D21C	0	0	0	1961	1961	Lannion	Lannion	DIB	
D21D	0	0	0	121	121	Guingamp	Paimpol	DIB	
D22	0	0	3	2002	10595	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D22	3	2002	4	3476	4697	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D22	5	0	6	543	3296	Loudéac	Merdrignac	DIC	
D22	7	0	9	2199	7826	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D22	10	0	11	0	2969	Loudéac	Loudéac	DIB	
D22	11	0	23	1468	29263	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D22	24	0	31	634	16939	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D22	32	0	34	1490	8829	Guingamp	Callac	DIB	
D22	35	0	38	2814	12055	Lannion	Plouaret	DIB	

D22_G10	0	0	0	53	53	Loudéac	Merdrignac	DIC	
D22B	0	0	0	1877	1877	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D23	0	0	3	1815	9936	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D23	4	0	8	2874	12988	Guingamp	Rostrenen	DIC	
D23	9	0	11	312	4763	Guingamp	Callac	DIC	
D24	0	0	7	2501	20366	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D24	8	0	13	2716	14283	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D24	13	2716	13	3048	332	Guingamp	Lanvollon	DIC	
D24	14	0	14	5378	5378	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D24	15	0	16	2898	5747	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D24A	0	0	0	604	604	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D25	0	0	10	0	22737	Dinan	Broons	DIB	
D25	10	0	19	0	19869	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D25	19	0	23	0	12143	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D25	23	0	23	566	566	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D25_G10	0	0	0	42	42	Dinan	Dinan	DIB	
D26	0	0	2	2896	8358	Dinan	Broons	DIB	
D26	2	2896	7	15	10679	Dinan	Dinan	DIB	
D26	7	15	12	2405	15031	Dinan	Plancoët	DIB	
D26_G10	0	0	0	38	38	Dinan	Plancoët	DIB	
D27	0	0	2	0	6136	Loudéac	Loudéac	DIB	
D27	2	0	3	2371	5342	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D27	4	0	6	1885	6864	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIC	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D27	6	1885	11	130	9403	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D27_G10	0	0	0	95	95	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D27_G15	0	0	0	208	208	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D27_G20	0	0	0	160	160	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D28	0	0	2	2956	7642	Dinan	Dinan	DIC	
D28	3	0	5	0	3427	Dinan	Plancoët	DIC	
D28	5	0	11	2725	16319	Dinan	Plancoët	DIB	
D28	12	0	20	0	19524	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D28	20	0	20	2188	2188	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIC	
D28	21	0	22	3799	6179	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D28	23	0	24	1325	3949	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D28	25	0	30	1534	14471	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIC	
D28	31	0	35	1632	9138	Guingamp	Bourbriac	DIC	
D28	36	0	37	3571	6385	Guingamp	Bourbriac	DIC	
D28	38	0	42	2491	10838	Guingamp	Callac	DIC	
D28	43	0	47	2357	14801	Guingamp	Callac	DIB	
D28_G10	0	0	0	55	55	Dinan	Plancoët	DIB	
D28_G20	0	0	0	51	51	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D28_G30	0	0	0	50	50	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D28_G40	0	0	0	69	69	Guingamp	Callac	DIC	
D28A	0	0	0	1579	1579	Dinan	Plancoët	DIB	
D29	0	0	2	3802	9348	Dinan	Dinan	DIB	

D29	3	0	3	1200	1200	Dinan	Dinan	LID	
D29	4	0	7	625	8663	Dinan	Dinan	DIC	
D29_G10	0	0	0	70	70	Dinan	Dinan	DIB	
D29_G20	0	0	0	80	80	Dinan	Dinan	LID	
D29A	0	0	0	1758	1758	Dinan	Dinan	DIB	
D29A_G10	0	0	0	62	62	Dinan	Dinan	DIB	
D30	0	0	2	0	2953	Guingamp	Guingamp	DIC	
D30	2	0	7	0	9939	Lannion	Plouaret	DIC	
D30	7	0	10	3294	10374	Lannion	Lannion	DIC	
D30_G10	0	0	0	120	120	Lannion	Lannion	DIC	
D31	0	0	13	0	29111	Guingamp	Rostrenen	DIC	
D31	13	0	17	1570	13829	Guingamp	Callac	DIC	
D31	18	0	22	1133	9415	Guingamp	Callac	DIB	
D31	25	0	26	1204	3439	Lannion	Plouaret	DIB	
D31	27	0	32	2687	13901	Lannion	Lannion	DIB	
D31	33	0	33	1277	1277	Lannion	Lannion	DIC	
D31	33	1277	37	1956	11203	Lannion	Tréguier	DIC	
D31_G10	0	0	0	81	81	Guingamp	Callac	DIC	
D31_G20	0	0	0	69	69	Lannion	Lannion	DIB	
D31_G30	0	0	0	88	88	Lannion	Lannion	DIB	
D31_G40	0	0	0	131	131	Lannion	Tréguier	DIC	
D31A	0	0	0	1017	1017	Lannion	Lannion	DIB	
D32	0	0	9	2109	25635	Lannion	Plouaret	DIB	
D32	9	2109	19	0	17759	Guingamp	Guingamp	DIB	
D32	19	0	20	1251	3706	Guingamp	Guingamp	DIB	
D32	20	1251	23	1910	8671	Guingamp	Lanvollon	DIB	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D32	24	0	25	3979	6054	Guingamp	Lanvollon	DIC	
D32_G10	0	0	0	104	104	Guingamp	Guingamp	DIB	
D32_G20	0	0	0	87	87	Guingamp	Guingamp	DIB	
D32A	0	0	0	1447	1447	Guingamp	Guingamp	DIB	
D32B	0	0	0	189	189	Guingamp	Guingamp	DIB	
D33	0	0	5	0	12440	Guingamp	Callac	DIC	
D33	5	0	7	0	4107	Guingamp	Guingamp	DIB	
D33	7	0	10	3242	8399	Lannion	Plouaret	DIB	
D33	11	0	12	1329	3280	Lannion	Lannion	DIB	
D33	12	1329	14	1314	5335	Lannion	Lannion	DIC	
D33	14	1314	17	573	7366	Lannion	Tréguier	DIC	
D33	18	0	20	1541	10316	Lannion	Tréguier	DIB	
D33	21	0	23	2810	7594	Lannion	Tréguier	DIC	
D33_G10	0	0	0	113	113	Lannion	Lannion	DIC	
D33A	0	0	0	1948	1948	Lannion	Lannion	DIB	
D33B	0	0	0	3317	3317	Guingamp	Callac	DIB	
D33C	0	0	0	1012	1012	Lannion	Lannion	DIB	
D33D	0	0	0	1094	1094	Lannion	Tréguier	DIB	
D33E	0	0	0	567	567	Lannion	Tréguier	DIB	
D33F	0	0	0	642	642	Lannion	Tréguier	DIB	
D33G	0	0	0	26	26	Lannion	Tréguier	DIB	
D34	0	0	1	0	3818	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D34	1	0	4	0	9217	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D34	4	0	4	768	768	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	

D34	8	0	9	1263	4299	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D34	9	1263	10	1348	2469	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D34	11	0	17	2758	19694	Dinan	Plancoët	DIC	
D34_G10	0	0	0	71	71	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D34_G30	0	0	0	68	68	Dinan	Plancoët	DIC	
D34_G40	0	0	0	98	98	Dinan	Plancoët	DIC	
D34_G50	0	0	0	53	53	Dinan	Plancoët	DIC	
D34A	0	0	0	653	653	Dinan	Plancoët	DIB	
D35	0	0	0	3591	3591	Loudéac	Loudéac	DIB	
D35	1	0	4	0	8320	Loudéac	Loudéac	LID	
D35	4	0	6	1042	8242	Loudéac	Loudéac	LID	
D35	7	0	8	0	1017	Loudéac	Loudéac	DIB	
D35	8	0	10	0	6950	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D35	10	0	13	1403	8234	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D35	14	0	15	1677	3852	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D36	0	0	2	664	4640	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
D36	2	664	3	1561	3836	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D36	4	0	6	1746	4392	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D36_G10	0	0	0	309	309	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D36_G20	0	0	0	96	96	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D37	0	0	0	3824	3824	Guingamp	Guingamp	DIB	
D38	0	0	1	2265	6211	Lannion	Plouaret	DIB	
D38	2	0	4	932	4238	Lannion	Lannion	DIB	
D38	5	0	10	861	13666	Lannion	Lannion	DIC	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D38	10	861	11	981	2066	Lannion	Tréguier	DIC	
D38_G10	0	0	0	104	104	Lannion	Lannion	DIC	
D38A	0	0	0	1727	1727	Lannion	Plouaret	DIB	
D39	0	0	2	22	6557	Dinan	Dinan	DIB	
D39	2	22	12	0	24981	Dinan	Broons	DIB	
D39	12	0	12	3518	3518	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D39	13	0	14	0	2669	Dinan	Broons	DIB	
D39	14	0	15	3131	5711	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D39	16	0	17	1634	4316	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D39	17	1634	17	2971	1337	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D39_G04	0	0	0	55	55	Dinan	Dinan	DIB	
D39_G10	0	0	0	72	72	Dinan	Broons	DIB	
D39B	0	0	0	288	288	Dinan	Broons	DIB	
D40	0	0	3	1756	10645	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D40A	0	0	0	2482	2482	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D41	0	0	9	197	13195	Loudéac	Loudéac	DIC	
D41	9	197	11	0	3583	Loudéac	Loudéac	DIB	
D41	11	0	17	563	16185	Loudéac	Loudéac	DIB	
D41_G10	0	0	0	100	100	Loudéac	Loudéac	DIC	
D41_G20	0	0	0	239	239	Loudéac	Loudéac	DIC	
D41_G30	0	0	0	138	138	Loudéac	Loudéac	DIC	
D41_G40	0	0	0	120	120	Loudéac	Loudéac	DIC	
D41_G50	0	0	0	142	142	Loudéac	Loudéac	DIC	

D41_G60	0	0	0	199	199	Loudéac	Loudéac	DIC	
D41A	0	0	0	1646	1646	Loudéac	Loudéac	DIB	
D42	0	0	2	764	5256	Guingamp	Callac	DIB	
D42	2	764	5	859	7858	Lannion	Plouaret	DIB	
D42	6	0	9	2057	8685	Lannion	Plouaret	DIC	
D42	10	0	12	1413	5301	Lannion	Plouaret	DIB	
D43	0	0	1	2012	4359	Dinan	Plancoët	DIB	
D44	0	0	0	1812	1812	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D44	1	0	2	0	4275	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D44	2	0	3	2679	5787	Guingamp	Bourbriac	DIC	
D44	3	2679	5	2005	5008	Loudéac	Loudéac	DIC	
D44	6	0	7	3873	7594	Loudéac	Loudéac	DIB	
D44	7	3873	12	0	10196	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D44	12	0	14	877	5937	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIC	
D44	14	877	16	3478	9034	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIC	
D44	17	0	19	0	5976	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D44	19	0	23	2286	12037	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D44	23	2286	25	1766	4423	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	LID	
D44	26	0	27	0	3629	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D44	27	0	29	2164	9506	Dinan	Plancoët	DIB	
D44	30	0	32	118	4824	Dinan	Plancoët	DIC	
D44_G10	0	0	0	179	179	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	LID	
D44A	0	0	0	2134	2134	Guingamp	Bourbriac	DIB	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D44E	0	0	0	169	169	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D45	0	0	0	1044	1044	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D45	0	1044	1	2247	4810	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D45	2	0	5	0	9398	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D45	5	0	5	2858	2858	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
D45	6	0	6	2432	2432	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D45_G10	0	0	0	184	184	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
D46	0	0	1	63	2543	Dinan	Broons	LIR	
D46	1	63	5	3228	14235	Dinan	Broons	DIB	
D46	6	0	9	3554	12975	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D46	10	0	13	1789	8698	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D46	13	1789	20	0	15082	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D46	20	0	20	2751	2751	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D46_G10	0	0	0	35	35	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D46_G18	0	0	0	59	59	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D46_G20	0	0	0	70	70	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D46_G30	0	0	0	51	51	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D46A	0	0	0	1674	1674	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D47	0	0	3	1646	11501	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D47	4	0	6	574	5409	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D48	0	0	1	2831	5127	Dinan	Dinan	DIB	
D49	0	0	4	0	11383	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D49	4	0	7	2676	10985	Guingamp	Rostrenen	DIB	

D50	0	0	2	2689	8341	Loudéac	Loudéac	DIB	
D50	3	0	9	2044	22841	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D50	10	0	16	0	15177	Guingamp	Callac	DIB	
D50	16	0	17	3121	4628	Lannion	Plouaret	DIB	
D51	0	0	1	4761	6748	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D51	2	0	5	1925	8052	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D51_G10	0	0	0	72	72	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D52	0	0	4	0	9073	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D52	4	0	10	1106	17465	Dinan	Broons	DIB	
D52	10	1106	13	0	5737	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D52	13	0	20	3362	20852	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D52_G60	0	0	0	67	67	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D53	0	0	1	3271	5801	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D53	2	0	6	3169	14992	Loudéac	Loudéac	DIB	
D53	7	0	10	1160	10974	Loudéac	Loudéac	DIB	
D53	10	1160	11	3561	5480	Loudéac	Loudéac	DIB	
D54	0	0	11	2485	27885	Guingamp	Callac	DIB	
D54	12	0	16	1336	10211	Guingamp	Guingamp	DIB	
D54	16	1336	18	573	5175	Guingamp	Guingamp	DIB	
D54	18	573	21	285	5698	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D54	21	285	25	1667	11916	Guingamp	Paimpol	DIB	
D54	25	1667	25	1685	18	Guingamp	Paimpol	DIC	
D54	25	1685	25	2009	324	Guingamp	Paimpol	DIB	
D54_G10	0	0	0	118	118	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D54A	0	0	0	1377	1377	Guingamp	Callac	DIB	
D54C	0	0	0	131	131	Guingamp	Paimpol	DIB	

Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D55	0	0	2	1082	5850	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D55	3	0	3	204	204	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIC	
D55	4	0	8	1072	9188	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D55	9	0	10	1632	3915	Dinan	Plancoët	DIB	
D55_G10	0	0	0	151	151	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIC	
D55_G20	0	0	0	93	93	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D56	0	0	4	753	10806	Lannion	Plouaret	DIB	
D56_G10	0	0	0	75	75	Lannion	Plouaret	DIB	
D57	0	0	1	2132	5281	Dinan	Dinan	LID	
D57	2	0	2	1678	1678	Dinan	Dinan	DIC	
D57A	0	0	0	897	897	Dinan	Dinan	DIB	
D57B	0	0	0	352	352	Dinan	Dinan	DIB	
D59	0	0	0	2608	2608	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D59	0	2608	4	0	6911	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D59	4	0	6	1213	5447	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D59	7	0	9	2174	7361	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIC	
D59	10	0	15	1649	11274	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D59A	0	0	0	2614	2614	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D60	0	0	2	1686	4101	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D60	3	0	4	2467	6144	Dinan	Plancoët	DIB	
D61	0	0	4	1832	14638	Dinan	Broons	DIB	
D61	4	1832	9	1500	12149	Dinan	Dinan	DIB	
D62	0	0	5	523	13272	Dinan	Broons	DIB	
D62	5	523	12	39	14567	Dinan	Plancoët	DIB	

D62	12	39	13	808	2985	Dinan	Plancoët	DIB	
D62_G10	0	0	0	125	125	Dinan	Broons	DIB	
D62_G20	0	0	0	75	75	Dinan	Plancoët	DIB	
D62A	0	0	0	510	510	Dinan	Broons	DIB	
D63	0	0	7	0	14895	Loudéac	Loudéac	DIB	
D63	7	0	15	1803	22196	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D63	16	0	20	2219	13072	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D64	0	0	4	2371	13289	Dinan	Broons	DIB	
D65	0	0	4	0	8475	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D65	4	0	6	0	5957	Guingamp	Guingamp	DIB	
D65	6	0	11	2732	15577	Guingamp	Guingamp	DIB	
D65	12	0	14	1595	7527	Lannion	Tréguier	DIB	
D65	14	1595	17	2963	9928	Lannion	Lannion	DIB	
D65	18	0	22	70	6381	Lannion	Lannion	LID	
D65_G10	0	0	0	87	87	Lannion	Lannion	DIB	
D65_G20	0	0	0	94	94	Lannion	Lannion	LID	
D65_G30	0	0	0	83	83	Lannion	Lannion	LID	
D65B	0	0	0	643	643	Lannion	Lannion	DIB	
D66	0	0	3	2193	12825	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D66	4	0	4	2266	2266	Loudéac	Loudéac	DIC	
D66	4	2266	6	1785	7899	Loudéac	Loudéac	DIB	
D66A	0	0	0	279	279	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D66B	0	0	1	1089	3245	Loudéac	Loudéac	DIB	
D67	0	0	1	1478	3604	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D67	1	1478	7	1509	13612	Guingamp	Lanvollon	DIB	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D68	0	0	2	2900	7259	Dinan	Dinan	DIB	
D68	3	0	7	823	12708	Dinan	Plancoët	DIB	
D68	8	0	12	3220	13535	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D68	13	0	13	555	555	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D68	14	0	15	1262	1383	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D68_G10	0	0	0	94	94	Dinan	Dinan	DIB	
D68A	0	0	0	191	191	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D69	0	0	4	93	9949	Loudéac	Loudéac	DIB	
D69	4	93	4	2494	2401	Loudéac	Loudéac	DIB	
D69	5	0	12	2205	17283	Loudéac	Loudéac	DIB	
D69	13	0	16	791	7761	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D69	17	0	23	1305	17513	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D70	0	0	1	613	4502	Lannion	Tréguier	DIB	
D70	2	0	3	231	935	Lannion	Tréguier	DIC	
D70	4	0	6	1686	7410	Lannion	Tréguier	DIB	
D70	6	1686	7	1509	1980	Lannion	Lannion	DIB	
D70_G10	0	0	0	74	74	Lannion	Tréguier	DIC	
D70_G20	0	0	0	169	169	Lannion	Tréguier	DIB	
D71	0	0	1	0	3483	Dinan	Dinan	DIB	
D71	1	0	2	1293	3886	Dinan	Broons	DIB	
D72	0	0	7	0	17254	Lannion	Tréguier	DIB	
D72	7	0	7	1043	1043	Lannion	Lannion	DIB	
D73	0	0	1	732	1907	Lannion	Lannion	DIB	
D73	1	732	2	621	1473	Lannion	Tréguier	DIB	

D73	2	621	5	1779	5402	Lannion	Lannion	DIB	
D74	0	0	3	1062	8158	Lannion	Plouaret	DIB	
D74	4	0	5	1019	4380	Guingamp	Guingamp	DIB	
D74	6	0	10	2036	9108	Lannion	Tréguier	DIB	
D74	11	0	12	1097	2987	Lannion	Tréguier	DIC	
D74	12	1097	12	1400	303	Lannion	Tréguier	DIB	
D74A	0	0	1	1051	1677	Lannion	Tréguier	DIB	
D75	0	0	0	2678	2678	Lannion	Tréguier	DIC	
D75	1	0	1	1525	1525	Lannion	Tréguier	DIB	
D75	1	1525	2	1430	2503	Lannion	Lannion	DIB	
D75A	0	0	0	720	720	Lannion	Tréguier	DIB	
D76	0	0	7	2139	20524	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D76	7	2139	7	4576	2437	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D76	8	0	8	3134	3134	Loudéac	Merdrignac	DIC	
D76	9	0	9	3062	3062	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D76	10	0	15	0	10843	Loudéac	Loudéac	DIB	
D76	15	0	17	0	6147	Loudéac	Loudéac	DIB	
D76	17	0	19	2627	8331	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D76	19	2627	21	1706	3492	Guingamp	Bourbriac	DIC	
D76	22	0	29	1537	16441	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D77	0	0	3	1916	9918	Guingamp	Guingamp	DIB	
D77	4	0	7	1656	8241	Guingamp	Paimpol	DIC	
D78	0	0	3	5034	12912	Dinan	Dinan	DIB	
D78A	0	0	0	889	889	Dinan	Dinan	DIB	
D79	0	0	2	2124	6768	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D79	3	0	4	3469	5697	Guingamp	Lanvollon	DIB	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D79	5	0	6	134	2213	Guingamp	Paimpol	DIC	
D79	7	0	8	3467	7734	Guingamp	Paimpol	DIB	
D79_G10	0	0	0	123	123	Guingamp	Lanvollon	DIC	
D79_G20	0	0	0	123	123	Guingamp	Lanvollon	DIC	
D80	0	0	0	2352	2352	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D80	1	0	6	3282	13832	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D80	7	0	8	0	544	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D80	8	0	9	2148	3525	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D80	9	2148	10	918	958	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D80	10	918	10	1060	142	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D80A	0	0	0	752	752	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D80G	10	-40	10	923	963	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D81	0	0	4	3119	11700	Loudéac	Loudéac	DIB	
D81	5	0	7	1746	6048	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D81	8	0	11	2853	10361	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D81	12	0	12	2841	2841	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D81	13	0	14	460	2058	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D81_G09	0	0	0	84	84	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D81_G10	0	0	0	107	107	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D81A	0	0	0	2109	2109	Loudéac	Loudéac	DIB	
D82	0	0	1	2877	5336	Guingamp	Guingamp	LID	
D82	2	0	3	491	3790	Guingamp	Paimpol	DIB	
D83	0	0	3	2187	9832	Guingamp	Rostrenen	DIB	

D84	0	0	6	0	13033	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D84	6	0	9	2473	9834	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D85	0	0	4	1172	12592	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D86	0	0	2	2206	8441	Guingamp	Guingamp	DIB	
D86	3	0	4	2865	6585	Guingamp	Guingamp	DIB	
D87	0	0	5	0	9475	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D87	5	0	8	1416	10145	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D87	9	0	9	3673	3673	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D88	0	0	11	1083	27718	Lannion	Plouaret	DIB	
D88	12	0	14	3493	7304	Lannion	Lannion	DIB	
D88A	0	0	1	1709	4213	Lannion	Lannion	DIB	
D88B	0	0	0	1102	1102	Lannion	Lannion	DIB	
D89	0	0	5	1291	12587	Dinan	Broons	DIB	
D89	6	0	9	779	7301	Dinan	Plancoët	DIB	
D89	10	0	11	0	1577	Dinan	Plancoët	DIB	
D89	11	0	11	4430	4430	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D89	12	0	14	4076	7694	Dinan	Plancoët	DIB	
D89E	0	0	0	125	125	Dinan	Plancoët	DIB	
D90	0	0	2	2263	5484	Dinan	Broons	DIB	
D91	0	0	3	86	6731	Dinan	Plancoët	DIB	
D92	0	0	1	1786	4212	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D92	2	0	3	1190	4597	Dinan	Plancoët	DIB	
D93	0	0	3	1470	6744	Guingamp	Guingamp	DIB	
D93	4	0	4	2533	2533	Lannion	Lannion	DIB	
D93A	0	0	0	587	587	Guingamp	Guingamp	DIB	
D93A_G10	0	0	0	150	150	Guingamp	Guingamp	DIB	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D94	0	0	2	0	5492	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D94	2	0	2	2850	2850	Guingamp	Paimpol	DIB	
D95	0	0	0	1508	1508	Loudéac	Loudéac	DIB	
D95	1	0	4	1307	6940	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D95_G10	0	0	0	104	104	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D96	0	0	0	2165	2165	Guingamp	Guingamp	DIB	
D96	0	2165	3	571	4625	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D97	0	0	4	2791	13965	Guingamp	Callac	DIB	
D98	0	0	0	1545	1545	Guingamp	Guingamp	DIB	
D99	0	0	0	1669	1669	Guingamp	Callac	DIB	
D100	0	0	0	1191	1191	Guingamp	Guingamp	DIB	
D103	0	0	2	3399	7678	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	DIB	
D104	0	0	0	3368	3368	Guingamp	Paimpol	DIB	
D105	0	0	0	341	341	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D106	0	0	0	901	901	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D107	0	0	0	2068	2068	Dinan	Dinan	DIB	
D108	0	0	1	1032	4004	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D109	0	0	0	2577	2577	Loudéac	Loudéac	DIB	
D110	0	0	0	1385	1385	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D111	0	0	1	2654	4092	Loudéac	Loudéac	DIB	
D111A	0	0	0	221	221	Loudéac	Loudéac	DIB	
D113	0	0	1	1541	4960	Guingamp	Guingamp	DIB	
D113	3	0	4	3805	5622	Lannion	Lannion	DIB	

D113A	0	0	0	543	543	Guingamp	Guingamp	DIB	
D114	0	0	0	1141	1141	Dinan	Plancoët	DIB	
D117	0	0	5	663	12509	Dinan	Plancoët	DIB	
D117A	0	0	0	177	177	Dinan	Plancoët	DIB	
D118	0	0	3	183	7783	Dinan	Plancoët	DIB	
D119	0	0	1	805	4128	Lannion	Plouaret	DIB	
D120	0	0	0	2887	2887	Loudéac	Loudéac	DIB	
D120	1	0	2	2046	6131	Loudéac	Loudéac	DIC	
D121	0	0	1	46	4498	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D123	0	0	1	2036	5410	Guingamp	Bourbriac	DIB	
D124	0	0	1	1887	5193	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D125	0	0	1	3391	5600	Guingamp	Callac	DIB	
D126	0	0	0	2308	2308	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D127	0	0	1	2030	3708	Lannion	Tréguier	DIB	
D128	0	0	1	802	2608	Lannion	Tréguier	DIB	
D128	1	802	1	2327	1525	Lannion	Lannion	DIB	
D129	0	0	0	527	527	Guingamp	Rostrenen	DIC	
D131	0	0	1	1717	4848	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D132	0	0	1	3979	5196	Lannion	Plouaret	DIB	
D132	2	0	2	1645	1645	Lannion	Lannion	DIB	
D133	0	0	0	2316	2316	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D139	0	0	2	1494	5049	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D142	0	0	0	498	498	Lannion	Plouaret	DIB	
D166	0	0	4	991	2928	Dinan	Dinan	DIC	
D166	4	991	4	1989	998	Dinan	Dinan	LID	
D166	5	0	5	3980	3980	Dinan	Dinan	DIB	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D166_G10	0	0	0	93	93	Dinan	Dinan	DIC	
D166_G20	0	0	0	76	76	Dinan	Dinan	DIC	
D166_G30	0	0	0	94	94	Dinan	Dinan	DIC	
D166_G40	0	0	0	62	62	Dinan	Dinan	DIC	
D166_G50	0	0	0	129	129	Dinan	Dinan	DIC	
D166_G60	0	0	0	102	102	Dinan	Dinan	DIC	
D166_G65	0	0	0	69	69	Dinan	Dinan	LID	
D166_G70	0	0	0	78	78	Dinan	Dinan	LID	
D182	0	0	1	1185	2365	Guingamp	Paimpol	DIB	
D201	0	0	0	385	385	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D222	0	0	1	910	1348	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
D222	8	0	15	152	6919	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
D222_G10	0	0	0	227	227	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
D222_G20	0	0	0	183	183	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
D222G	8	0	15	152	6911	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
D254	0	0	0	1657	1657	Guingamp	Callac	DIB	
D366	0	0	1	1872	3603	Dinan	Dinan	DIC	
D366	2	0	3	3047	4766	Dinan	Dinan	DIB	
D366_G10	0	0	0	62	62	Dinan	Dinan	DIC	
D366_G20	0	0	0	122	122	Dinan	Dinan	DIC	
D366_G30	0	0	0	257	257	Dinan	Dinan	DIC	
D700	0	0	7	471	7480	Loudéac	Loudéac	LIR	X
D700	8	0	9	376	742	Loudéac	Loudéac	DIB	X
D700	10	0	16	0	7307	Loudéac	Loudéac	LIR	X

D700	16	0	16	461	461	Loudéac	Loudéac	LIR	X
D700	16	461	22	677	5661	Loudéac	Loudéac	LIR	X
D700	22	677	27	313	4599	Loudéac	Loudéac	LIR	X
D700	28	0	38	828	10625	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	X
D700	38	828	46	602	7680	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	X
D700	46	602	47	867	1211	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	X
D700	48	0	50	377	2418	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	X
D700	51	0	51	509	509	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D700_G10	0	0	0	184	184	Loudéac	Loudéac	LIR	X
D700_G100	0	0	0	92	92	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	X
D700_G110	0	0	0	88	88	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D700_G20	0	0	0	74	74	Loudéac	Loudéac	DIB	X
D700_G30	0	0	0	182	182	Loudéac	Loudéac	LIR	X
D700_G40	0	0	0	284	284	Loudéac	Loudéac	LIR	X
D700_G50	0	0	0	156	156	Loudéac	Loudéac	LIR	X
D700_G60	0	0	0	283	283	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	X
D700_G61	0	0	0	251	251	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	X
D700_G70	0	0	0	369	369	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	X
D700_G80	0	0	0	156	156	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	X
D700_G90	0	0	0	107	107	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	X
D700_G95	0	0	0	105	105	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	X
D700G	0	0	16	0	13540	Loudéac	Loudéac	LIR	X
D700G	16	0	27	196	4477	Loudéac	Loudéac	LIR	X
D700G	27	196	46	379	7433	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	X
D700G	46	379	47	865	1440	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	X
D700G	48	0	50	378	2414	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	X



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D706	0	0	0	2234	2234	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIB	
D706	0	2234	0	2485	251	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
D712	0	0	0	1236	1236	Dinan	Broons	DIB	
D712	0	1236	0	1246	10	Dinan	Broons	LIR	
D712	0	1246	0	1729	483	Dinan	Broons	LIR	X
D712	0	1729	1	0	8	Dinan	Broons	LIR	
D712	1	0	6	1618	15283	Dinan	Broons	DIB	
D712	6	1618	14	0	17785	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D712	14	0	20	81	10579	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D712	20	81	24	686	6782	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712	25	0	26	156	1431	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712	26	156	30	1664	8649	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712	31	0	33	2769	7740	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D712	33	2769	34	133	694	Guingamp	Lanvollon	DIC	
D712	34	133	39	0	8700	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D712	39	0	39	3134	3134	Guingamp	Guingamp	DIB	
D712	40	0	42	2069	2684	Guingamp	Guingamp	DIC	
D712	43	0	44	1711	3481	Guingamp	Guingamp	LID	
D712	45	0	45	390	390	Guingamp	Guingamp	LIR	X
D712	45	390	47	375	8214	Guingamp	Guingamp	DIB	
D712	47	375	50	0	6956	Guingamp	Guingamp	DIC	
D712	50	0	51	248	1461	Lannion	Plouaret	DIC	
D712	51	248	56	1584	13707	Lannion	Plouaret	DIB	

D712_G10	0	0	0	58	58	Dinan	Broons	DIB	
D712_G100	0	0	0	128	128	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G110	0	0	0	213	213	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G120	0	0	0	128	128	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G130	0	0	0	112	112	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G140	0	0	0	128	128	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G150	0	0	0	142	142	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G160	0	0	0	128	128	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G165	0	0	0	132	132	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G170	0	0	0	72	72	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G180	0	0	0	195	195	Guingamp	Lanvollon	DIC	
D712_G190	0	0	0	195	195	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D712_G20	0	0	0	190	190	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIC	
D712_G200	0	0	0	127	127	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D712_G210	0	0	0	83	83	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D712_G22	0	0	0	32	32	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D712_G220	0	0	0	132	132	Guingamp	Lanvollon	DIB	
D712_G230	0	0	0	94	94	Guingamp	Guingamp	DIC	
D712_G24	0	0	0	33	33	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D712_G240	0	0	0	126	126	Guingamp	Guingamp	DIC	
D712_G250	0	0	0	195	195	Guingamp	Guingamp	DIC	
D712_G26	0	0	0	72	72	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIB	
D712_G260	0	0	0	144	144	Guingamp	Guingamp	LID	
D712_G261	0	0	0	164	164	Guingamp	Guingamp	LID	
D712_G270	0	0	0	69	69	Guingamp	Guingamp	DIC	
D712_G280	0	0	0	63	63	Lannion	Plouaret	DIB	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D712_G30	0	0	0	134	134	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D712_G40	0	0	0	138	138	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D712_G50	0	0	0	63	63	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D712_G60	0	0	0	72	72	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G65	0	0	0	72	72	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G70	0	0	0	49	49	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G71	0	0	0	64	64	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G72	0	0	0	75	75	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G73	0	0	0	71	71	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G80	0	0	0	57	57	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712_G90	0	0	0	50	50	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D712G	25	0	26	148	1425	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D713	0	0	0	382	382	Lannion	Plouaret	DIB	
D714	0	0	0	791	791	Lannion	Plouaret	DIB	
D715	0	0	0	717	717	Lannion	Plouaret	DIB	
D716	0	0	0	107	107	Guingamp	Guingamp	DIC	
D764	0	0	3	3110	8653	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D764_G10	0	0	0	119	119	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D764_G20	0	0	0	125	125	Loudéac	Merdrignac	DIB	
D765	0	0	3	2649	12483	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	LID	
D765	4	0	5	127	1188	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D765	6	0	6	355	355	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D765_G07	0	0	0	90	90	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	LID	

D765_G10	0	0	0	138	138	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	LID	
D765_G20	0	0	0	94	94	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D765_G30	0	0	0	201	201	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D765_G40	0	0	0	146	146	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D765_G50	0	0	0	72	72	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D766	0	0	6	853	8143	Dinan	Broons	LIR	X
D766	6	853	10	212	2896	Dinan	Broons	LIR	X
D766	10	212	12	0	2439	Dinan	Broons	LIR	X
D766	12	0	13	1020	2012	Dinan	Dinan	LIR	X
D766	13	1020	16	283	1140	Dinan	Dinan	LIR	X
D766	16	283	21	674	12717	Dinan	Dinan	LIR	X
D766_G10	0	0	0	247	247	Dinan	Dinan	LIR	X
D766_G20	0	0	0	240	240	Dinan	Dinan	LIR	X
D766_G30	0	0	0	183	183	Dinan	Dinan	LIR	
D766_G40	0	0	0	181	181	Dinan	Dinan	LIR	
D766G	7	-217	10	208	2907	Dinan	Broons	LIR	X
D766G	10	208	16	326	1166	Dinan	Dinan	LIR	X
D767	0	0	7	1496	19488	Loudéac	Loudéac	LID	
D767	8	0	21	298	29942	Guingamp	Bourbriac	LID	
D767	22	0	22	100	100	Guingamp	Guingamp	LID	
D767	23	0	26	1828	3835	Guingamp	Guingamp	DIC	
D767	27	0	52	801	25801	Lannion	Lannion	LIR	X
D767	53	0	55	1586	4859	Lannion	Lannion	LID	
D767_G10	0	0	0	139	139	Guingamp	Bourbriac	LID	
D767_G20	0	0	0	119	119	Guingamp	Bourbriac	LID	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D767_G22	0	0	0	101	101	Guingamp	Guingamp	LID	
D767_G30	0	0	0	42	42	Guingamp	Guingamp	DIC	
D767_G40	0	0	0	157	157	Guingamp	Guingamp	DIC	
D767_G50	0	0	0	264	264	Lannion	Lannion	LIR	X
D767_G60	0	0	0	182	182	Lannion	Lannion	LID	
D767_G70	0	0	0	207	207	Lannion	Lannion	LID	
D767_G80	0	0	0	171	171	Lannion	Lannion	LID	
D767_G90	0	0	0	167	167	Lannion	Lannion	LID	
D767A	0	0	0	1526	1526	Guingamp	Guingamp	DIB	
D767G	27	0	52	771	25841	Lannion	Lannion	LIR	X
D768	0	0	2	3048	9966	Loudéac	Loudéac	LID	
D768	2	3048	4	105	3688	Loudéac	Loudéac	LID	
D768	4	105	8	2291	14925	Saint-Brieuc	Quintin- Moncontour	LID	
D768	8	2291	21	0	25533	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D768	21	0	23	0	3834	Dinan	Plancoët	LID	
D768	23	0	33	1804	18320	Dinan	Plancoët	LID	
D768_G10	0	0	0	222	222	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D768_G100	0	0	0	132	132	Dinan	Plancoët	LID	
D768_G110	0	0	0	98	98	Dinan	Plancoët	LID	
D768_G120	0	0	0	113	113	Dinan	Plancoët	LID	
D768_G130	0	0	0	68	68	Dinan	Plancoët	LID	
D768_G140	0	0	0	101	101	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D768_G20	0	0	0	250	250	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	

D768_G30	0	0	0	228	228	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D768_G32	0	0	0	91	91	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D768_G40	0	0	0	201	201	Dinan	Plancoët	LID	
D768_G50	0	0	0	63	63	Dinan	Plancoët	LID	
D768_G60	0	0	0	83	83	Dinan	Plancoët	LID	
D768_G70	0	0	0	72	72	Dinan	Plancoët	LID	
D768_G80	0	0	0	72	72	Dinan	Plancoët	LID	
D768_G90	0	0	0	126	126	Dinan	Plancoët	LID	
D776	0	0	2	1885	4699	Dinan	Dinan	DIB	
D776	3	0	5	1957	5792	Dinan	Broons	DIB	
D776	6	0	8	0	4018	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D776	8	0	9	0	3647	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D776	9	0	9	3093	3093	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D776_G10	0	0	0	139	139	Dinan	Dinan	DIB	
D776_G20	0	0	0	138	138	Dinan	Dinan	DIB	
D776_G30	0	0	0	132	132	Dinan	Broons	DIB	
D776G	8	0	9	0	3647	Saint-Brieuc	Lamballe	DIB	
D778	0	0	7	115	18805	Loudéac	Loudéac	DIC	
D778_G10	0	0	0	107	107	Loudéac	Loudéac	DIC	
D778_G20	0	0	0	107	107	Loudéac	Loudéac	DIC	
D786	0	0	1	3149	4809	Dinan	Plancoët	DIC	
D786	2	0	7	4177	20441	Dinan	Plancoët	LID	
D786	8	0	10	1485	7329	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D786	10	1485	11	911	940	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D786	12	0	17	3923	16721	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D786	18	0	18	3581	3581	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D786	18	3581	18	3641	60	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D786	18	3641	19	494	520	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D786	20	0	24	0	4090	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D786	24	0	30	104	9502	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D786	30	104	30	673	569	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D786	30	673	30	1961	1288	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D786	31	0	37	3749	20106	Guingamp	Paimpol	LID	
D786	37	3749	41	559	4483	Guingamp	Paimpol	DIC	
D786	42	0	44	2167	5483	Guingamp	Paimpol	LID	
D786	44	2167	55	0	21424	Lannion	Tréguier	LID	
D786	55	0	57	719	4886	Lannion	Lannion	LID	
D786	58	0	65	1440	4513	Lannion	Lannion	DIC	
D786	66	0	70	0	7517	Lannion	Lannion	LID	
D786	70	0	73	2622	9804	Lannion	Plouaret	LID	
D786_G03	0	0	0	48	48	Dinan	Plancoët	DIC	
D786_G10	0	0	0	95	95	Dinan	Plancoët	LID	
D786_G100	0	0	0	133	133	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D786_G110	0	0	0	165	165	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D786_G12	0	0	0	92	92	Dinan	Plancoët	LID	
D786_G120	0	0	0	120	120	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D786_G130	0	0	0	114	114	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D786_G140	0	0	0	138	138	Guingamp	Lanvollon	LID	
D786_G150	0	0	0	88	88	Guingamp	Lanvollon	LID	
D786_G160	0	0	0	145	145	Guingamp	Paimpol	DIC	

D786_G170	0	0	0	120	120	Guingamp	Paimpol	DIC	
D786_G18	0	0	0	91	91	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D786_G180	0	0	0	103	103	Guingamp	Paimpol	DIC	
D786_G190	0	0	0	271	271	Guingamp	Paimpol	LID	
D786_G20	0	0	0	169	169	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D786_G200	0	0	0	258	258	Guingamp	Paimpol	LID	
D786_G210	0	0	0	71	71	Lannion	Tréguier	LID	
D786_G215	0	0	0	72	72	Lannion	Tréguier	LID	
D786_G220	0	0	0	132	132	Lannion	Tréguier	LID	
D786_G230	0	0	0	88	88	Lannion	Tréguier	LID	
D786_G240	0	0	0	108	108	Lannion	Tréguier	LID	
D786_G250	0	0	0	43	43	Lannion	Tréguier	LID	
D786_G260	0	0	0	133	133	Lannion	Tréguier	LID	
D786_G270	0	0	0	258	258	Lannion	Tréguier	LID	
D786_G280	0	0	0	164	164	Lannion	Lannion	DIC	
D786_G290	0	0	0	138	138	Lannion	Lannion	DIC	
D786_G30	0	0	0	170	170	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D786_G300	0	0	0	72	72	Lannion	Lannion	DIC	
D786_G310	0	0	0	33	33	Lannion	Lannion	DIC	
D786_G320	0	0	0	70	70	Lannion	Lannion	DIC	
D786_G330	0	0	0	61	61	Lannion	Lannion	DIC	
D786_G340	0	0	0	70	70	Lannion	Lannion	DIC	
D786_G350	0	0	0	266	266	Lannion	Lannion	LID	
D786_G360	0	0	0	152	152	Lannion	Lannion	LID	
D786_G363	0	0	0	104	104	Lannion	Lannion	LID	
D786_G364	0	0	0	104	104	Lannion	Lannion	LID	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D786_G370	0	0	0	74	74	Lannion	Plouaret	LID	
D786_G380	0	0	0	91	91	Lannion	Tréguier	LID	
D786_G40	0	0	0	158	158	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D786_G50	0	0	0	171	171	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D786_G55	0	0	0	57	57	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D786_G57	0	0	0	104	104	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D786_G60	0	0	0	101	101	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D786_G70	0	0	0	132	132	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D786_G80	0	0	0	216	216	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D786_G90	0	0	0	202	202	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D786A	0	0	0	1387	1387	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D786A_G10	0	0	0	144	144	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D786d	0	0	0	218	218	Lannion	Lannion	DIB	
D786G	11	-26	11	865	891	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D786G	11	865	19	485	510	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D786G	20	0	24	0	4122	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D786G	24	0	24	564	564	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
D787	0	0	3	1353	5083	Lannion	Tréguier	DIC	
D787	3	1353	8	1686	12561	Guingamp	Guingamp	DIC	
D787	8	1686	11	0	4703	Guingamp	Guingamp	LID	
D787	11	0	13	1268	5873	Guingamp	Guingamp	LID	
D787	14	0	16	2094	3848	Guingamp	Guingamp	DIC	
D787	16	2094	16	2103	9	Guingamp	Guingamp	LIR	
D787	16	2103	17	0	75	Guingamp	Guingamp	LIR	X

D787	17	0	22	2942	12350	Guingamp	Callac	LIR	X
D787	22	2942	24	7	1058	Guingamp	Callac	LIR	X
D787	24	7	25	2257	5266	Guingamp	Callac	LIR	X
D787	25	2257	27	7	897	Guingamp	Callac	LIR	X
D787	27	7	31	0	10942	Guingamp	Callac	LIR	X
D787	31	0	32	0	821	Guingamp	Callac	LIR	X
D787	32	0	34	2826	7692	Guingamp	Callac	LIR	X
D787_G10	0	0	0	56	56	Lannion	Tréguier	DIC	
D787_G20	0	0	0	124	124	Guingamp	Guingamp	DIC	
D787_G21	0	0	0	194	194	Guingamp	Guingamp	LID	
D787_G30	0	0	0	72	72	Guingamp	Guingamp	DIC	
D787_G40	0	0	0	86	86	Guingamp	Guingamp	DIC	
D787_G43	0	0	0	36	36	Guingamp	Guingamp	DIC	
D787_G50	0	0	0	114	114	Guingamp	Callac	LIR	X
D787_G60	0	0	0	101	101	Guingamp	Callac	LIR	X
D787A	0	0	0	749	749	Guingamp	Guingamp	LIR	
D787G	23	-54	23	-52	2	Guingamp	Callac	LIR	
D787G	23	-52	24	5	985	Guingamp	Callac	LIR	X
D787G	24	5	32	0	1635	Guingamp	Callac	LIR	
D788	0	0	2	0	1672	Lannion	Lannion	DIC	
D788	2	0	4	583	1843	Lannion	Lannion	DIC	
D788	5	0	5	889	889	Lannion	Lannion	DIC	
D788	6	0	7	0	488	Lannion	Lannion	LID	
D788	7	0	9	1341	3160	Lannion	Lannion	LID	
D788	10	0	23	2331	21136	Lannion	Lannion	LID	
D788_G10	0	0	0	190	190	Lannion	Lannion	DIC	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D788_G100	0	0	0	59	59	Lannion	Lannion	LID	
D788_G110	0	0	0	82	82	Lannion	Lannion	LID	
D788_G20	0	0	0	166	166	Lannion	Lannion	DIC	
D788_G30	0	0	0	118	118	Lannion	Lannion	DIC	
D788_G35	0	0	0	75	75	Lannion	Lannion	DIC	
D788_G40	0	0	0	220	220	Lannion	Lannion	LID	
D788_G45	0	0	0	113	113	Lannion	Lannion	LID	
D788_G50	0	0	0	163	163	Lannion	Lannion	LID	
D788_G60	0	0	0	259	259	Lannion	Lannion	LID	
D788_G70	0	0	0	77	77	Lannion	Lannion	LID	
D788_G80	0	0	0	64	64	Lannion	Lannion	LID	
D788_G90	0	0	0	60	60	Lannion	Lannion	LID	
D788G	2	0	4	583	1834	Lannion	Lannion	DIC	
D788G	7	0	9	1353	3180	Lannion	Lannion	LID	
D789	0	0	2	2148	5616	Guingamp	Paimpol	DIC	
D789_G10	0	0	0	156	156	Guingamp	Paimpol	DIC	
D789_G20	0	0	0	89	89	Guingamp	Paimpol	DIC	
D790	0	0	3	2959	11309	Guingamp	Rostrenen	DIC	
D790	4	0	6	1108	5616	Guingamp	Bourbriac	LID	X
D790	6	1108	6	1316	208	Guingamp	Bourbriac	LID	X
D790	6	1316	12	0	15941	Guingamp	Bourbriac	LID	X
D790	12	0	20	372	19196	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	LID	X
D790	20	372	22	37	675	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	LID	X

D790	22	37	23	729	1951	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	LID	X
D790	24	0	31	56	9230	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D790_G10	0	0	0	222	222	Guingamp	Bourbriac	LID	X
D790_G20	0	0	0	226	226	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	LID	X
D790_G30	0	0	0	234	234	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	X
D790_G40	0	0	0	131	131	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D790_G50	0	0	0	105	105	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D790_G60	0	0	0	96	96	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D790_G70	0	0	0	44	44	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D790_G80	0	0	0	57	57	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
D790A	0	0	0	25	25	Guingamp	Rostrenen	DIC	
D790G	21	-274	21	-64	210	Guingamp	Bourbriac	LID	X
D790G	21	-64	22	37	673	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	LID	
D791	0	0	0	3132	3132	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D791	1	0	4	1326	8558	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D791	5	0	5	4407	4407	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D791	6	0	6	943	943	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D791_G03	0	0	0	72	72	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D791_G10	0	0	0	74	74	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
D791_G20	0	0	0	49	49	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D791_G30	0	0	0	45	45	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D791_G40	0	0	0	111	111	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D791_G50	0	0	0	94	94	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	
D791_G55	0	0	0	70	70	Saint-Brieuc	Lamballe	DIC	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D792	0	0	5	502	12485	Dinan	Plancoët	LID	
D792	5	502	7	0	3338	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	LID	
D792	7	0	8	2436	4983	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	DIC	
D792	8	2436	14	1238	11491	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	LID	
D792	15	0	19	3050	19064	Loudéac	Merdrignac	LID	
D792	20	0	20	3231	3231	Loudéac	Loudéac	LID	
D792_G10	0	0	0	82	82	Dinan	Plancoët	LID	
D792_G20	0	0	0	129	129	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	LID	
D792_G30	0	0	0	93	93	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	LID	
D792_G40	0	0	0	76	76	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	LID	
D792_G50	0	0	0	69	69	Saint-Brieuc	Plénée-Jugon	LID	
D792_G60	0	0	0	132	132	Loudéac	Merdrignac	LID	
D792_G70	0	0	0	176	176	Loudéac	Merdrignac	LID	
D792_G80	0	0	0	144	144	Loudéac	Loudéac	LID	
D792_G82	0	0	0	99	99	Loudéac	Loudéac	LID	
D792_G85	0	0	0	100	100	Loudéac	Loudéac	LID	
D793	1	0	3	1554	6413	Dinan	Dinan	LID	
D793	3	1554	13	2382	22245	Dinan	Broons	LID	
D793	14	0	19	2229	13890	Loudéac	Merdrignac	LID	
D793_G10	0	0	0	183	183	Dinan	Broons	LID	
D793_G20	0	0	0	85	85	Dinan	Broons	LID	
D793_G30	0	0	0	79	79	Dinan	Broons	LID	
D793_G40	0	0	0	53	53	Dinan	Broons	LID	
D794	0	0	2	1491	6665	Dinan	Dinan	LID	

D794	3	0	3	391	391	Dinan	Dinan	LIR	X
D794	3	391	4	10	2917	Dinan	Dinan	LID	
D794	4	10	8	346	10144	Dinan	Plancoët	LID	
D794	9	0	11	2415	8589	Dinan	Plancoët	LID	
D794_G04	0	0	0	94	94	Dinan	Dinan	LID	
D794_G05	0	0	0	134	134	Dinan	Dinan	LID	
D794_G10	0	0	0	170	170	Dinan	Plancoët	LID	
D794_G20	0	0	0	81	81	Dinan	Plancoët	LID	
D795	0	0	0	2973	2973	Dinan	Dinan	DIB	
D795	0	2973	2	31	853	Dinan	Dinan	DIB	
D795	2	31	2	1499	1468	Dinan	Dinan	DIB	
D795	2	1499	3	3127	3930	Dinan	Dinan	LID	
D795	4	0	7	1190	5622	Dinan	Dinan	DIC	
D795_G10	0	0	0	94	94	Dinan	Dinan	LID	
D795_G20	0	0	0	191	191	Dinan	Dinan	DIC	
D795_G30	0	0	0	63	63	Dinan	Dinan	DIC	
D795_G40	0	0	0	56	56	Dinan	Dinan	DIC	
D795_G50	0	0	0	139	139	Dinan	Dinan	DIC	
D795_G53	0	0	0	60	60	Dinan	Dinan	DIC	
D795G	1	-99	2	32	835	Dinan	Dinan	DIB	
D2164	0	0	5	2110	15380	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D2164	5	2110	6	4407	5049	Guingamp	Rostrenen	DIC	
D2164	6	4407	6	7038	2631	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D2164	7	0	8	1895	6205	Loudéac	Loudéac	DIB	
D2164	9	0	10	3171	6712	Loudéac	Loudéac	DIB	
D2164_G10	0	0	0	74	74	Guingamp	Rostrenen	DIB	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
D2164_G20	0	0	0	45	45	Loudéac	Loudéac	DIB	
D2164_G30	0	0	0	132	132	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D2164_G50	0	0	0	130	130	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D2164A	0	0	0	88	88	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D2164A_G1 0	0	0	0	99	99	Guingamp	Rostrenen	DIB	
D2700	0	0	0	1038	1038	Loudéac	Loudéac	DIB	
D2700	1	0	1	2452	2452	Loudéac	Loudéac	DIB	

Annexe 1.2 - Tableau du patrimoine routier départemental

Annexe 1.2.2 - Échangeurs

Date du dernier recensement : 06/02/2020

LID	Liaison d'Intérêt Départemental	DIB	Desserte Inter Bourg
LIR	Liaison d'Intérêt Régional	E	Échangeur
DIC	Desserte Inter Communale	RGC	Réseau à Grande Circulation

Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
E1-03B	0	0	0	99	99	Loudéac	Loudéac	LID	
E1-03C	0	0	0	46	46	Loudéac	Loudéac	LID	
E3-07A	0	0	0	317	317	Guingamp	Rostrenen	LID	X
E7-26A	0	0	0	280	280	Guingamp	Lanvollon	LIR	
E7-26B	0	0	0	510	510	Guingamp	Lanvollon	LIR	
E7-26C	0	0	0	323	323	Guingamp	Lanvollon	LIR	
E7-26D	0	0	0	414	414	Guingamp	Lanvollon	LIR	
E7-28A	0	0	0	233	233	Guingamp	Lanvollon	LIR	
E7-28B	0	0	0	489	489	Guingamp	Lanvollon	LIR	
E7-28C	0	0	0	513	513	Guingamp	Lanvollon	LIR	
E7-28D	0	0	0	344	344	Guingamp	Lanvollon	LIR	
E7-30A	0	0	0	333	333	Guingamp	Lanvollon	LIR	
E7-30B	0	0	0	448	448	Guingamp	Lanvollon	LIR	
E7-30C	0	0	0	285	285	Guingamp	Lanvollon	LIR	
E7-30D	0	0	0	558	558	Guingamp	Lanvollon	LIR	
E222-10A	0	0	0	378	378	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E222-10B	0	0	0	652	652	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	

E222-10C	0	0	0	589	589	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E222-10D	0	0	0	475	475	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E222-11A	0	0	0	635	635	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E222-11B	0	0	0	437	437	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E222-11C	0	0	0	411	411	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E222-11D	0	0	0	628	628	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E222-13A	0	0	0	456	456	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E222-13B	0	0	0	583	583	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E222-13C	0	0	0	429	429	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E222-13D	0	0	0	1629	1629	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E222-15A	0	0	0	376	376	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E222-15D	0	0	0	339	339	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E222-15E	0	0	0	812	812	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E222-15F	0	0	0	1024	1024	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E700-00A	0	0	0	125	125	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-00B	0	0	0	371	371	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-00C	0	0	0	308	308	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-03A	0	0	0	274	274	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-03B	0	0	0	496	496	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-03C	0	0	0	331	331	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-03D	0	0	0	424	424	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-06A	0	0	0	256	256	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-06B	0	0	0	356	356	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-06C	0	0	0	338	338	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-06D	0	0	0	403	403	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-12A	0	0	0	280	280	Loudéac	Loudéac	LIR	



Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
E700-12B	0	0	0	325	325	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-12C	0	0	0	332	332	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-12D	0	0	0	442	442	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-23A	0	0	0	115	115	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-23C	0	0	0	301	301	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-24C	0	0	0	320	320	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-24D	0	0	0	319	319	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-26A	0	0	0	244	244	Loudéac	Loudéac	LIR	
E700-28D	0	0	0	121	121	Loudéac	Loudéac	LIR	X
E700-35A	0	0	0	112	112	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E700-37A	0	0	0	251	251	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E700-37C	0	0	0	235	235	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E700-37D	0	0	0	317	317	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E700-38D	0	0	0	739	739	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	X
E700-39A	0	0	0	579	579	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	X
E700-39B	0	0	0	875	875	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	X
E700-39C	0	0	0	434	434	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	X
E700-40C	0	0	0	366	366	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E700-44A	0	0	0	323	323	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E700-44B	0	0	0	592	592	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E700-44C	0	0	0	225	225	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E700-44D	0	0	0	474	474	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E700-46A	0	0	0	503	503	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E700-46B	0	0	0	610	610	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	

E700-46C	0	0	0	391	391	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E700-46D	0	0	0	489	489	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LIR	
E700-47A	0	0	0	375	375	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E700-47B	0	0	0	341	341	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E700-47C	0	0	0	245	245	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E700-47D	0	0	0	501	501	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E700-48A	0	0	0	321	321	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E700-48B	0	0	0	352	352	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E700-48C	0	0	0	236	236	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E700-48D	0	0	0	316	316	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E700-48E	0	0	0	116	116	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E700-48F	0	0	0	239	239	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E700-48G	0	0	0	240	240	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E700-49A	0	0	0	166	166	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E712-25A	0	0	0	272	272	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E712-25B	0	0	0	207	207	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E712-25C	0	0	0	190	190	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E712-25D	0	0	0	335	335	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	DIC	
E716-00A	0	0	0	85	85	Guingamp	Guingamp	DIC	
E766-19B	0	0	0	536	536	Dinan	Dinan	LIR	
E766-19C	0	0	0	333	333	Dinan	Dinan	LIR	
E766-8A	0	0	0	192	192	Dinan	Broons	LIR	
E766-8AB	0	0	0	89	89	Dinan	Broons	LIR	
E766-8B	0	0	0	105	105	Dinan	Broons	LIR	
E766-8C	0	0	0	311	311	Dinan	Broons	LIR	
E766-8D	0	0	0	371	371	Dinan	Broons	LIR	

Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
E767-28A	0	0	0	285	285	Lannion	Lannion	LIR	
E767-28D	0	0	0	440	440	Lannion	Lannion	LIR	
E767-29B	0	0	0	388	388	Lannion	Lannion	LIR	
E767-29C	0	0	0	242	242	Lannion	Lannion	LIR	
E767-32A	0	0	0	223	223	Lannion	Lannion	LIR	
E767-32D	0	0	0	334	334	Lannion	Lannion	LIR	
E767-33B	0	0	0	285	285	Lannion	Lannion	LIR	
E767-33C	0	0	0	216	216	Lannion	Lannion	LIR	
E767-35A	0	0	0	244	244	Lannion	Lannion	LIR	
E767-35B	0	0	0	274	274	Lannion	Lannion	LIR	
E767-35C	0	0	0	237	237	Lannion	Lannion	LIR	
E767-35D	0	0	0	290	290	Lannion	Lannion	LIR	
E767-36A	0	0	0	659	659	Lannion	Lannion	LIR	
E767-36D	0	0	0	738	738	Lannion	Lannion	LIR	
E767-40A	0	0	0	282	282	Lannion	Lannion	LIR	
E767-40B	0	0	0	448	448	Lannion	Lannion	LIR	
E767-40C	0	0	0	346	346	Lannion	Lannion	LIR	
E767-40D	0	0	0	477	477	Lannion	Lannion	LIR	
E767-42A	0	0	0	230	230	Lannion	Lannion	LIR	
E767-42B	0	0	0	314	314	Lannion	Lannion	LIR	
E767-42C	0	0	0	293	293	Lannion	Lannion	LIR	
E767-42D	0	0	0	370	370	Lannion	Lannion	LIR	
E767-44C	0	0	0	246	246	Lannion	Lannion	LIR	
E767-45A	0	0	0	271	271	Lannion	Lannion	LIR	

E767-45B	0	0	0	352	352	Lannion	Lannion	LIR	
E767-45C	0	0	0	264	264	Lannion	Lannion	LIR	
E767-45D	0	0	0	424	424	Lannion	Lannion	LIR	
E767-46B	0	0	0	476	476	Lannion	Lannion	LIR	
E767-46C	0	0	0	267	267	Lannion	Lannion	LIR	
E767-48A	0	0	0	305	305	Lannion	Lannion	LIR	
E767-48B	0	0	0	478	478	Lannion	Lannion	LIR	
E767-48C	0	0	0	261	261	Lannion	Lannion	LIR	
E767-48D	0	0	0	558	558	Lannion	Lannion	LIR	
E767-50A	0	0	0	295	295	Lannion	Lannion	LIR	
E767-50B	0	0	0	415	415	Lannion	Lannion	LIR	
E767-50C	0	0	0	271	271	Lannion	Lannion	LIR	
E767-50D	0	0	0	446	446	Lannion	Lannion	LIR	
E767-51A	0	0	0	264	264	Lannion	Lannion	LIR	
E767-51C	0	0	0	328	328	Lannion	Lannion	LIR	
E768-14A	0	0	0	259	259	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
E768-14D	0	0	0	263	263	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
E786-17A	0	0	0	347	347	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
E786-17D	0	0	0	451	451	Saint-Brieuc	Lamballe	LID	
E786-23A	0	0	0	209	209	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
E786-23B	0	0	0	339	339	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
E786-23C	0	0	0	268	268	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
E786-23D	0	0	0	319	319	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc	LID	
E788-01A	0	0	0	335	335	Lannion	Lannion	DIC	
E788-01D	0	0	0	434	434	Lannion	Lannion	DIC	
E790-17A	0	0	0	211	211	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	LID	

Route	PR Début	Abs Début	PR Fin	Abs Fin	Long (m)	Agence	Antenne	Type réseau	RGC
E790-17B	0	0	0	258	258	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	LID	
E790-17C	0	0	0	256	256	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	LID	
E790-17D	0	0	0	211	211	Saint-Brieuc	Quintin-Moncontour	LID	

Annexe 1.2 - Tableau du patrimoine routier départemental

Annexe 1.2.3 - Tableau de recensement du Réseaux Routier Départemental des Côtes-d'Armor

Date du dernier recensement : 06/02/2020

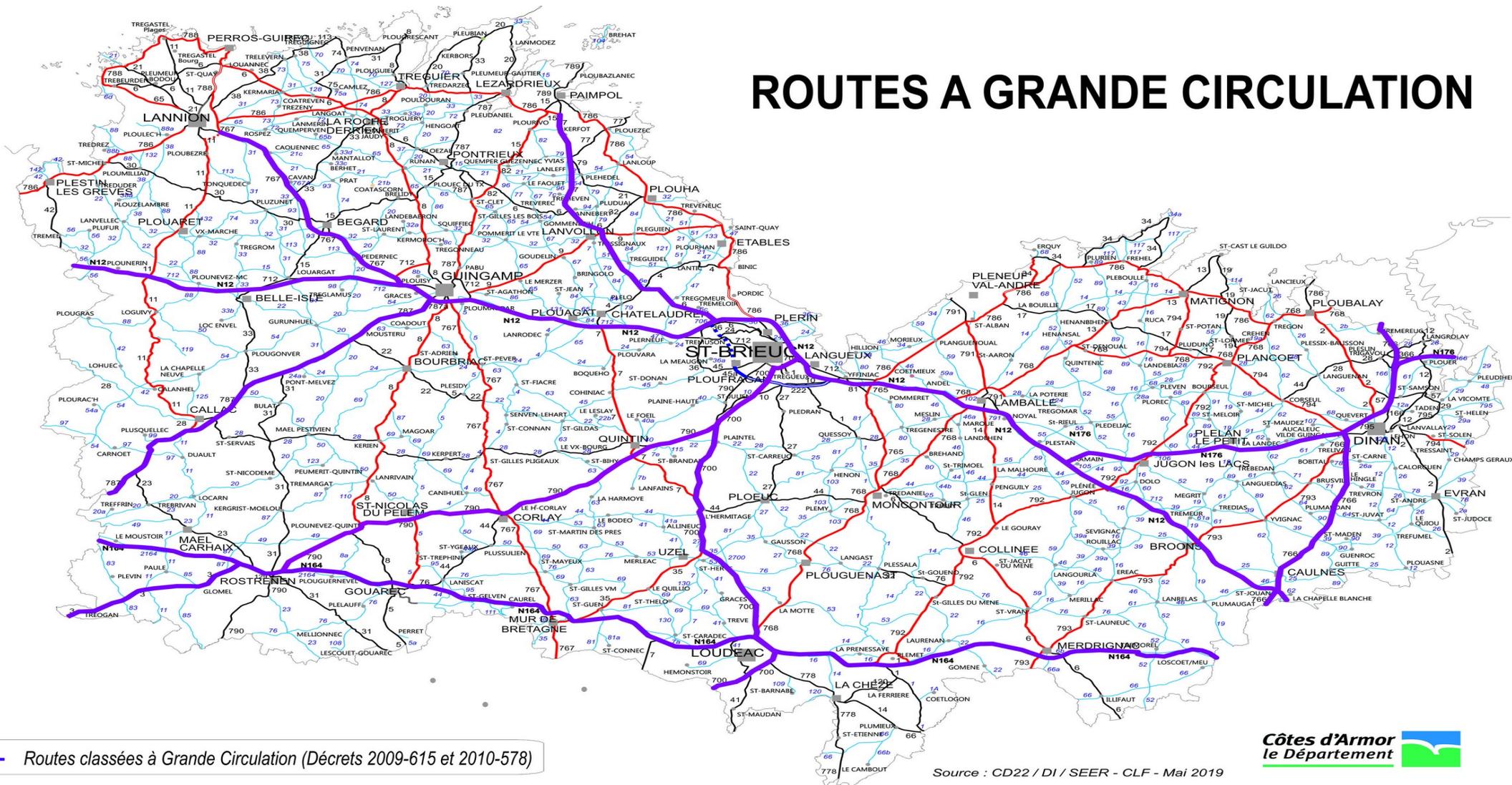
Mesures en Mètres (m)		Routes Départementale (RD)						Réseau à Grande Circulation (RGC)						Total Résultat
Agence Technique	Classification du réseau	2 x 2 voies ¹	Bi-directionnelle	Bretelle	Créneau de dépassement	Giratoire	Uni-directionnelle	2 x 2 Voies ¹	Bi-directionnelle	Bretelle	Créneau de dépassement	Giratoire	Uni-directionnelle	
Dinan	DIB	0	473895	0	1688	1197	139	0	0	0	0	0	0	476919
	DIC	0	143011	0	0	2821	0	0	0	0	0	0	0	145832
	LID	0	146689	0	0	2685	0	0	0	0	0	0	0	149374
	LIR	0	2650	1848	0	364	0	5803	26185	0	2306	487	0	39643
Total Dinan		0	766245	1848	1688	7067	139	5803	26185	0	2306	487	0	811768
Guingamp	DIB	0	882077	0	0	2324	0	0	0	0	0	0	0	884401
	DIC	0	268714	85	0	3043	0	0	0	0	0	0	0	271842
	LID	0	191843	0	0	2712	0	0	37812	317	2220	222	0	235126
	LIR	0	758	4730	1637	0	0	17530	60057	0	3761	590	0	89063
Total Guingamp		0	1343392	4815	1637	8079	0	17530	97869	317	5981	812	0	1480432
Lannion	DIB	0	324127	0	0	753	0	0	0	0	0	0	0	324880
	DIC	0	158819	769	3677	2821	0	0	0	0	0	0	0	166086
	LID	6340	107565	0	0	4669	0	0	0	0	0	0	0	118574
	LIR	0	18215	13536	0	58	0	51642	0	0	0	264	0	83715
Total Lannion		6340	608726	14305	3677	8301	0	51642	0	0	0	264	0	693255
Loudéac	DIB	0	397619	0	0	602	0	0	742	0	0	74	0	399037
	DIC	0	82923	0	0	1525	0	0	0	0	0	0	0	84448
	LID	0	103410	145	0	914	0	0	0	0	0	0	0	104469
	LIR	0	0	6360	0	0	0	37403	6122	121	0	806	0	50812
Total Loudéac		0	583952	6505	0	3041	0	37403	6864	121	0	880	0	638766
Saint-Brieuc	DIB	0	540455	0	7294	2011	1921	0	0	0	0	0	0	551681
	DIC	0	152508	4452	2856	5022	0	2651	0	0	4832	829	0	173150
	LID	8212	157243	3391	3994	4558	673	0	21147	0	0	460	675	200353
	LIR	13830	9463	14741	0	729	0	15113	10777	2627	0	534	0	67814
Total Saint-Brieuc		22042	859669	22584	14144	12320	2594	17764	31924	2627	4832	1823	675	992998
Total Résultat		28382	4161984	50057	21146	38808	2733	130142	162842	3065	13119	4266	675	4617219

¹ 2 x 2 voies = voies de gauche + voies de droite

Annexe 1.3 - Routes classées à grande circulation

Annexe 1.3.1 - Cartographie des RGC

ROUTES A GRANDE CIRCULATION



Annexe 1.3 - Routes classées à grande circulation

Annexe 1.3.2 - Recensement des RGC

Décret n° 2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation

Routes	ROUTE de début de section	COMMUNE de début de section	ROUTE de fin de section	COMMUNE de fin de section
D 3	N 164	KERGRIST-MOELOU	Limite département 22/56	TREOGAN
D 6	D 7	LANNEBERT	N 12	PLERIN
D 7	D 786	PAIMPOL	D 6	LANNEBERT
D 700	N 164	LOUDEAC	Limite département 22/56	LOUDEAC
	N 12 - avenue de France	SAINT-BRIEUC	N 164	LOUDEAC
D 712	D 767	PLOUISY	N 12	PLOUISY
	D 766	SAINT-JOUAN-DE-L'ISLE	D 766	SAINT-JOUAN-DE-L'ISLE
D 766	D 794	QUEVERT	D 712	SAINT-JOUAN-DE-L'ISLE
	D 712	SAINT-JOUAN-DE-L'ISLE	Limite département 22/35	SAINT-JOUAN-DE-L'ISLE
	Limite département 22/35	TREMEREUC	N 176	PLESLIN-TRIGAVOU
D 767	D 786	LANNION	D 712	PLOUISY
D 787	N 12	GRACES	Limite département 22/29	CARNOET
D 790	D 700	PLAINTEL	N 164	ROSTRENEN
D 794	N 176	QUEVERT	D 766	QUEVERT



CHAPITRE 2



DROITS ET OBLIGATIONS DU DÉPARTEMENT

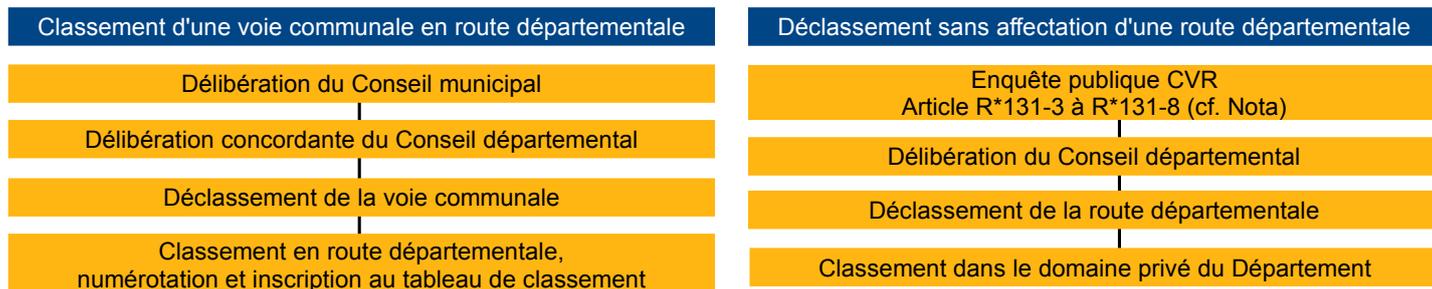


Annexe 2.1 - Procédures classement et déclassement des routes départementales

Annexe 2.2 - Délimitation du domaine public routier

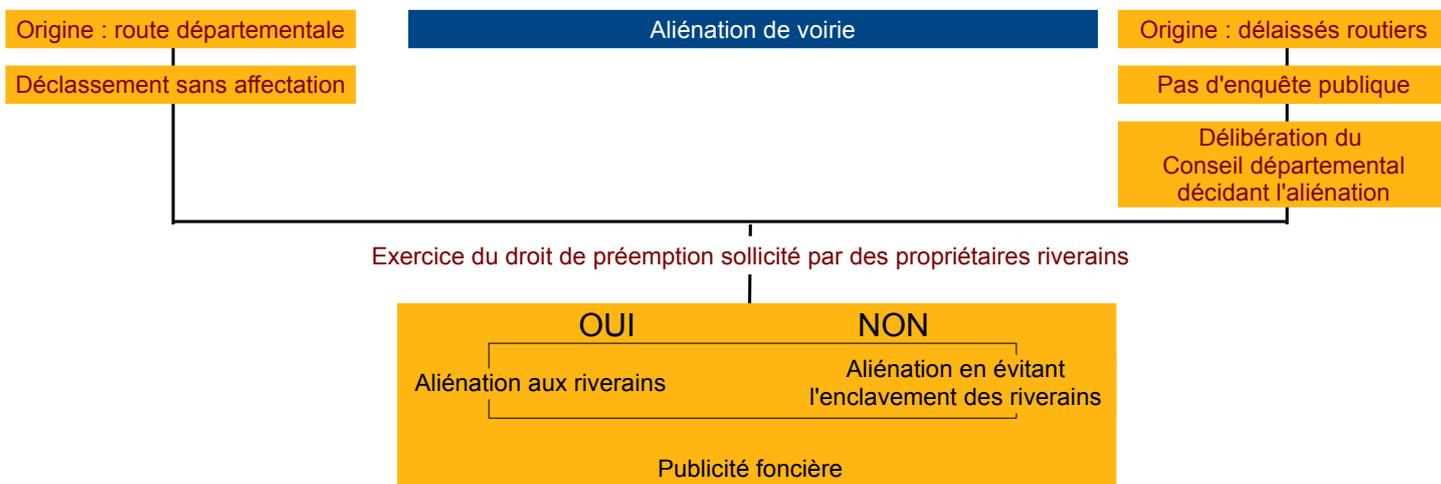
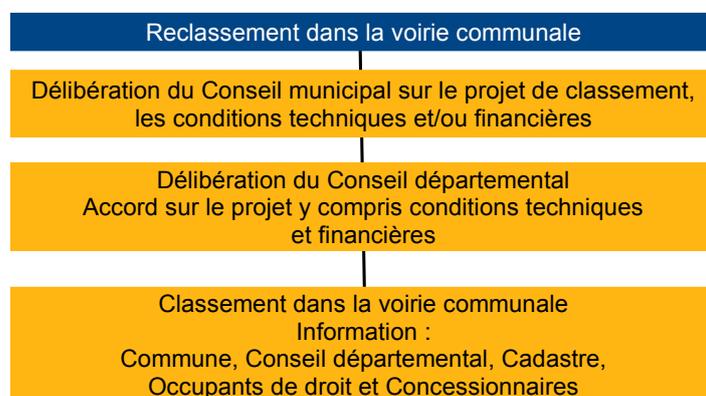
Annexe 2.1 - Procédures classement et déclassement des routes départementales

CLASSEMENT ET DÉCLASSEMENT DES ROUTES DÉPARTEMENTALES

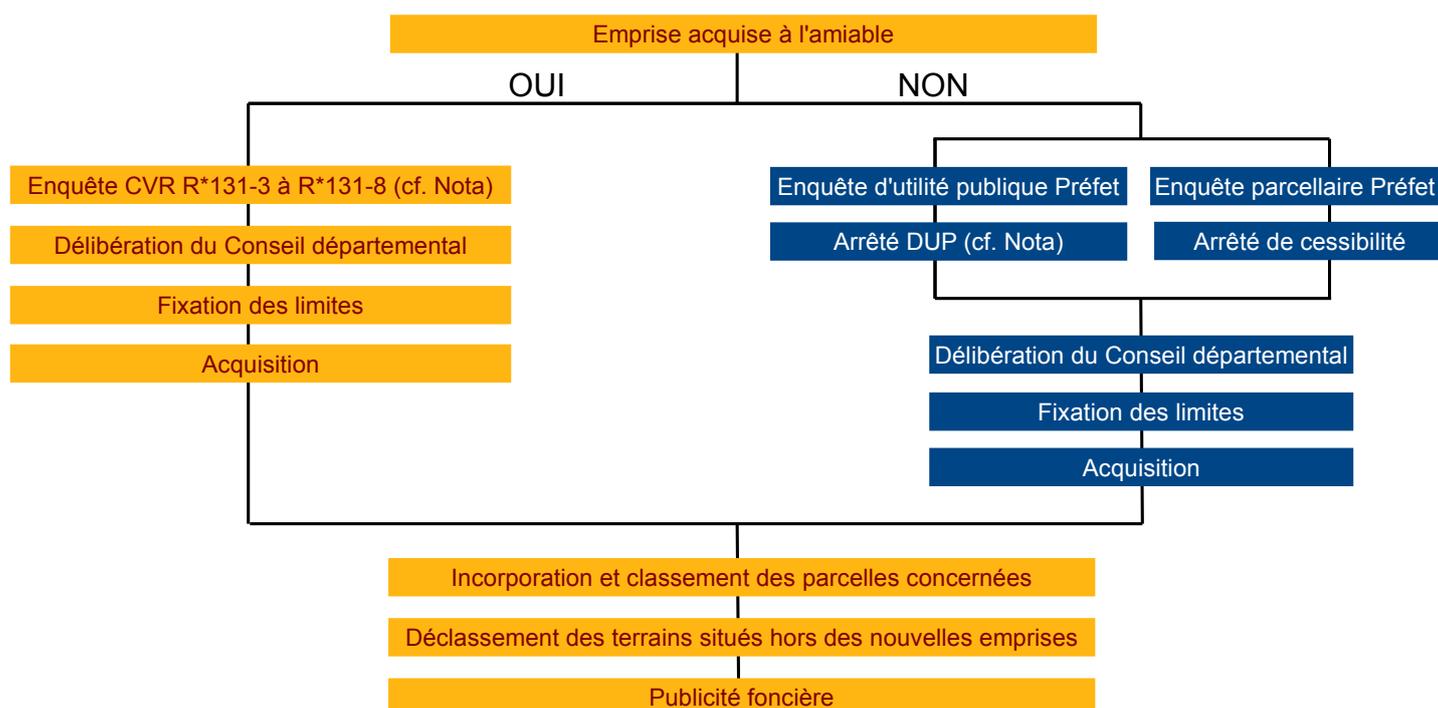


Nota :

Si l'opération porte atteinte aux fonctions de desserte ou de circulation assurée par la voie, une enquête publique préalable est nécessaire suivant les articles R*131-3 à R*131-8 du Code de la Voirie Routière (CVR).



OUVERTURE, ÉLARGISSEMENT OU REDRESSEMENT D'UNE ROUTE DÉPARTEMENTALE



Nota :

CVR : Code de la Voirie Routière

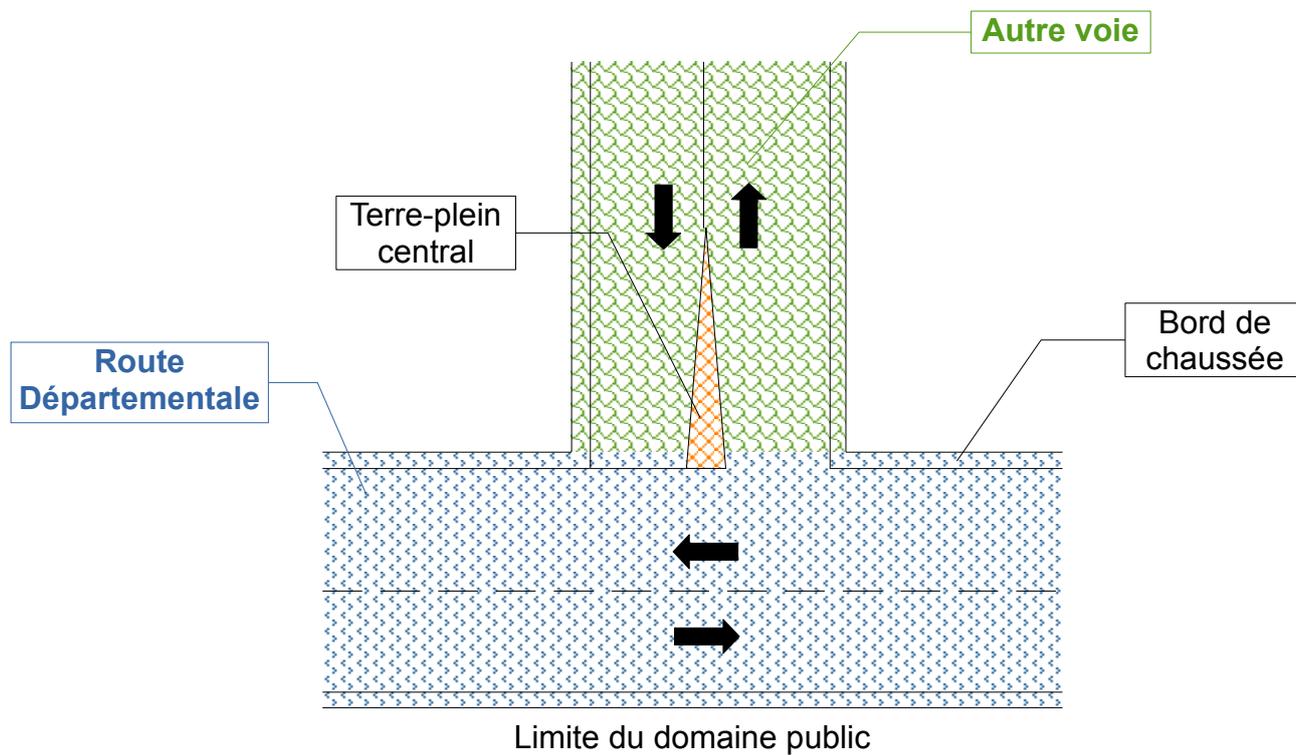
DUP : Déclaration d'Utilité Publique

Une enquête n'est requise que si l'opération a pour effet de porter atteinte aux fonctions de desserte ou de circulation de la voie.

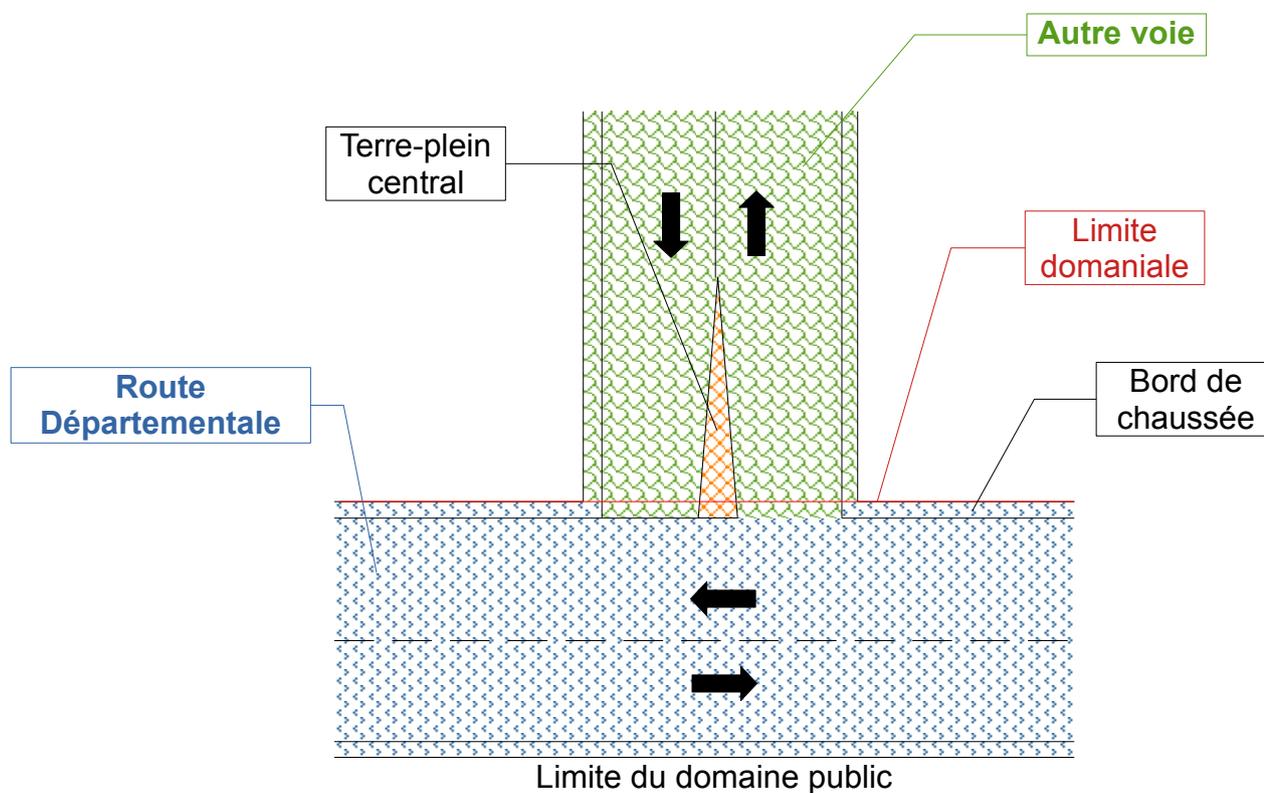
Annexe 2.2 - Délimitation du domaine public routier

CARREFOUR EN T

- Limites de Domanialité

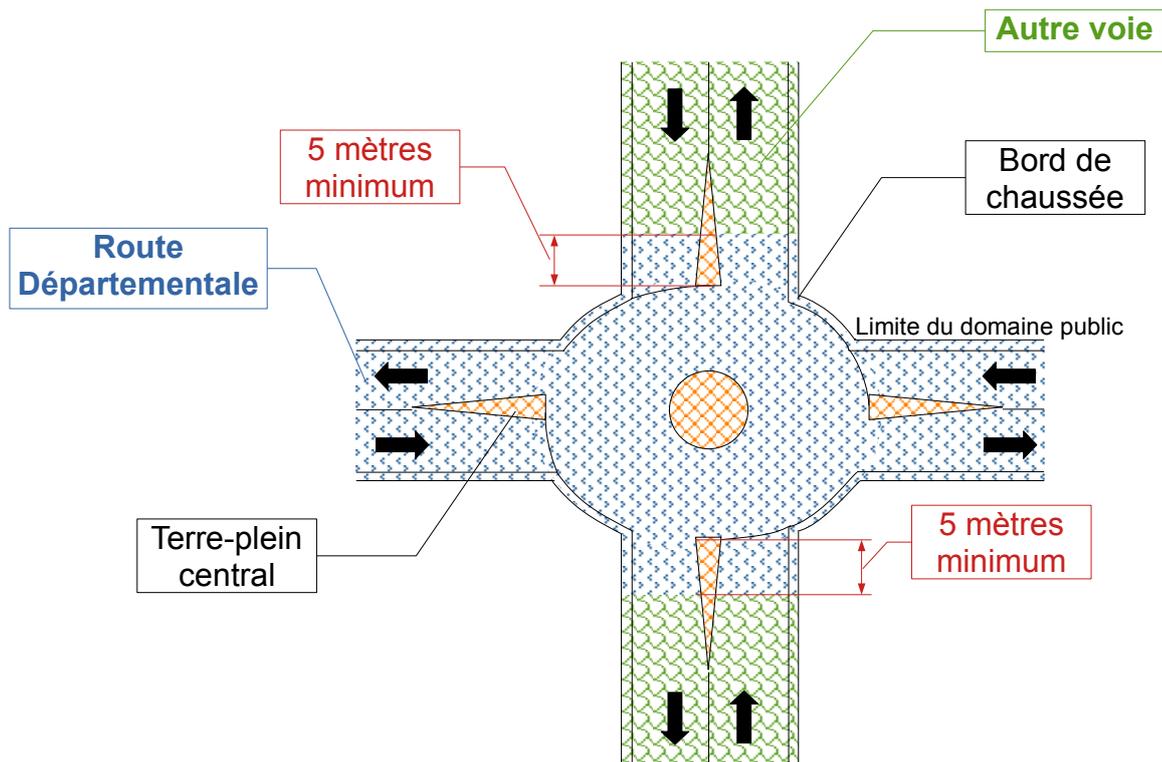


- Limites de gestion et d'entretien

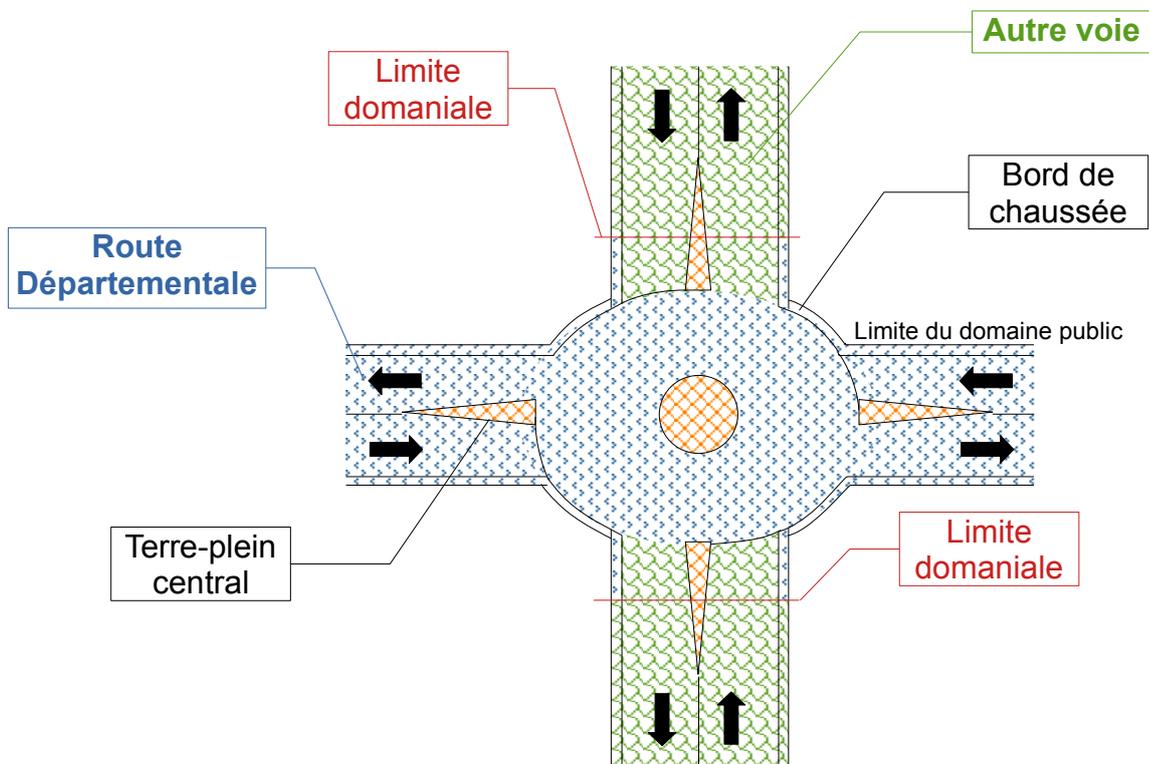


CARREFOUR GIRATOIRE

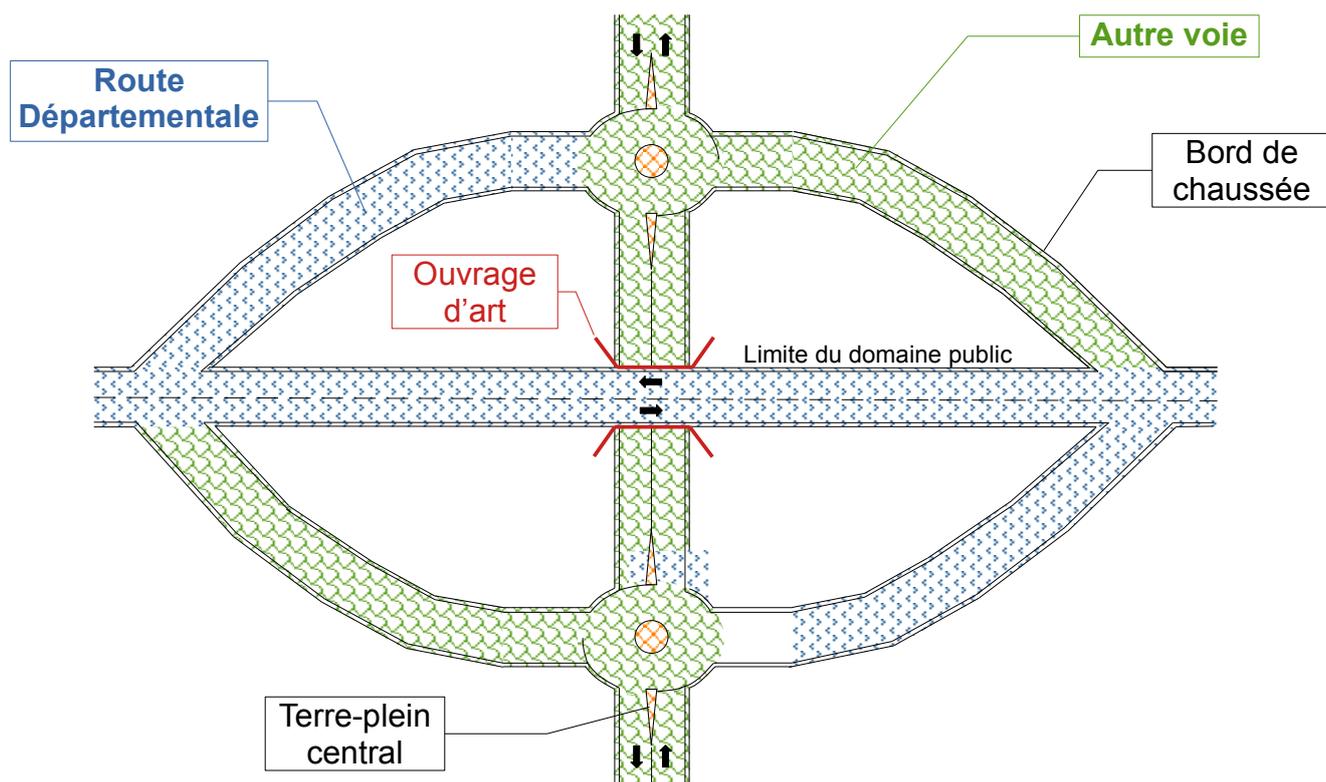
- Limites de domanialité



- Limites de gestion et d'entretien

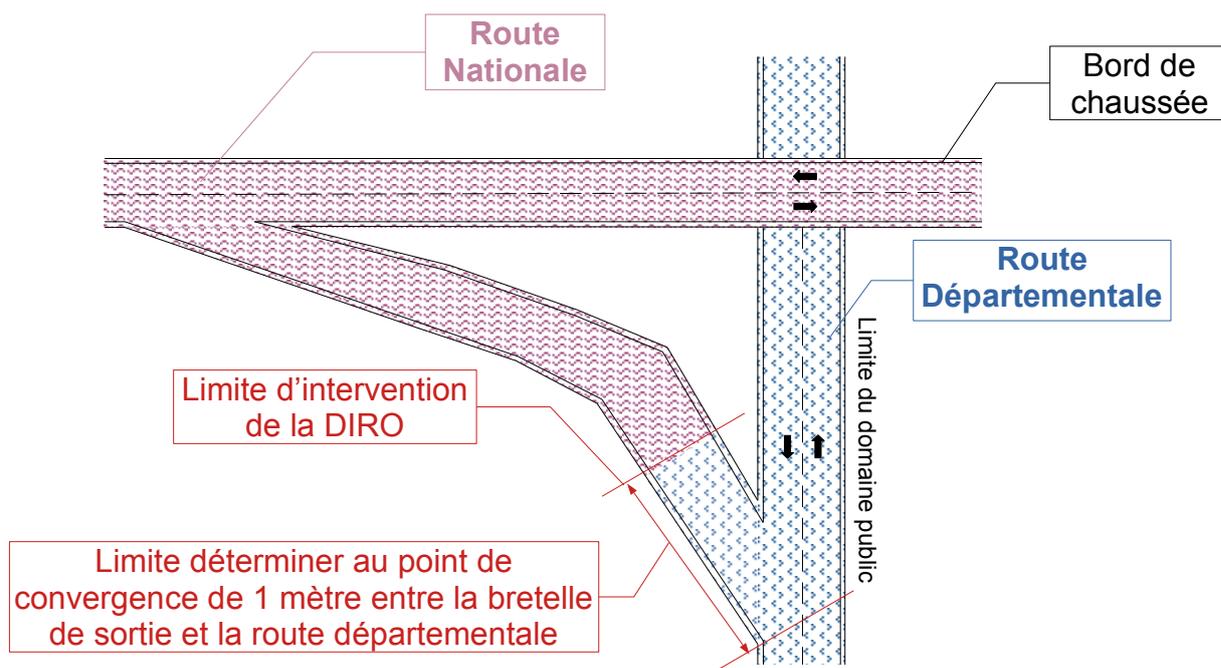


CARREFOUR DÉNIVELÉ : LIMITES DE DOMANIALITÉ, DE GESTION ET D'ENTRETIEN

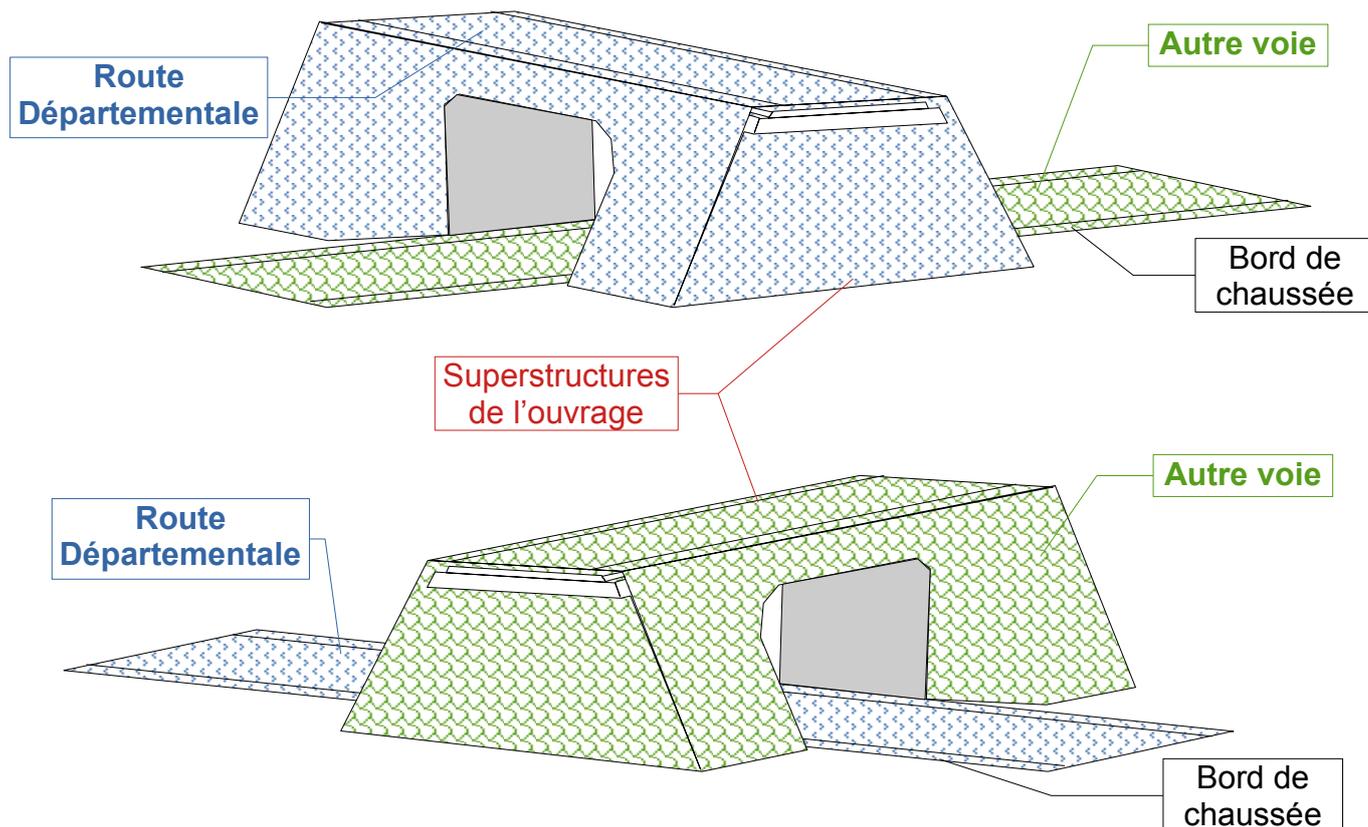


- **Route Départementale** : Chaussée, dépendances, carrefour giratoire, ouvrage d'art, assainissement et accessoires ;
- **Autres voies** : Chaussée, dépendances et assainissement ;
- **Route Nationale** : Chaussée, dépendances, aménagements paysagers, ouvrage d'art et assainissement.

CAS DES BRETelles DE SORTIES OU D'ENTRÉES DES RN



OUVRAGES D'ART ROUTIERS : LIMITES DE DOMANIALITÉ, DE GESTION ET D'ENTRETIEN



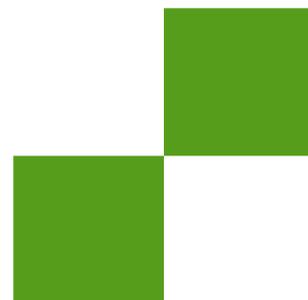
Autres voies : Chaussée, trottoirs, bordures, assainissement, garde-corps, signalisations horizontale et verticale

En matière d'ouvrage de franchissement, la solution dégagée par la jurisprudence, de portée constante, impose au propriétaire de la voie d'entretenir l'ouvrage, sauf convention contraire.

Ce principe s'applique à toutes les catégories d'infrastructures de transport (routes, chemins de fer, canaux), quel que soit le schéma de superposition entre deux voies et quels que soient les maîtres d'ouvrage de l'infrastructure nouvelle :

- L'État et ses concessionnaires ;
- Les établissements publics ;
- Leurs concessionnaires ou les collectivités territoriales.

CHAPITRE 3



DROITS ET OBLIGATIONS DU RIVERAIN



Annexe 3.1 - Aménagements d'accès

Annexe 3.2 – Liste des interdictions et autorisations de travaux sur immeubles frappés d'alignement

Annexe 3.1 - Aménagements d'accès

Ces prescriptions concernent la création ou la modification de tout accès sur le Domaine public Routier Départemental, qu'il découle ou non d'une procédure d'urbanisme. Elles ne concernent pas la signalisation à mettre en place aux intersections, liée à l'exploitation de la route, pour laquelle les règles de visibilité peuvent être différentes.

Ces règles sont précisées :

- Pour les carrefours hors agglomération, dans le guide «Aménagement des carrefours interurbains - carrefours plans» du SETRA de décembre 1998.
- pour les carrefours en agglomération, dans le guide « Carrefours urbains» du CERTU de 2010.

Dans chaque situation, si le terrain est desservi par plusieurs voies ouvertes à la circulation publique, l'accès peut être imposé sur celle où il sera le moins dangereux notamment au regard du trafic supporté. Un accès doit prendre en compte les conditions de circulation, de visibilité et l'environnement global.

L'usager de la route non prioritaire ou de l'accès, doit disposer du temps nécessaire pour s'informer de la présence d'un autre usager sur la route prioritaire, décider de sa manœuvre, démarrer et réaliser sa manœuvre de traversée, avant qu'un véhicule prioritaire initialement masqué ne survienne.

Par conséquent, au niveau des accès, les conditions de visibilité passent à minima par la vérification des deux critères suivants :

LE TEMPS DE FRANCHISSEMENT

C'est le temps nécessaire pour effectuer une manœuvre de tourne à gauche, fonction de la vitesse V_{85} pratiquée sur la route principale et de la largeur de la voie à franchir.

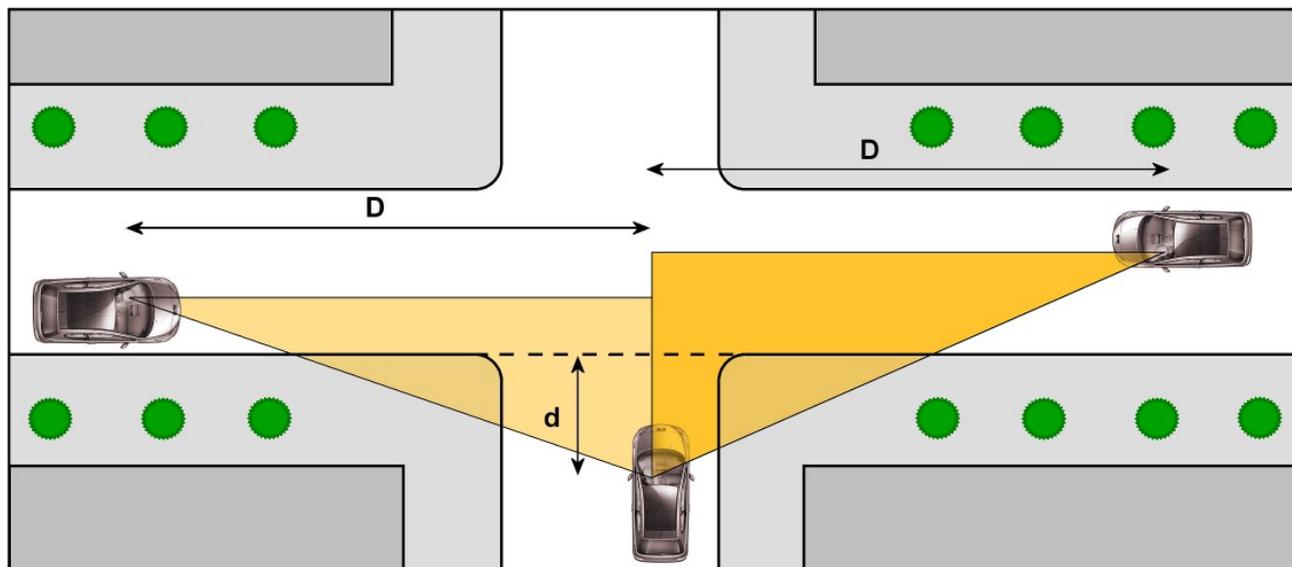
La vitesse V_{85} exprimée en m/s (ex : 90km/h = 25 m/s) représente la vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des usagers, en condition de circulation fluide.

Profil en travers de Route principale	Temps	2 voies	2 voies + voie de tourne à gauche
STOP	Temps conseillé	8 s	9 s
	Minimum absolu	6 s	7 s
Cédez le passage	Temps conseillé	10 s	11 s
	Minimum absolu	8 s	9 s
Tourne à gauche vers la voie secondaire	Temps conseillé	10 s	
	Minimum absolu	6 s	

LE DÉGAGEMENT DE VISIBILITÉ

Le temps de franchissement se traduit concrètement par le dégagement d'un triangle de visibilité à l'intérieur duquel il ne faut pas d'obstacle à la vue.

- **Schématisation des distances de recul et de visibilité**



Aucune plantation, aucun mobilier urbain entre 0,60 mètre et 2,30 mètres de hauteur, ne doit être implanté dans les cônes de visibilité. Le point d'observation est placé à une hauteur de 1 mètre.

- **Tableau récapitulatif des distances de recul et de visibilité**

Cas d'une route à deux voies de circulation pour un accès privé (type « STOP »)

Vitesse V85	Distance de recul (d)	Distance de visibilité (D)	
		Recommandée	Minimale
30 km/h	Recul de 4 m pour tout nouvel accès	67 m	50 m
50 km/h		111 m	83 m
70 km/h		156 m	117 m
80 km/h		178 m	136 m
90 km/h		200 m	150 m

La pose d'un «CÉDEZ-LE-PASSAGE» en remplacement du «STOP» impose l'obtention des mêmes distances de visibilité avec un recul au bord de chaussée qui passe de 4 mètres à 15 mètres pour tout nouvel accès.

- **Visibilité nécessaire en agglomération aménagée (trottoirs, éclairage public ...)**

L'attention des usagers en agglomération étant plus soutenue, les distances de visibilité peuvent être réduites avec un recul de 7 mètres pour un cédez le passage et 3 mètres pour un stop

Vitesse réglementaire	Distance de visibilité minimale
30 km/h	30 m
50 km/h	45 m

- **Prescriptions complémentaires liées à la création d'un accès privatif hors agglomération**

L'ouverture du portail doit s'effectuer sur la partie privative et non côté voirie.

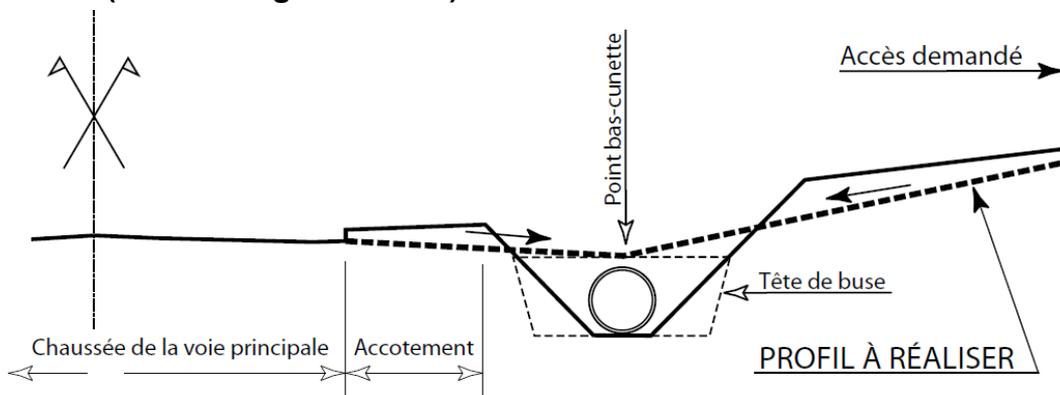
Un recul de 5 mètres entre le bord de chaussée et le portail est souhaitable pour permettre le stockage d'un véhicule léger hors chaussée le temps de l'ouverture du portail.

La pente de l'accès devra se raccorder à la limite de l'accotement.

La création d'un accès s'accompagne du busage du fossé pour assurer la continuité de l'écoulement des eaux pluviales de la route départementale. Des têtes de sécurité, à la charge du bénéficiaire de l'autorisation, doivent systématiquement être posées aux deux extrémités, pour éviter le blocage d'un véhicule en perte de trajectoire.

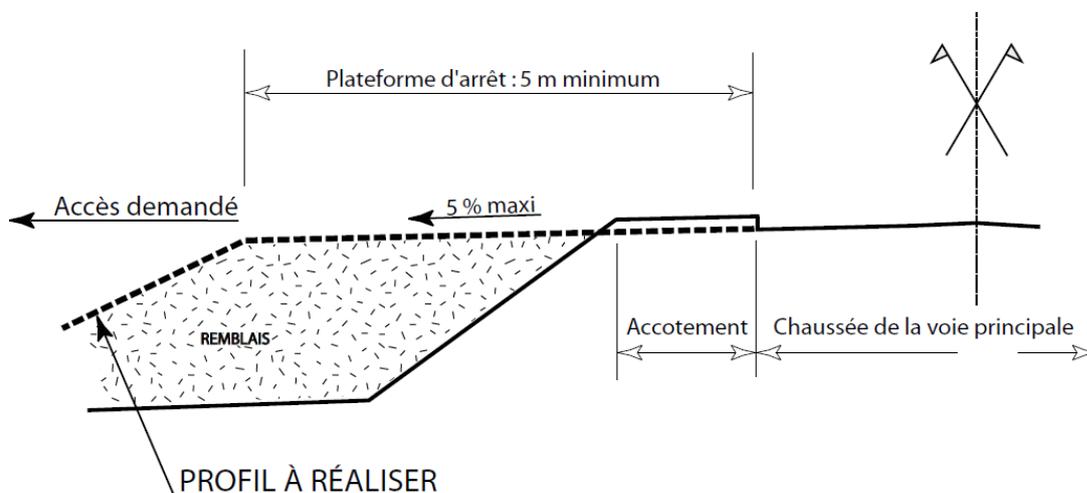
COUPES DE PRINCIPE DE RÉALISATION D'UN ACCÈS

- **Profil déblais (avec busage de fossé)**



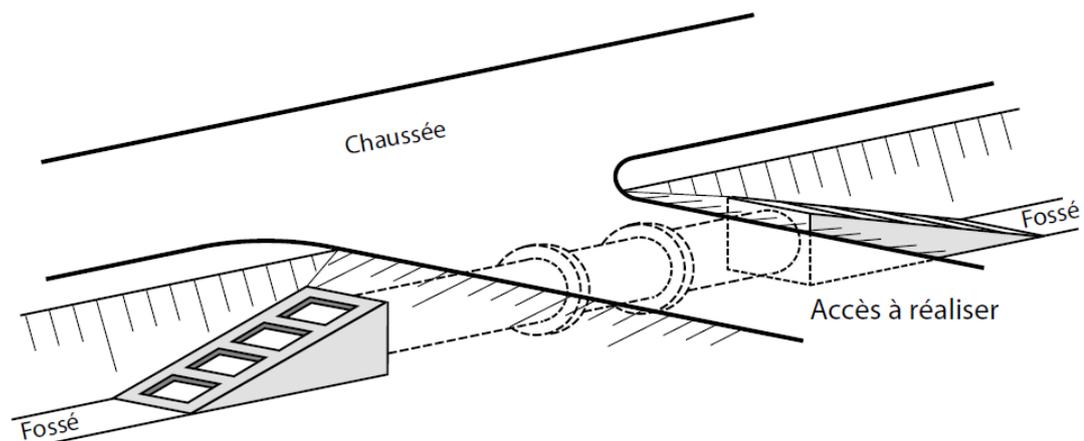
Le point bas de l'accès devra se situer à l'aplomb du fossé et former une cunette afin que toutes les eaux de ruissellement s'évacuent directement et ne viennent pas s'écouler sur la chaussée de la route.

- **Profil remblais**

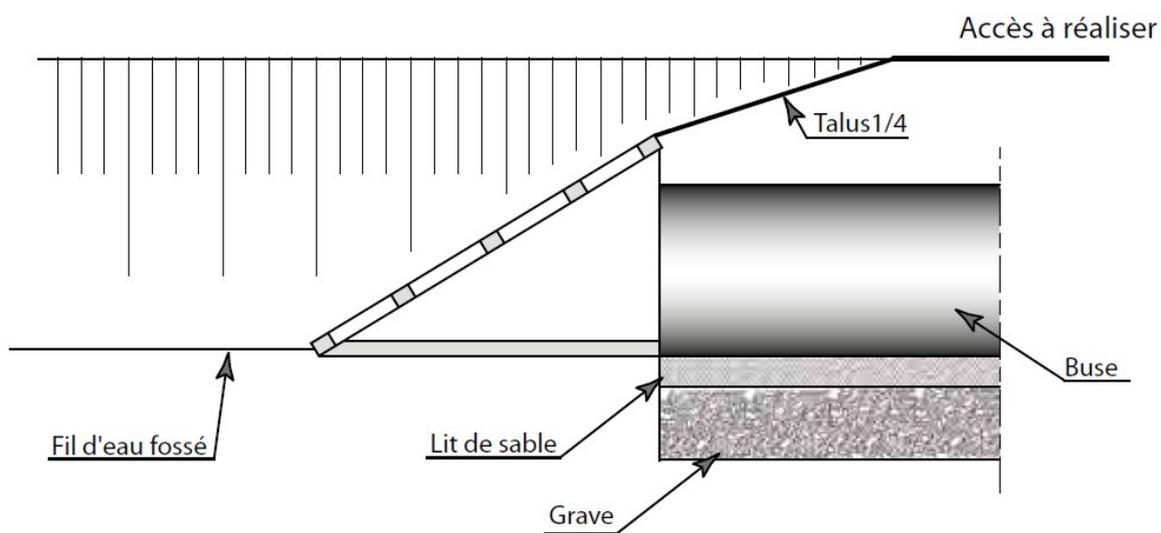


OUVRAGES LONGITUDINAUX À TÊTE DE SÉCURITÉ POUR LES BUSES

- Schéma de principe



- Coupe longitudinale



Annexe 3.2 - Liste des interdictions et autorisations de travaux sur les immeubles frappés d'alignement

Lorsqu'un terrain bâti possède une partie frappée d'alignement (excepté s'il s'agit d'immeuble classés parmi les monuments historiques), il est interdit de procéder à certains travaux.

Sont compris notamment dans cette interdiction :

- Les reprises en sous-œuvre ;
- La pose de tirants, d'ancres ou d'équerres et tous ouvrages destinés à relier le mur de façade avec les parties situées en arrière de l'alignement ;
- Le remplacement par une grille de la partie supérieure d'un mur en mauvais état ;
- Les modifications de nature à entraîner la réfection d'une partie importante de la fraction en saillie d'un mur latéral ou de la façade ;
- Les raccordements à des constructions nouvelles ayant pour effet de conforter les bâtiments ou murs en saillie ;
- Le remplacement ou la réparation des marches, bornes, entrées de caves ou tous ouvrages de maçonnerie en saillie, à moins que ces ouvrages soient la conséquence d'un changement de niveau du domaine public routier départemental ou de circonstances exceptionnelles.

Cependant, des dérogations à l'interdiction de construire en violation de l'alignement peuvent être accordées et sous les conditions énoncées ci-après :

- **Crépis et rejointoiements, linteaux, exhaussement ou abaissement des façades, réparation des chaperons et pose de dalles de recouvrement**

L'exécution de crépis ou rejointoiements, la pose ou le renouvellement d'un linteau, l'abaissement ou l'exhaussement des murs de façade, la réparation des chaperons d'un mur et la pose des dalles de recouvrement ne sont permis que pour les murs et façades en bon état qui ne présentent ni surplombs, ni crevasses profondes, sans que ces travaux ne puissent en augmenter la solidité et la durée. Il ne peut être fait dans les nouveaux crépis aucun lancia en pierres ou autres matériaux durs. Les reprises de maçonnerie autour d'un linteau ou de nouvelles baies ne doivent être faites qu'en aggloméré ou en briques et ne pas avoir plus de 0,25 mètre de largeur. L'exhaussement des façades ne peut avoir lieu que si le mur inférieur est reconnu assez solide pour pouvoir supporter les nouvelles constructions. Les travaux sont exécutés de manière qu'il n'en résulte aucune consolidation du mur de façade.

- **Devantures**

Les devantures doivent être simplement appliquées sur la façade, sans addition d'aucune pièce formant support pour les parties supérieures de la maison.

- **Revêtement des soubassements et façades**

L'épaisseur des dalles, briques, bois ou carreaux employés pour les revêtements des soubassements ne doit pas dépasser 0,05 mètre. Les reprises autour des baies sont assujetties aux conditions fixées au paragraphe précédent.

- **Suppression de baies**

La suppression des baies peut être autorisée sans condition pour les façades en bon état. Lorsque la façade est reconnue ne pas remplir cette condition, les baies à supprimer doivent être fermées par une simple cloison en aggloméré ou en briques de 0,16 mètre d'épaisseur au plus et sans addition d'aucun montant ni support.

- **Raccordement des constructions nouvelles**

Le raccordement des constructions nouvelles à des bâtiments ou murs en saillie ne peut être effectué qu'au moyen de clôtures provisoires dont la nature ou les dimensions sont réglées par l'autorisation. Toutefois, les épaisseurs ne peuvent dépasser, y compris les enduits et ravalement :

- Pour les clôtures en briques hourdées en mortier : 0,12 m
- Pour les clôtures en aggloméré ou en béton : 0,25 m

Le bénéficiaire de l'autorisation doit indiquer au moins dix jours à l'avance au service gestionnaire de la voirie départementale le jour où les travaux seront entrepris. Ce service désigne, s'il y a lieu, ceux de ces travaux qui ne peuvent être exécutés qu'en sa présence. Le revêtement au-dessus des soubassements au moyen de bois, ardoises, feuilles métalliques ou matière plastique, ne peut être autorisé que pour les murs et façades en bon état.

- **Travaux d'isolation par l'extérieur**

Article 7-II de la loi n° 2009-967 du 3 août 2009 dite Loi Grenelle I

La saillie générée par une isolation par l'extérieur, y compris l'habillage ne doit pas dépasser 0,20 mètre.

- **Ouvertures de baies, de portes et de fenêtres**

Les linteaux des baies, des portes ou des fenêtres à ouvrir doivent être en bois ; leur épaisseur dans le plan vertical ne doit pas excéder 0,16 mètre, ni leur portée sur les points d'appui 0,20 mètre.

Le raccordement des anciennes maçonneries avec les linteaux et les reprises autour des baies doit être fait en aggloméré ou en briques et ne pas avoir plus de 0,25 mètre de largeur.

- **Portes charretières**

Les portes charretières et leurs encadrements pratiqués dans les murs de clôture ne peuvent s'appuyer que sur les anciennes maçonneries.

CHAPITRE 4

OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC PAR DES TIERS

4

Annexe 4.1 - Formulaires de demande d'autorisation d'occuper le domaine public

Annexe 4.1.1 - Demande d'arrêté d'alignement

Annexe 4.1.2 - Demande d'arrêté de police de circulation

Annexe 4.1.3 - Demande d'autorisation d'entreprendre des travaux

Annexe 4.1.4 - Demande de permis de stationnement ou dépôt temporaire

Annexe 4.1.5 - Demande de permission de voirie ou accord technique

Annexe 4.1.6 - Déclaration d'achèvement de travaux

Annexe 4.2 - Prescriptions techniques

Annexe 4.2.1 – Généralités

Annexe 4.2.2 - Remblayage de la tranchée sous chaussées, Routes Départementales à 2 x 2 voies et réseau structurant LIR

Annexe 4.2.3 - Remblayage de la tranchée sous chaussées, Routes Départementales bidirectionnelles et réseau primaire LID

Annexe 4.2.4 - Remblayage de la tranchée sous chaussées, Routes Départementales DIC/ DIB bidirectionnelles et réseau secondaire

Annexe 4.2.5 - Remblayage de micro-tranchée sous chaussée

Annexe 4.2.6 - Remblayage de micro-tranchée sous accotement

Annexe 4.2.7 - Remblayage de mini-tranchée sous chaussée

Annexe 4.2.8 - Remblayage de mini-tranchée sous accotement

Annexe 4.2.9 - Remblayage de la tranchée sous trottoir ou sous accotement

Annexe 4.2.10 - Remblayage de la tranchée sous trottoir ou sous accotement

Annexe 4.2.11 - Schéma d'implantation longitudinale préconisée et transversale préconisée

Annexe 4.2.12 - Seuils admissibles des désordres

Annexe 4.3 - Barème des redevances d'occupation du domaine public

Annexe 4.3.1 - Redevance annuelle dont le plafond maximum est fixé par décret

Annexe 4.3.2 - Redevance annuelle fixée par délibération du conseil départemental

Annexe 4.4 - Barème relatif aux dommages sur le domaine public routier

Annexe 4.1 - Formulaires de demande d'autorisation d'occuper le domaine public

Annexe 4.1.1 - Demande d'arrêté d'alignement



DEMANDE D'ARRÊTÉ D'ALIGNEMENT (Définition de la limite du domaine public)

1 - DEMANDEUR

Nom et prénom ou raison sociale : _____
Représenté par : _____
Adresse : N° _____ Rue : _____ Lieu-dit : _____
Code Postal: _____ Commune : _____ Courriel : _____ @ _____
N° de téléphone (fixe ou portable) : _____ N° de Fax : _____
Qualité (*) : particulier notaire entrepreneur Ayant droit : _____
 autre (à préciser) : _____

2 - PROPRIÉTAIRE / BÉNÉFICIAIRE (si le demandeur est différent du bénéficiaire)

Nom et prénom ou raison sociale : _____
représenté par : _____
Adresse : N° _____ Rue : _____ Lieu-dit : _____
Code Postal: _____ Commune : _____ Courriel : _____ @ _____
N° de téléphone (fixe ou portable) : _____ N° de Fax : _____
Qualité (*) : particulier notaire entrepreneur autre (à préciser) : _____

3 - LOCALISATION DE L'OCCUPATION *

Adresse : N° _____ Rue _____
Lieu-dit : _____ Code postal : _____ Commune : _____
Parcelle cadastrée Section _____ N° _____
Route départementale N° _____ En agglomération hors agglomération

4 - MOTIF DE LA DEMANDE (*)

- Implantation d'un bâtiment Réalisation d'une clôture Plantation d'une haie
 Vente Travaux sur alignement Création d'accès Intervention sur le parcellaire cadastral (bornage/division)
 Autre (à préciser) : _____
○ Demande faisant suite à une autorisation d'urbanisme N° _____
○ Si le terrain a déjà fait l'objet d'une demande d'arrêté d'alignement :
Date de la demande : _____ Arrêté N° : _____

L'arrêté d'alignement ne dispense pas de demander les diverses autorisations administratives (permis de construire, déclaration préalable de travaux ...) pour les travaux concernés.

5 - MOTIF DE LA DEMANDE (*)

Cas N°1 : Connaître les servitudes d'alignement pouvant grever le terrain.
Ou
Cas N°2 : Connaître la limite du domaine public au droit du terrain.

6 - DEMANDE D'ARRÊTÉ D'ALIGNEMENT

Je sollicite que me soit délivré(s) le ou les arrêté(s) d'alignement, en application de l'article L.112-1 du Code de la construction et de l'habitation, pour la ou les voie(s) bordant le terrain désigné ci-dessus.

Fait à : _____ Le _____

Signature

Date de dépôt en mairie le : _____ Signature et cachet de la mairie :

7 – AVIS DU MAIRE (si le terrain est situé en agglomération)

Date de l'avis du maire : _____

Date de transmission à l'Agence technique : _____

Signature et cachet de la mairie :

8 - PIÈCES À JOINDRE À LA DEMANDE

- ✦ plan de situation du terrain établi à une échelle comprise entre 1/5000 et 1/25000 comportant : l'orientation, les voies de desserte avec l'indication de leur dénomination, des points de repère permettant de localiser le terrain,
- ✦ plan cadastral établi à une échelle comprise entre 1/200 et 1/1000 faisant apparaître les limites du terrain.

(Tous les documents graphiques doivent être établis à des échelles permettant une bonne lecture et une parfaite compréhension)

*La demande établie en un (1) exemplaire est à déposer deux (2) mois à l'avance à la **mairie de la commune** concernée qui la transmettra, pour instruction à l'Agence Technique Départementale correspondante.*

En l'absence de réponse dans un délai de deux (2) mois à compter de la date de dépôt de la demande en Mairie, l'autorisation est réputée refusée.

() Cocher la case correspondante*

Annexe 4.1 - Formulaires de demande d'autorisation d'occuper le domaine public

Annexe 4.1.2 - Demande d'arrêt de police de circulation



DEMANDE D'ARRÊTÉ DE POLICE DE CIRCULATION

1 - DEMANDEUR

Nom et prénom ou raison sociale : _____
Représenté par : _____
Adresse : N° _____ Rue : _____ Lieu-dit : _____
Code Postal : _____ Commune : _____ Courriel : _____ @ _____
N° de téléphone (fixe ou portable) : _____ N° de Fax : _____

2 - MAÎTRE D'OUVRAGE / BÉNÉFICIAIRE (si le demandeur est différent du bénéficiaire)

Nom et prénom ou raison sociale : _____
représenté par : _____
Adresse : N° _____ Rue : _____ Lieu-dit : _____
Code Postal : _____ Commune : _____ Courriel : _____ @ _____
N° de téléphone (fixe ou portable) : _____ N° de Fax : _____
Nom du responsable des travaux : _____ **Courriel :** _____ @ _____
N° de téléphone (fixe ou portable) : _____

3 - LOCALISATION DES TRAVAUX (*)

Adresse : N° _____ Rue _____
Lieu-dit : _____ Code postal : _____ Commune : _____
Route départementale N° _____ En agglomération hors agglomération

4 - PÉRIODE D'INTERVENTION (si demande d'autorisation d'entreprendre)

Date de début : _____ Date de fin : _____ Durée des travaux : _____ jours

5 - OBJET DE LA DEMANDE

Permission de voirie ou accord technique n° _____ du _____
Description des travaux : _____

6 - EXPLOITATION DE LA ROUTE - SÉCURITÉ DE LA CIRCULATION (*) (**)

alternat par feux alternat par piquets K10 alternat avec sens prioritaire par panneaux B15 - C18
 déviation Autres mesures envisagées : _____

7 - PIÈCES À JOINDRE À LA DEMANDE

+ Plan de situation permettant la localisation du terrain et de l'emplacement exact de l'occupation,
+ Plan des travaux (échelles exploitables 1/200^{ème}, 1/500^{ème} ou 1/1000^{ème})
+ Schéma de signalisation,
+ Itinéraire de déviation (si exploitation de la route par déviation) _____

8 - ENGAGEMENT DU DEMANDEUR OU DU MAÎTRE D'OUVRAGE

Je soussigné, _____, auteur de la demande, certifie exacts les renseignements qui y sont contenus.

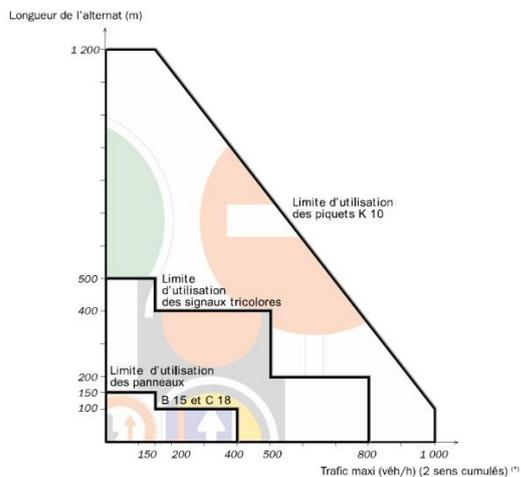
Fait à : _____ Le _____

Signature

La demande établie en un (1) exemplaire est à déposer quinze jours avant la date d'intervention à l'Agence Technique Départementale correspondante.

(*) Cocher la case correspondante

(**) Réglementation pour les alternats



Système d'alternat	Longueur maxi. de l'alternat (m)	Trafic maxi. (véh/ h) (2 sens cumulés) (*)
Panneaux B 15 et C 18	150	400
Piquets K 10	1 200	1 000
Signaux tricolores KR 11	500	800

(*) Le trafic horaire de pointe représente généralement environ 10 % du Trafic Moyen Journalier Annuel. Le TMJA est obtenu en multipliant ces valeurs par 10.

Annexe 4.1 - Formulaires de demande d'autorisation d'occuper le domaine public

Annexe 4.1.3 - Demande d'autorisation d'entreprendre des travaux



DEMANDE D'AUTORISATION D'ENTREPRENDRE DES TRAVAUX

- VALANT DEMANDE D'ARRÊTÉ DE CIRCULATION (*)
 NE VALANT PAS DEMANDE D'ARRÊTÉ DE CIRCULATION (*)

1 - MAÎTRE D'OUVRAGE / BÉNÉFICIAIRE

Nom et prénom ou raison sociale : _____
Adresse : N° _____ Rue : _____
Code Postal : _____ Commune : _____
Nom du responsable des travaux : _____ Courriel : _____ @ _____
N° de téléphone (fixe ou portable) : _____ N° de Fax : _____

2 - LOCALISATION DU SITE CONCERNÉ PAR LA DEMANDE

Adresse : N° _____ Rue _____
Lieu-dit : _____ Code postal : _____ Commune : _____
Route départementale n° _____ En agglomération hors agglomération

3 - MOTIF DE LA DEMANDE

Demande faisant suite à la permission de voirie ou l'accord technique N° _____ du _____ Description des travaux : _____

4 - PÉRIODE D'INTERVENTION

Date de début : _____ Date de fin : _____ Durée des travaux : _____ jours

5 - ENTREPRISE CHARGÉE DES TRAVAUX

Nom et prénom ou raison sociale : _____
Adresse : N° _____ Rue : _____
Code Postal : _____ Commune : _____ Courriel : _____ @ _____
N° de téléphone (fixe ou portable) : _____ N° de Fax : _____
Nom de la personne chargée du suivi de chantier : _____ N° de portable _____

6 - EXPLOITATION DE LA ROUTE (*) (**)

- alternat par feux alternat par piquets K10 alternat avec sens prioritaire par panneaux B15 – C18
 déviation Autres mesures envisagées : _____

7 - ENGAGEMENT DU MAÎTRE D'OUVRAGE OU BÉNÉFICIAIRE

Je soussigné, _____, auteur de la demande, certifie exacts les renseignements qui y sont contenus.
Je m'engage à respecter les prescriptions de l'autorisation qui me sera éventuellement délivrée, à ne pas débiter les travaux avant de l'avoir obtenue.
Je m'engage à acquitter, si elle est instituée et sauf cas d'exonération prévu par la loi, la redevance d'occupation du domaine public correspondante au profit du Département.
Nom et prénom ou raison sociale : _____
Fait à : _____ Le : _____

Signature précédée de la mention « lu et approuvé »

8 – AVIS DU MAIRE (pour travaux en agglomération)

Date de l'avis du maire : _____

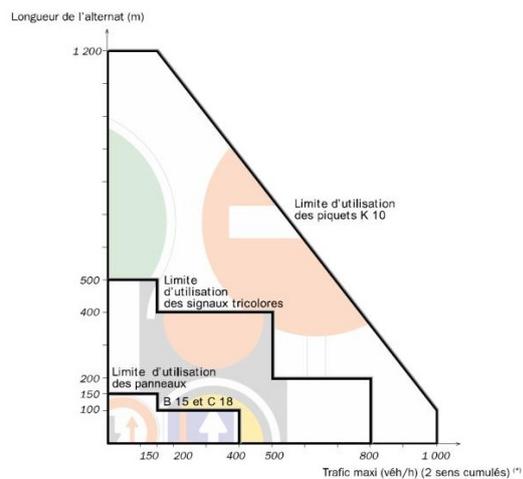
Date de la transmission à l'Agence Technique Départementale : _____

Signature et cachet de la Mairie

La demande établie en un (1) exemplaire est à déposer à la mairie de la commune concernée qui la transmettra à l'Agence Technique Départementale correspondante. En l'absence de réponse dans un délai de trente (30) jours à compter de la réception du dossier complet par l'Agence Technique Départementale, l'autorisation est réputée refusée.

(*) Cocher la case correspondante

(**) Réglementation pour les alternats



Système d'alternat	Longueur maxi. de l'alternat (m)	Trafic maxi. (véh/h) (2 sens cumulés) (*)
Panneaux B 15 et C 18	150	400
Piquets K 10	1 200	1 000
Signaux tricolores KR 11	500	800

(*) Le trafic horaire de pointe représente généralement environ 10 % du Trafic Moyen Journalier Annuel. Le TMJA est obtenu en multipliant ces valeurs par 10.

Annexe 4.1 - Formulaire de demande d'autorisations d'occuper le domaine public

Annexe 4.1.4 - Demande de permis de stationnement ou dépôt temporaire



DEMANDE DE PERMIS DE STATIONNEMENT (*)

DEMANDE DE DEPOT TEMPORAIRE (*)

1 - DEMANDEUR

Nom et prénom ou raison sociale : _____

Adresse : N° _____ Rue : _____ Code Postal: _____

Commune : _____ Courriel : _____ @ _____

Nom du responsable des travaux : _____

N° de téléphone (fixe ou portable) : _____ N° de Fax : _____

2 - MAÎTRE D'OUVRAGE / BÉNÉFICIAIRE (si le demandeur est différent du bénéficiaire)

Nom et prénom ou raison sociale : _____

Adresse : N° _____ Rue : _____ Code Postal: _____

Commune : _____ Courriel : _____ @ _____

Nom du responsable des travaux : _____ Courriel : _____ @ _____

N° de téléphone (fixe ou portable) : _____ N° de Fax : _____

Qualité (*): Particulier Conducteur d'opération Concessionnaire

Maître d'œuvre Entrepreneur

3 - LOCALISATION DE L'OCCUPATION *

Adresse : N° _____ Rue _____

Lieu-dit : _____ Code Postal : _____ Commune : _____

Route départementale n° _____ En agglomération hors agglomération

4 - MOTIF DE L'OCCUPATION (*)

Échafaudage Stationnement d'une benne Dépôt de matériaux Clôture de chantier

Stationnement de véhicules : Véhicules légers Poids-lourds

Objet du stationnement : _____

Autres : _____

Demande faisant suite à une autorisation d'urbanisme :

Référence de la demande : _____ Date de la demande : _____

5 - DESCRIPTION DE L'OCCUPATION (*)

Sur trottoir Sur accotement Sur chaussée

† Dimension du matériel concerné : hauteur : _____ largeur : _____ profondeur : _____

† Surface à occuper : _____ m²

† Nombre de place(s) des stationnement occupée(s) : _____

6 - PÉRIODE DE L'OCCUPATION

Date de début : _____ Date de fin : _____ Durée des travaux : _____ jours

7 - PIÈCES À JOINDRE À LA DEMANDE

† Plan de situation permettant la localisation du terrain et de l'emplacement exact de l'occupation,

† Plan des lieux avec délimitation de la zone occupée (1/1000^{ème}, 1/500^{ème})

(Tous les documents graphiques doivent être établis à des échelles permettant une bonne lecture et une parfaite compréhension)

8 - ENGAGEMENT DU MAÎTRE D'OUVRAGE OU BÉNÉFICIAIRE

Je soussigné, _____, auteur de la demande, certifie exacts les renseignements qui y sont contenus.

Je m'engage à respecter les prescriptions de l'autorisation qui me sera éventuellement délivrée, à ne pas débiter les travaux avant de l'avoir obtenue.

Je m'engage à acquitter, si elle est instituée et sauf cas d'exonération prévu par la loi, la redevance d'occupation du domaine public correspondante au profit du Département.

Nom et prénom ou raison sociale : _____

Fait à : _____ Le : _____

Signature précédée de la mention « lu et approuvé »

La demande établie en un (1) exemplaire est à déposer deux (2) mois à l'avance à la mairie de la commune concernée qui la transmettra, pour instruction à l'Agence Technique Départementale correspondante.

En l'absence de réponse dans un délai de deux (2) mois à compter de la date de dépôt de la demande en Mairie, l'autorisation est réputée refusée.

() Cocher la case correspondante*

Annexe 4.1 - Formulaires de demande d'autorisation d'occuper le domaine public

Annexe 4.1.5 - Demande de permission de voirie ou accord technique



DEMANDE DE PERMISSION DE VOIRIE (*) DEMANDE D'ACCORD TECHNIQUE (*)

- VALANT DEMANDE D'AUTORISATION D'ENTREPRENDRE(*)
 NE VALANT PAS DEMANDE D'AUTORISATION D'ENTREPRENDRE(*)
 VALANT DEMANDE D'ARRÊTÉ DE CIRCULATION(*)
 NE VALANT PAS DEMANDE D'ARRÊTÉ DE CIRCULATION(*)

1 - MAÎTRE D'OUVRAGE / BÉNÉFICIAIRE

Nom et prénom ou raison sociale : _____
Adresse : N° _____ Rue : _____ Code Postal: _____
Commune : _____ Courriel : _____ @ _____
Nom du responsable des travaux : _____
N° de téléphone (fixe ou portable) : _____ N° de Fax : _____

2 - DEMANDEUR (si le demandeur est autre que le Maître d'Ouvrage)

Nom et prénom ou raison sociale : _____
Adresse : N° _____ Rue : _____ Code Postal: _____
Commune : _____ Courriel : _____ @ _____
N° de téléphone (fixe ou portable) : _____ N° de Fax : _____
Qualité (s) : Particulier Conducteur d'opération Concessionnaire
 Maître d'œuvre Entrepreneur

3 - LOCALISATION DES TRAVAUX

Adresse : N° _____ Rue : _____ Lieu-dit : _____
Code Postal: _____ Commune : _____
Route départementale n° _____ En agglomération hors agglomération

4 - MOTIF DE LA DEMANDE (*)

Réseau : aérien souterrain
 Eau potable Électrique BT-MT-HTA Gaz Assainissement « eaux pluviales »
 Télécommunication Éclairage public Assainissement « eaux usées »
Autres : _____

Branchement : aérien souterrain
 Eau Électricité Gaz Assainissement « eaux pluviales »
 Télécommunication Assainissement « eaux usées »
Autres : _____

Sous chaussée : tranchée longitudinale tranchée transversale Fonçage

Sous accotement : tranchée longitudinale tranchée transversale Fonçage

Sous trottoir : tranchée longitudinale tranchée transversale Fonçage

Distributeurs de carburants

Accès avec aqueduc Accès sans aqueduc Busage de fossé

Autres : _____

Demande faisant suite à une autorisation d'urbanisme :

Référence de la demande : _____ Date de la demande : _____

Demande faisant suite à une Demande de Travaux OU une Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux :

Référence de la D.T. : _____ Date de la demande : _____

Référence de la D.I.C.T. : _____ Date de la demande : _____

5 - REMBLAYAGE DES TRANCHÉES – RÉFECTION DE LA CHAUSSÉE

Profondeur moyenne de la tranchée : _____

Enrobage et lit de pose

• Matériaux envisagés (fournir fiche technique Produit du ou des matériaux) : _____

• Épaisseur : _____

Remblayage (*)

Matériaux extraits (fournir l'identification des sols suivant classification GTR =: caractéristiques des matériaux en place – essais de teneur en eau obligatoire – et conditions de réemploi selon GTR) (**)

Matériaux apportés (fournir fiche technique Produit du ou des matériaux proposés) : _____

Réfection des assises de chaussées, trottoirs et accotements – Structures proposées :

6 - PÉRIODE D'INTERVENTION (si demande d'autorisation d'entreprendre)

Date de début : _____ Date de fin : _____ Durée des travaux : _____ jours

7 - ENTREPRISE CHARGÉE DES TRAVAUX

Nom et prénom ou raison sociale : _____

Adresse : _____

N° de téléphone : _____ N° de Fax : _____ Courriel : _____ @ _____

Chantier suivi par : (*mention obligatoire*) _____

N° portable : _____

8 - EXPLOITATION DE LA ROUTE - SÉCURITÉ DE LA CIRCULATION (*) (**)

alternat par feux alternat par piquets K10 alternat avec sens prioritaire par panneaux B15 – C18

Horaires de _____ à _____

déviation Itinéraire de déviation envisagé : _____

Autres mesures envisagées : _____

9 - PIÈCES À JOINDRE À LA DEMANDE

✦ Plan de situation des travaux permettant de les situer par rapport à un repère connu (*carrefour, pont...*),

✦ Plan côté de l'ouvrage projeté (échelles exploitables : 1/200^{ème}, 1/500^{ème} ou 1/1000^{ème}),

✦ Coupes types de l'ouvrage projeté,

✦ Fiche d'identification des matériaux extraits réutilisés (selon le choix du remblayage)

✦ Fiche Technique Produit des matériaux d'apport (selon le choix du remblayage)

✦ **Dossier technique** pour les réseaux de communications électroniques conformément à l'Arrêté ministériel du 26 mars 2007

✦ Itinéraire de déviation (si la demande vaut demande d'arrêt de circulation de déviation).

10 - ENGAGEMENT DU MAÎTRE D'OUVRAGE OU BÉNÉFICIAIRE

Je soussigné, _____, auteur de la demande, certifie exacts les renseignements qui y sont contenus.

Je m'engage à respecter les prescriptions de l'autorisation qui me sera éventuellement délivrée et à ne pas débiter les travaux avant de l'avoir obtenue.

Je m'engage à acquitter, si elle est instituée et sauf cas d'exonération prévu par la loi, la redevance d'occupation du domaine public correspondante au profit du Département.

Nom et prénom ou raison sociale : _____

Fait à : _____ Le : _____

Signature précédée de la mention « lu et approuvé »

11 - AVIS DU MAIRE (pour travaux en agglomération)

Date de l'avis du maire : _____

Date de la transmission à l'Agence Technique Départementale : _____

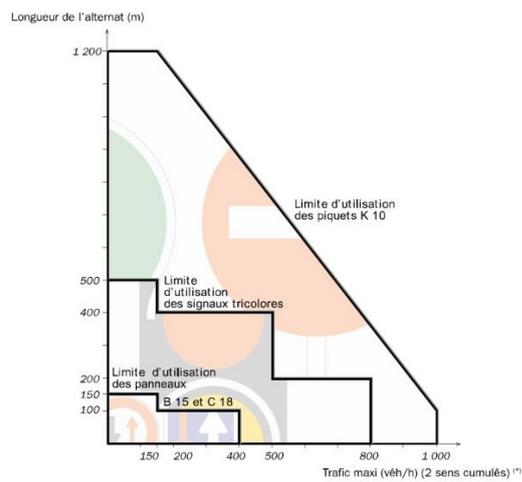
Signature et cachet de la Mairie

Les demandes établies en deux (2) exemplaires sont à déposer deux (2) mois à l'avance à la mairie de la commune concernée qui transmettra, pour instruction des demandes, ces dossiers à l'Agence Technique Départementale correspondante.

En l'absence de réponse dans un délai de deux (2) mois à compter de la réception du dossier complet par l'Agence Technique Départementale, l'autorisation est réputée refusée.

(*) Cocher la case correspondante

(**) Réglementation pour les alternats



Système d'alternat	Longueur maxi. de l'alternat (m)	Trafic maxi. (véh/ h) (2 sens cumulés) (*)
Panneaux B 15 et C 18	150	400
Piquets K 10	1 200	1 000
Signaux tricolores KR 11	500	800

(*) Le trafic horaire de pointe représente généralement environ 10 % du Trafic Moyen Journalier Annuel. Le TMA est obtenu en multipliant ces valeurs par 10.

Annexe 4.1 - Formulaires de demande d'autorisations d'occuper le domaine public

Annexe 4.1.6 - Déclaration d'achèvement de travaux



DÉCLARATION D'ACHÈVEMENT DE TRAVAUX

1 – IDENTITÉ DU DÉCLARANT

Nom et prénom ou raison sociale : _____
Adresse : N° _____ Rue : _____ Lieu-dit : _____
Code Postal : _____ Commune : _____ Courriel : _____ @ _____
N° de téléphone (fixe ou portable) : _____ N° de Fax : _____

2 – DÉSIGNATION DE L'AUTORISATION DE VOIRIE

Nom et prénom ou raison sociale du bénéficiaire : _____
N° de l'autorisation de voirie : _____ Date de signature : _____

3 – LOCALISATION DES TRAVAUX (*)

Adresse : N° _____ Rue _____
Lieu-dit : _____ Code postal : _____ Commune : _____
Route départementale N° _____ En agglomération hors agglomération

4 – NATURE DES TRAVAUX

5 – ACHEVEMENT DES TRAVAUX

Chantier achevé le : _____
Description des travaux : _____
J'atteste que les travaux sont terminés et qu'ils sont conformes à l'autorisation délivrée.
Nom et prénom ou raison sociale : _____
Fait à : _____ Le _____

Signature

La déclaration établie en un exemplaire est à déposer dès l'achèvement des travaux à l'Agence Technique Départementale concernée.

() Cocher la case correspondante*

Annexe 4.2 - Prescriptions techniques

Annexe 4.2.1 - Généralités

- **Classe de trafic**

La classe de trafic est définie par la limite supérieure de l'intervalle dans lequel se trouve le trafic moyen journalier annuel (TMJA) de poids lourds par sens de circulation, sur la voie la plus chargée.

CLASSE	TMJA MOYEN PAR SENS
T5	Entre 0 et 25
T4	Entre 25 et 50
T3-	Entre 50 et 100
T3+	Entre 100 et 150
T2	Entre 150 et 300
T1	Entre 300 et 750
T0	Entre 750 et 2000
TS	Entre 2000 et 5000
T exp	Supérieur à 5000

- **Objectifs de densification**

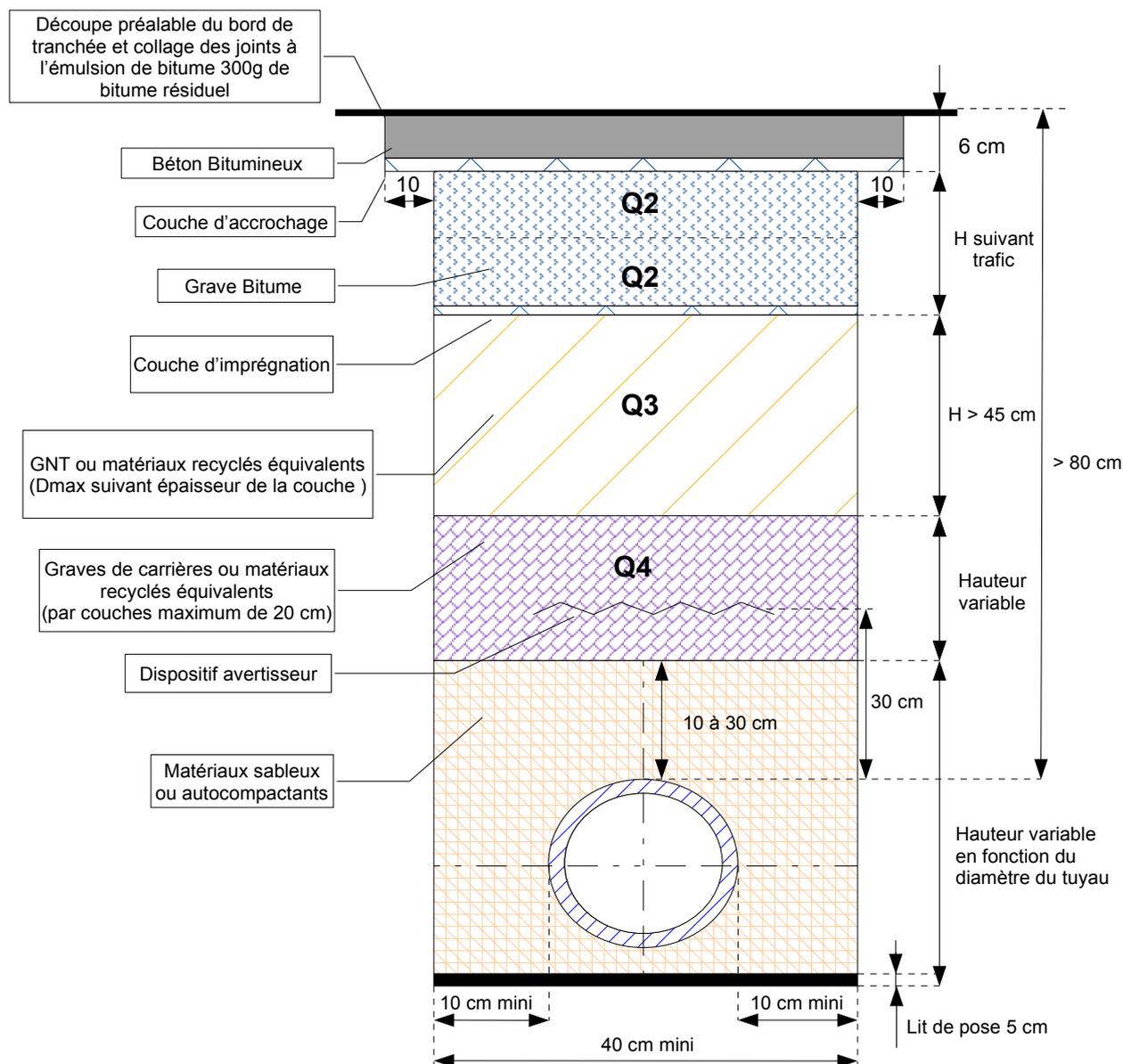
Il s'agit des objectifs à atteindre pour avoir une densité des matériaux mis ou remis en place satisfaisante. Ces objectifs dépendent du trafic lourd et sont classés de Q2 à Q5 de la façon suivante :

DENSIFICATION	PARTIES DE LA TRANCHÉE CONCERNÉES	OBJECTIF	TYPES DE MATÉRIAUX POSSIBLES
Q2	Couches d'assises de chaussées	Masse volumique moyenne = 97 % de la masse volumique à GNT Masse volumique de fond de couche = 95 % de la masse volumique à GNT	Béton bitumineux, enduit superficiel d'usure, Grave bitume, Grave émulsion, GNT
Q3	Parties supérieur de remblai sollicitées par le trafic. Couche sous la surface dans le cas où il n'y a pas de charges lourdes	Masse volumique moyenne = 98,5 % de la masse volumique au sols. Masse volumique de fond de couche = 96 % de la masse volumique au sols	GNT ou matériaux recyclés équivalents
Q4	Parties inférieures de remblai. Parties supérieures de remblai non sollicités par des charges lourdes	Masse volumique moyenne = 95% de la masse volumique au sols. Masse volumique de fond de couche = 92% de la masse volumique au sols	Graves de carrières ou matériaux recyclés équivalents

Annexe 4.2 - Prescriptions techniques

Annexe 4.2.2 - Remblayage de la tranchée sous chaussées, Routes Départementales à 2 x 2 voies et réseau structurant

Routes à trafic important (LIR)



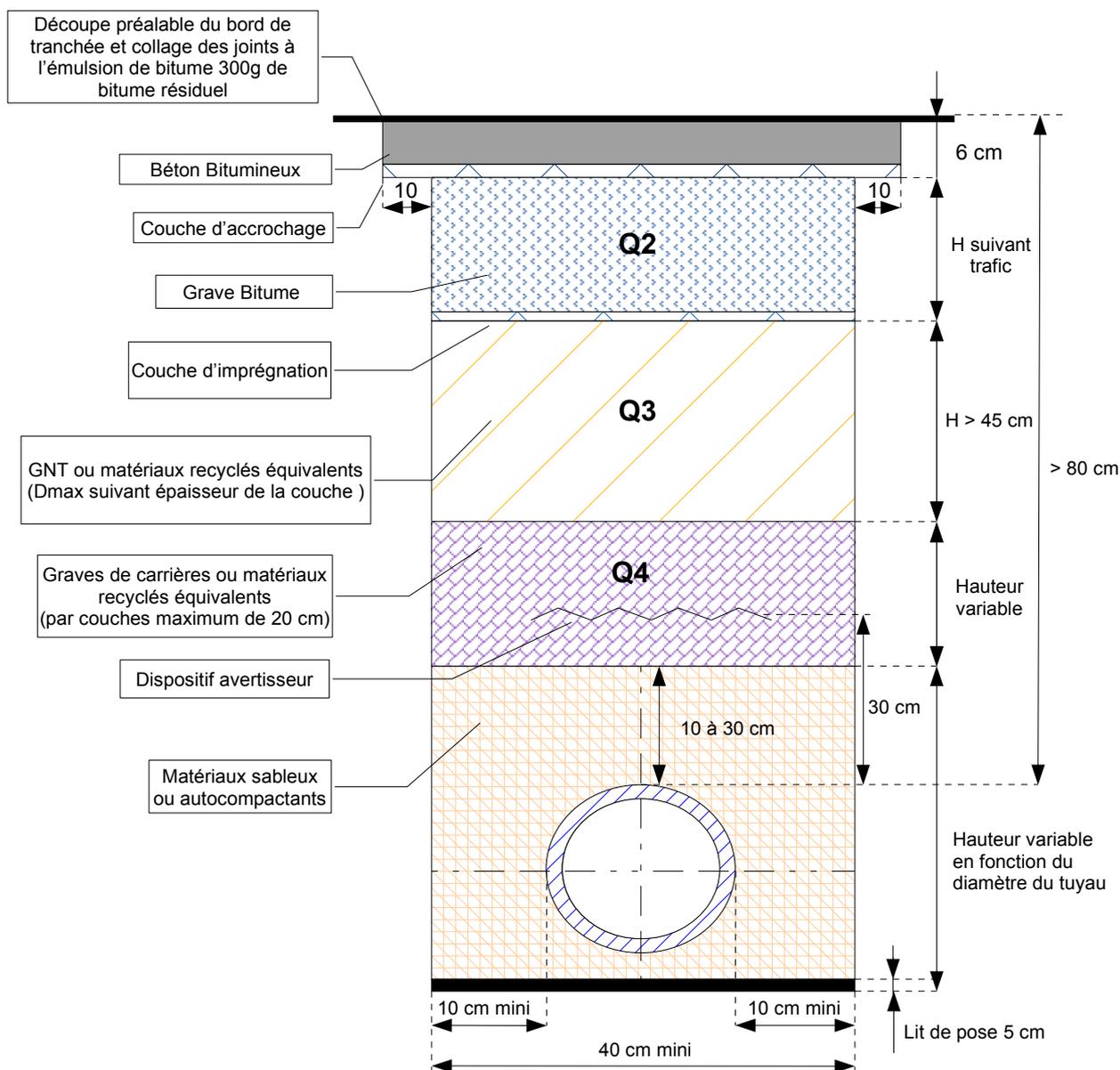
Épaisseur de structure de chaussée

	T 0 (Entre 750 et 2000)	T 1 (Entre 300 et 750)
GB 3	13	13
GB 3	13	11

Annexe 4.2 - Prescriptions techniques

Annexe 4.2.3 - Remblayage de la tranchée sous chaussées, Routes Départementales bidirectionnelles et réseau primaire

Routes à trafic moyen (LID)



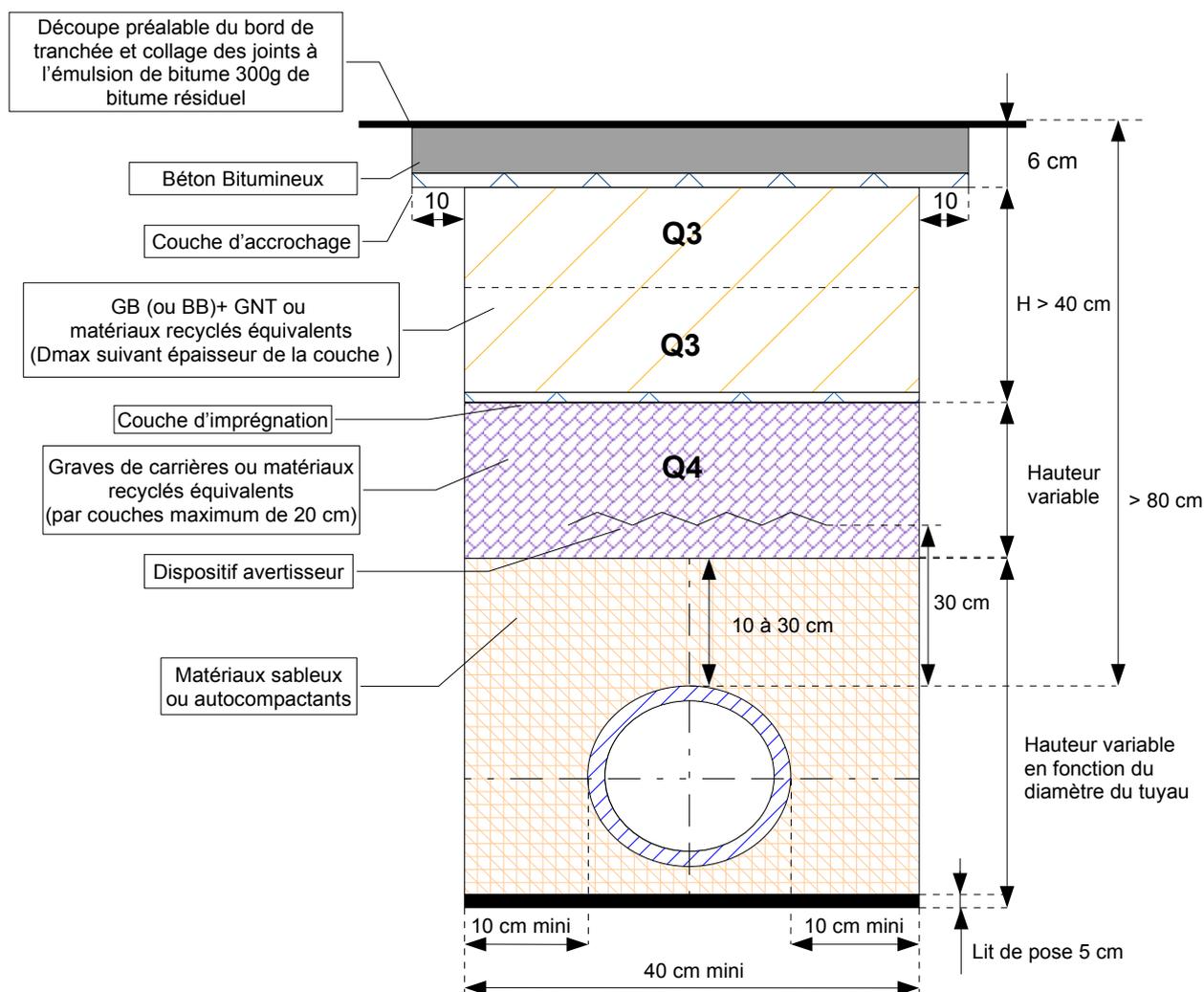
Épaisseur de structure de chaussée

	T 1 (Entre 300 et 750)	T 2 (Entre 150 et 300)	T 3 + (Entre 100 et 150)	T3- (Entre 50 et 100)
GB 3	13	11	10	12
GB 3	11	9	8	-

Annexe 4.2 - Prescriptions techniques

Annexe 4.2.4 - Remblayage de la tranchée sous chaussées, Routes Départementales bidirectionnelles et réseau secondaire

Routes à faible trafic (DIC/DIB)

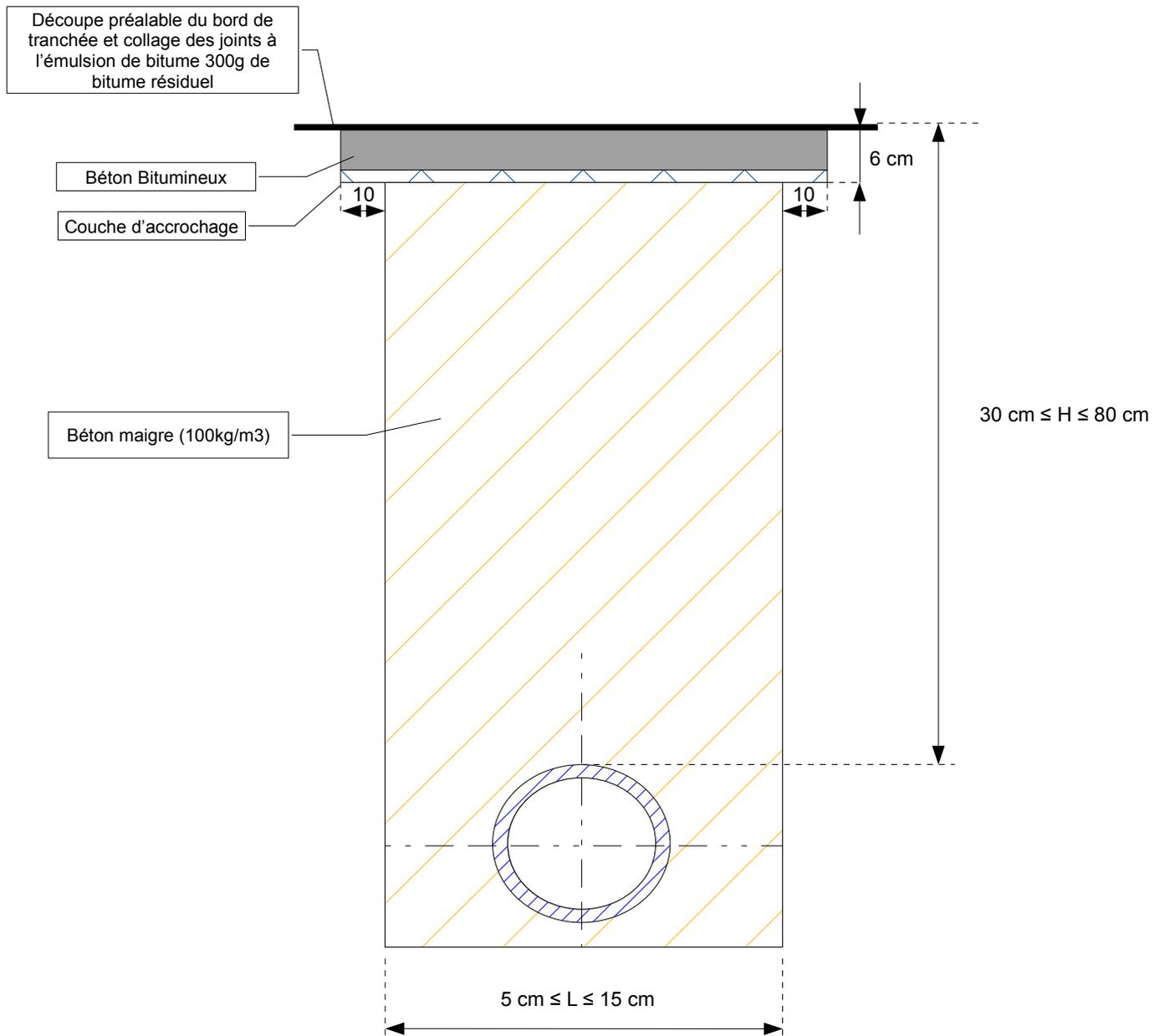


Épaisseur de structure de chaussée

	T2 (Entre 150 et 300)	T3 + (Entre 100 et 150)	T3 - (Entre 50 et 100)	T4 (Entre 25 et 50)	T5 (Entre 0 et 25)
GB ou BB	12	10	8	6	0
GNT	40	40	40	50	50

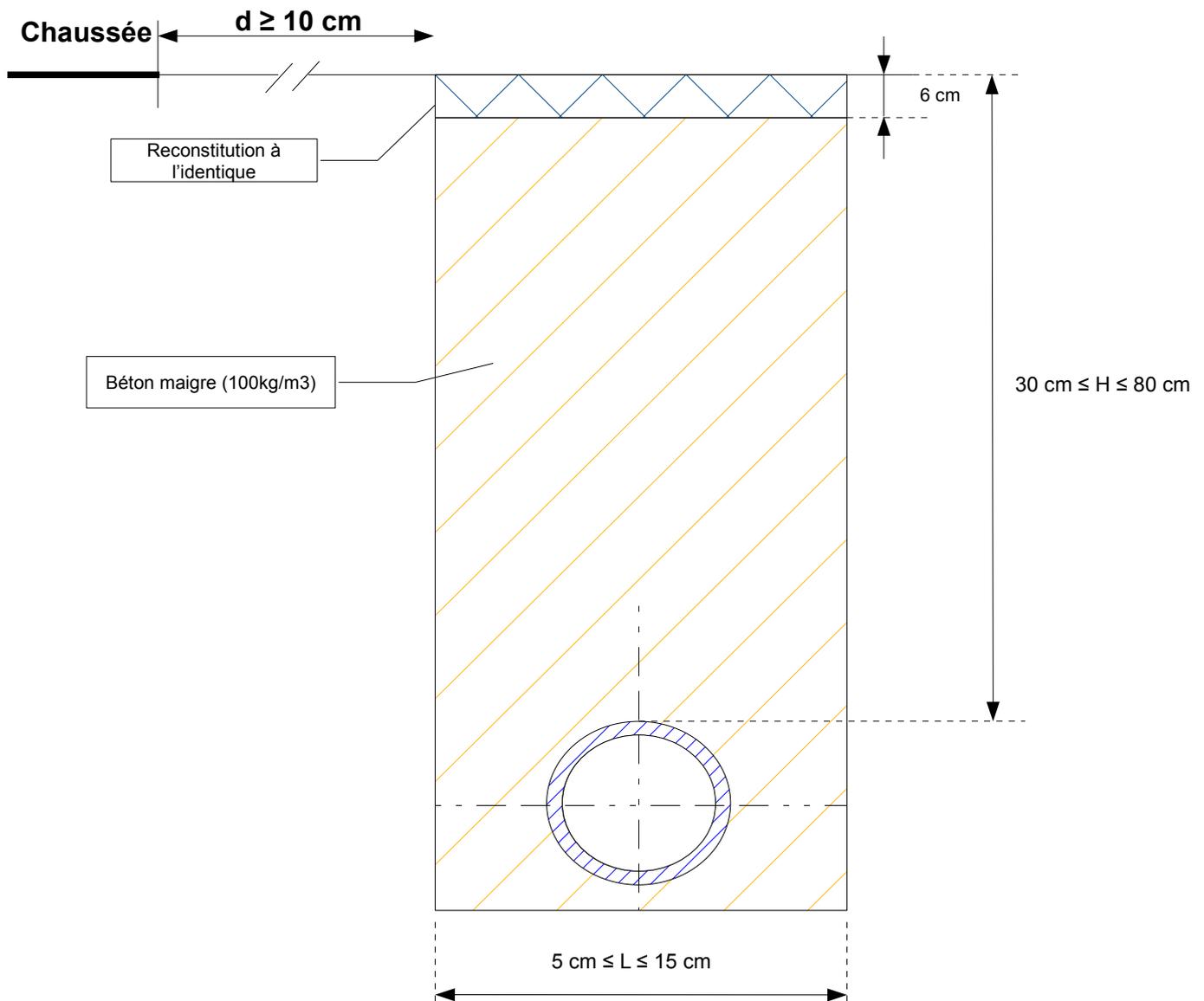
Annexe 4.2 - Prescriptions techniques

Annexe 4.2.5 - Remblayage de micro-tranchée sous chaussée



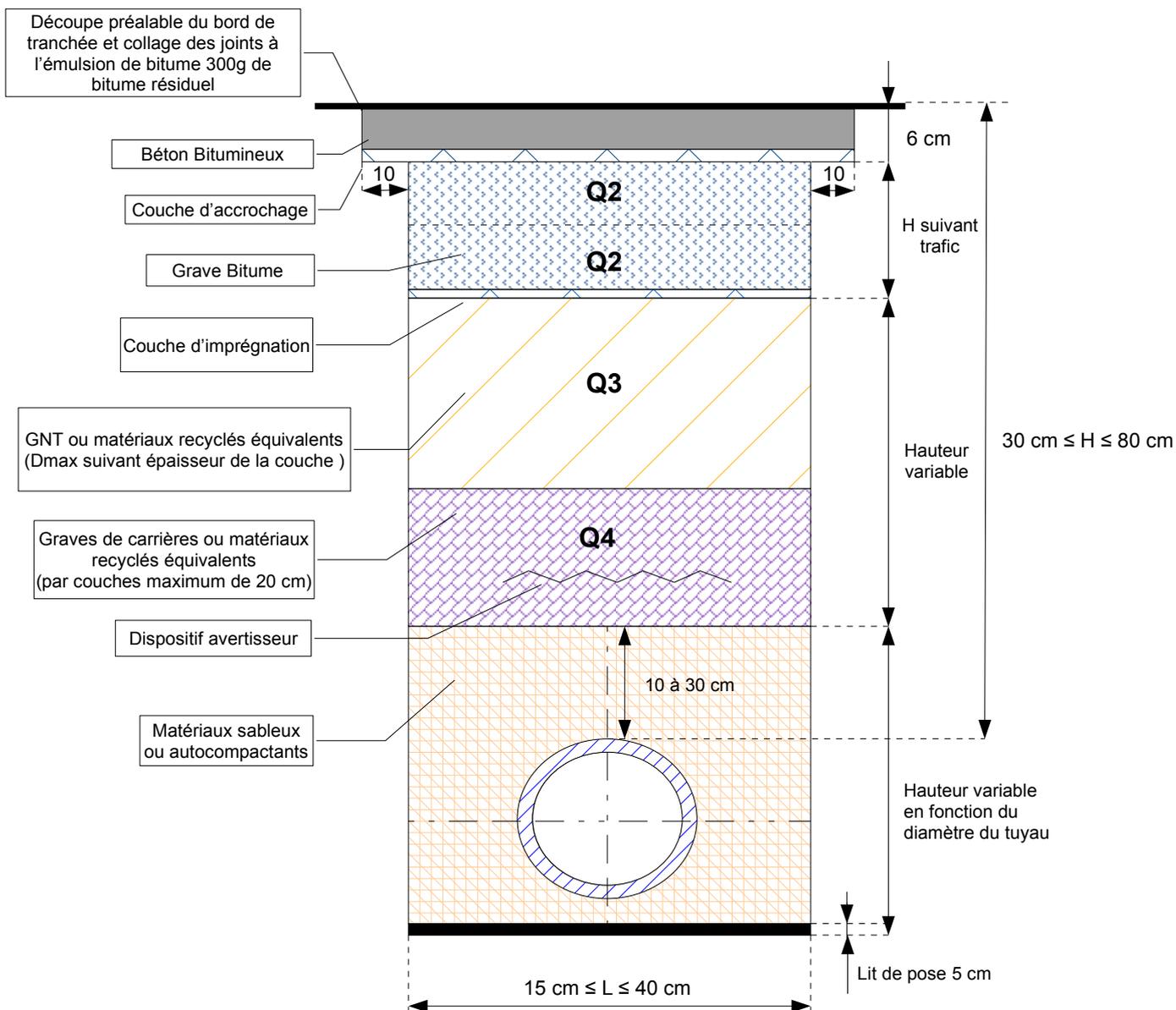
Annexe 4.2 - Prescriptions techniques

Annexe 4.2.6 - Remblayage de micro-tranchée sous accotement



Annexe 4.2 - Prescriptions techniques

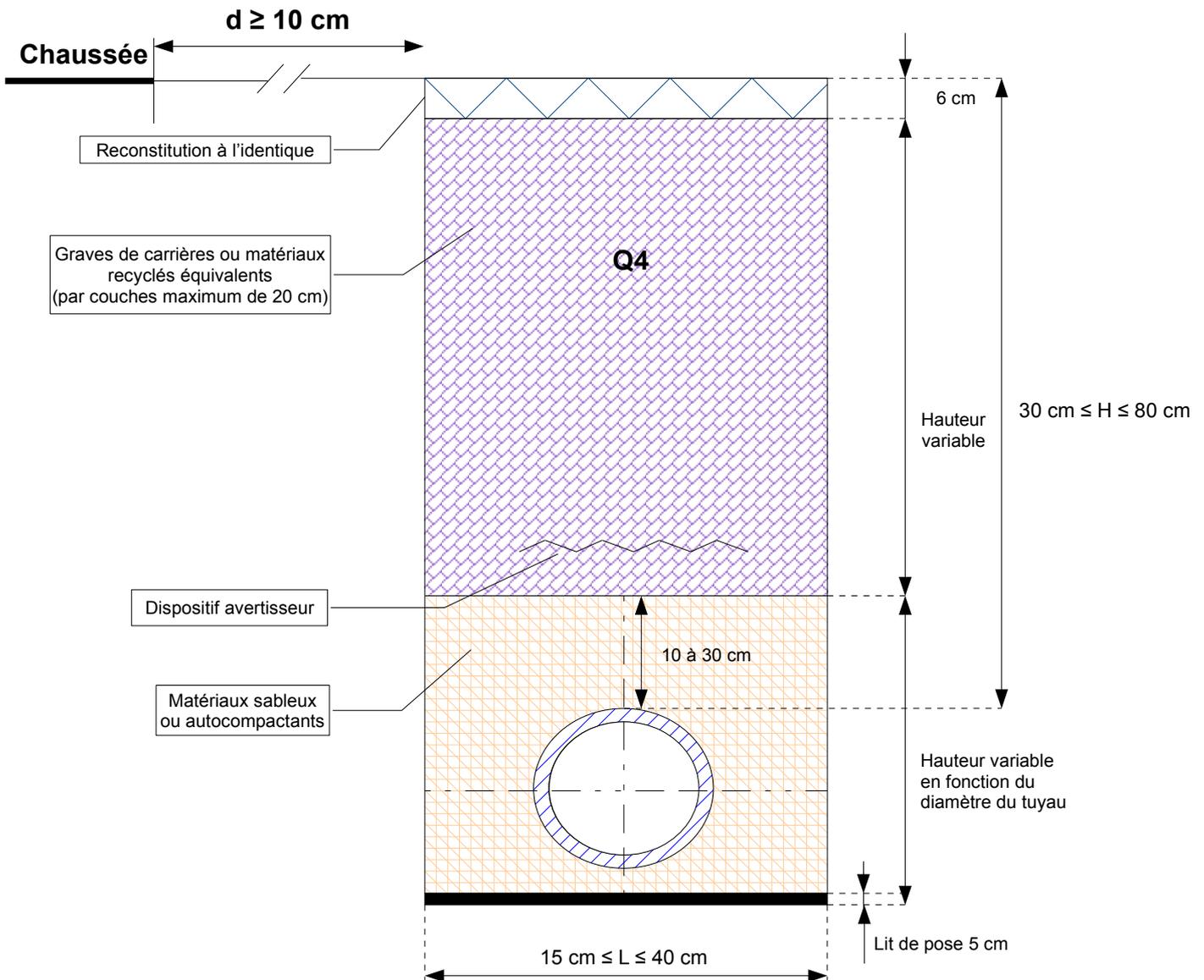
Annexe 4.2.7 - Remblayage de mini-tranchée sous chaussée



Épaisseur de structure de chaussée en fonction du trafic (cf. prescription technique 4.2. 2 à 4)

Annexe 4.2 - Prescriptions techniques

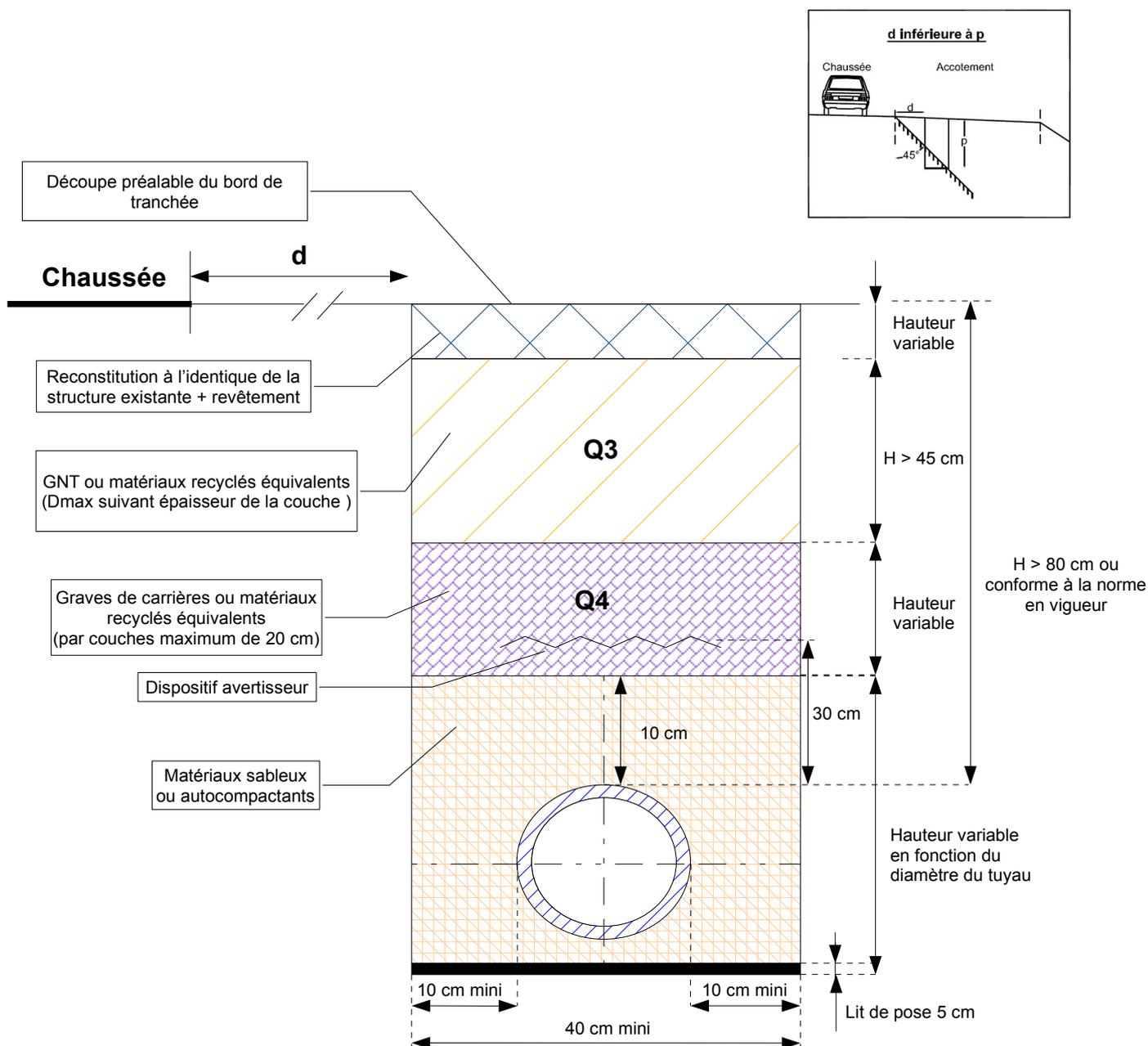
Annexe 4.2.8 - Remblayage de mini-tranchée sous accotement



Annexe 4.2 - Prescriptions techniques

Annexe 4.2.9 - Remblayage de la tranchée sous trottoir ou sous accotement

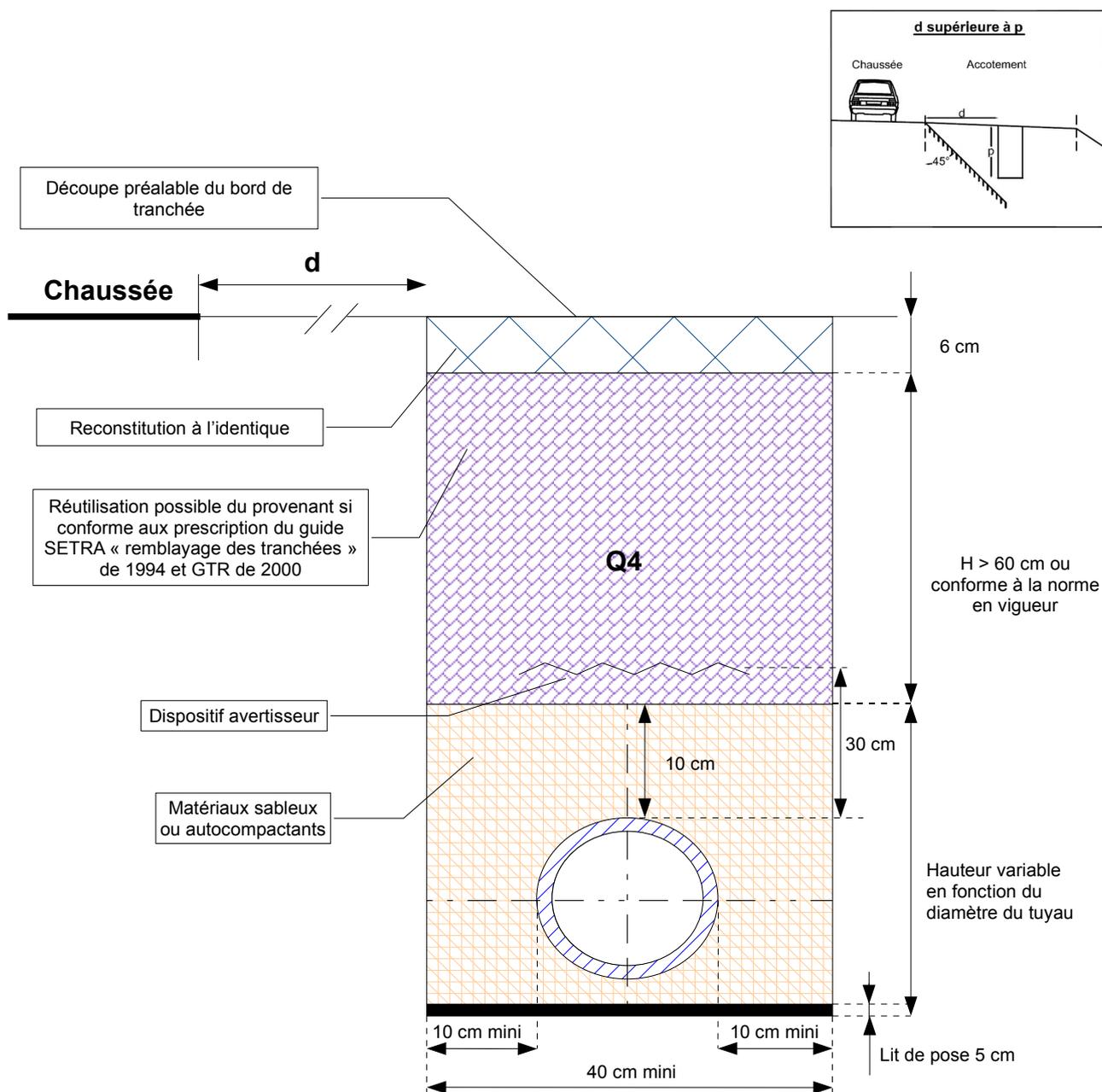
Tranchée dont la distance « d » du bord de chaussée est inférieure à la profondeur « p »



Annexe 4.2 - Prescriptions techniques

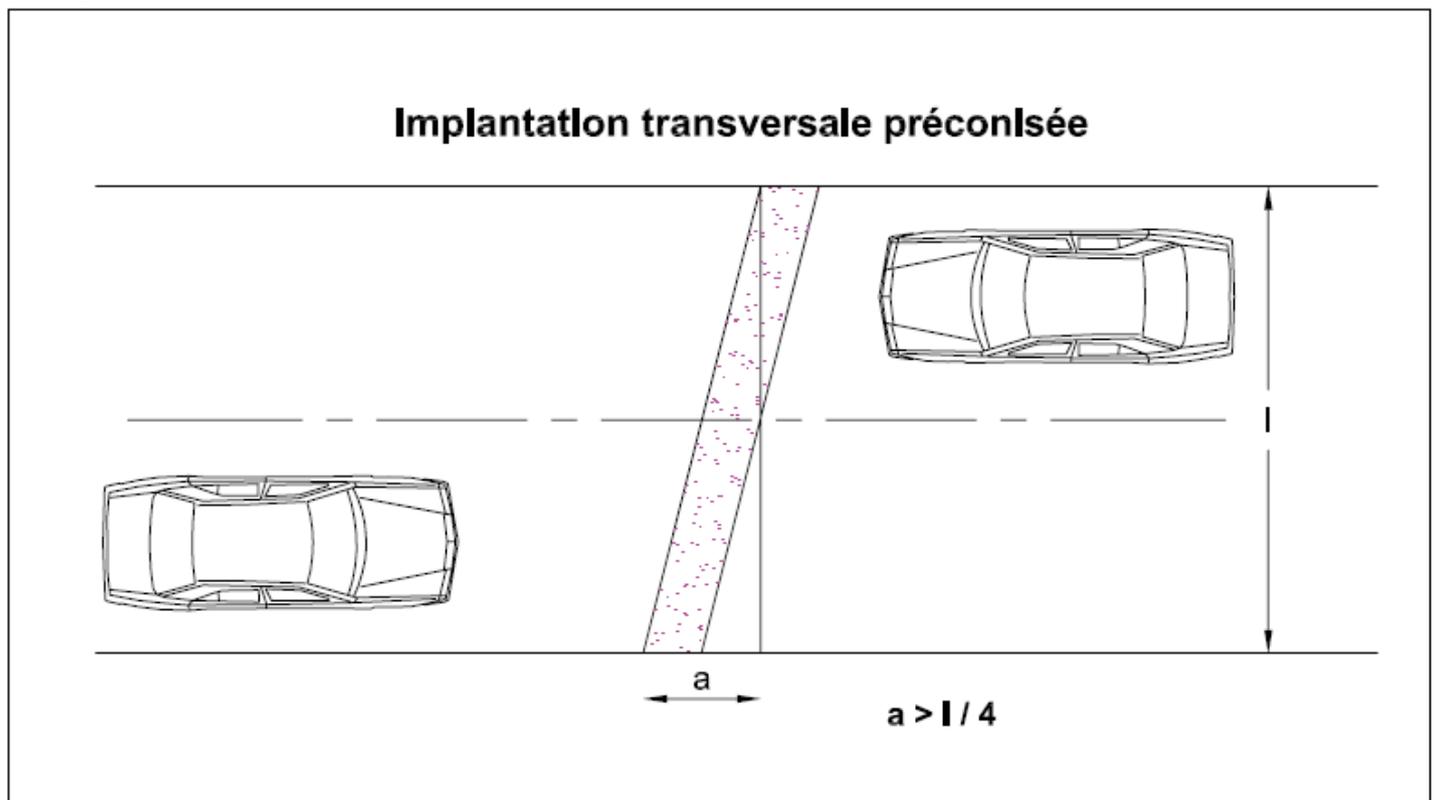
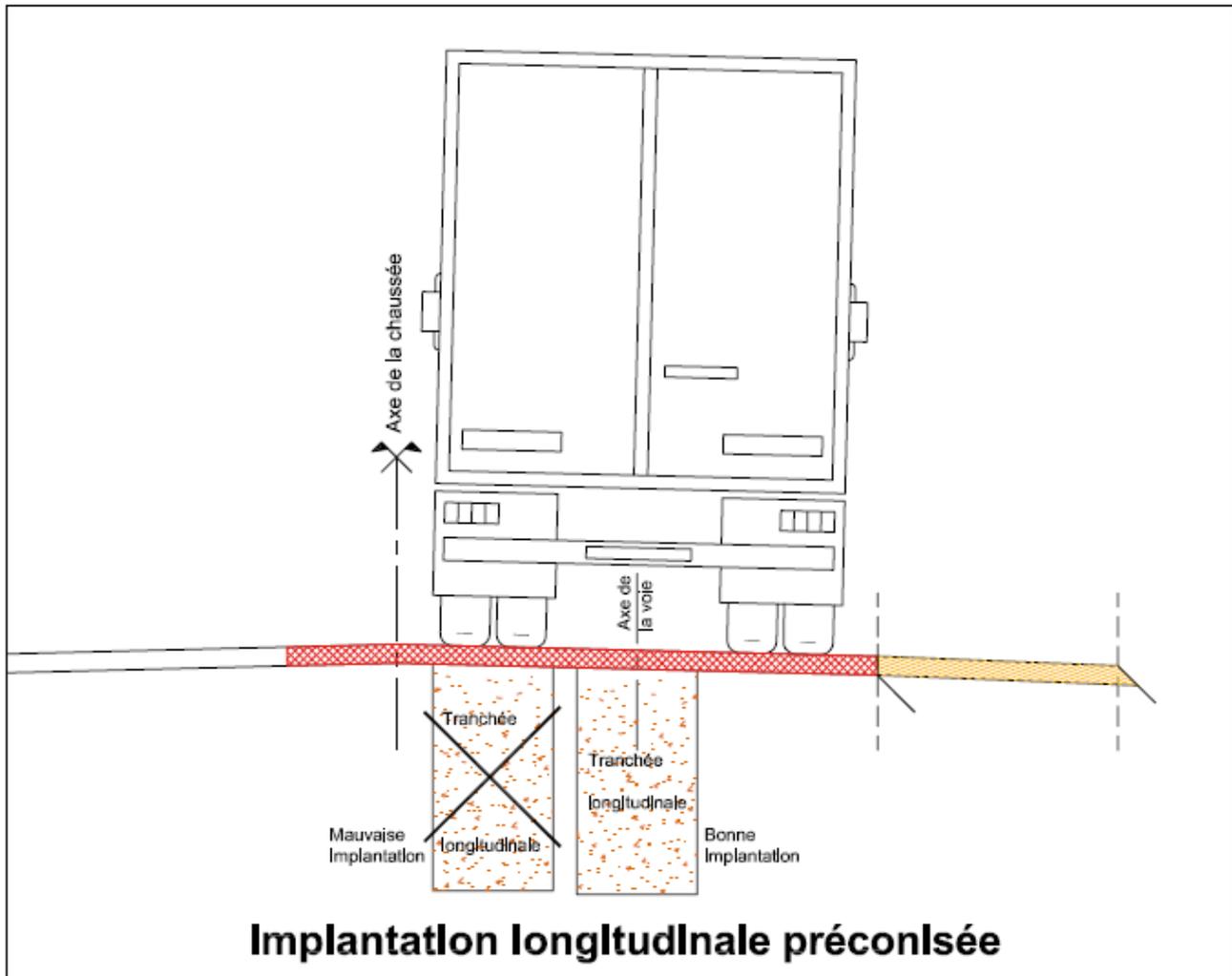
Annexe 4.2.10 - Remblayage de la tranchée sous trottoir ou sous accotement

Tranchée dont la distance « d » du bord de chaussée est supérieure à la profondeur « p »



Annexe 4.2 - Prescriptions techniques

Annexe 4.2.11 - Schéma d'implantation longitudinale préconisée et transversale préconisée



Annexe 4.2 - Prescriptions techniques

Annexe 4.2.12 - Seuils admissibles des désordres

Points de contrôle	Désordre constaté	Seuil admissible	Techniques de réparation
Découpe de chaussée	Non franche et rectiligne		Sciage droit et reprise totale
Matériaux excédentaires aux abords du chantier			À évacuer immédiatement
Propreté du chantier			À remettre à l'état initial
Contrôle des tassements différentiels des tranchées longitudinales	Déformation constatée tous les 5 mètres avec une règle de 2 mètres	+ 1 cm ou – 1 cm	Reprofilage ou rabotage
Contrôle des tassements différentiels des tranchées transversales	Déformation constatée avec une règle de 2 mètres	+ 1 cm ou – 1 cm	Reprofilage ou rabotage
Qualité de surface	Effet tôle ondulée		Rabotage + nouveau revêtement ou reprofilage
	Macro rugosité	PMT inf à 0,6 hors agglo	Grenailage + nouveau revêtement
		PMT inf à 0,4 en agglo	Grenailage + nouveau revêtement
	Pelade	Sup. À 10% de la surface	Rabotage + nouveau revêtement
	Plumade	Sup. À 10% de la surface	Rabotage + nouveau revêtement
	Nid de poule	Profondeur sup. À 5 cm et diamètre sup. À 10 cm	Rebouchage
	Ressuage	Sup. À 10% de la surface	Rabotage + nouveau revêtement
étanchéité	Joint ouvert	Sup. À 10% du linéaire	fermeture du joint à l'émulsion bitume

Annexe 4.3 - Barèmes des redevances d'occupation du domaine public

Annexe 4.3.1 - Redevance annuelle dont le plafond maximum est fixé par décret

OUVRAGES DE COMMUNICATIONS ÉLECTRONIQUES

Décret 2005-1676 du 27/12/2005

Article R*20-45 et R 20-53 du code des postes et des communications électroniques

Occupation	Montants maxima fixés par le décret n° 2005.1676 du 27 décembre 2005
Artères souterraines non-partagées	30 €/km
artères aériennes	40 € / km
Installations autres que les stations radioélectriques	20 € / m ² au sol

Les montants désignés ci-dessus sont révisés au 1er janvier de chaque année par application de la moyenne des quatre dernières valeurs trimestrielles de l'index général relatif aux travaux publics (TP01)

OUVRAGES DES RÉSEAUX PUBLICS DE TRANSPORT ET DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ

Décret 2002-409 du 26/03/2002

Article R 3333-4 du code général des collectivités territoriales

$$PR = (0,0457 P + 15\ 245) \text{ €}$$

- **PR** exprimé en euros, représente la Plafond de Redevance due ;
- **P** représente la somme des populations sans double compte des communes du département telles qu'elles résultent du dernier recensement publié par **l'INSEE** ;
- **15 245** représente un terme fixe.

La redevance évolue au 1er janvier de chaque année proportionnellement à l'évolution de l'index ingénierie, défini au journal officiel du 1er mars 1974 mesurée au cours des douze mois précédant la publication de l'index connu au 1er janvier.

CHANTIERS DE TRAVAUX SUR OUVRAGES DU RÉSEAU PUBLIC DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ

Décret 2015-334 du 25/03/2015

Article R 3333-4-1 du code général des collectivités territoriales

$$PR'T = 0,35 \text{ € X LT}$$

- **PR'T** exprimé en euros, est le Plafond de redevance due, au titre de l'occupation provisoire du domaine public départemental par les chantiers de travaux, par le gestionnaire du réseau de transport ;
- **LT** représente la longueur exprimées en mètres, des lignes de transport d'électricité installées et remplacées sur le domaine public départemental et mises en service au cours de l'année précédant celle au titre de laquelle la redevance est due.

Pour permettre au Département de fixer cette redevance, le gestionnaire du réseau de transports lui communique cette longueur.

La redevance évolue au 1er janvier de chaque année proportionnellement à l'évolution de l'index ingénierie, défini au journal officiel du 1er mars 1974, mesurée au cours des douze mois précédant la publication de l'index connu au 1er janvier.

OUVRAGES DES RÉSEAUX DE TRANSPORT ET DE DISTRIBUTION DE GAZ AINSI QUE DES CANALISATIONS PARTICULIÈRES DE GAZ

Décret 2007-606 du 25/04/2007

Article R 3333-12 du code général des collectivités territoriales

$$\text{PR} = (0,035 \text{ €} \times \text{L}) + 100 \text{ €}$$

- **PR** exprimé en euros, est le plafond de la redevance due par l'occupant du domaine ;
- **L** représente la longueur exprimées en mètres, des canalisations sur le domaine public ;
- **100 €** représente un terme fixe.

La redevance évolue au 1er janvier de chaque année proportionnellement à l'évolution de l'index ingénierie, défini au journal officiel du 1er mars 1974, mesurée au cours des douze mois précédant la publication de l'index connu au 1er janvier.

CHANTIERS DE TRAVAUX SUR DES OUVRAGES DES RÉSEAUX DE TRANSPORT ET DES RÉSEAUX DE DISTRIBUTION DE GAZ AINSI QUE DES CANALISATIONS PARTICULIÈRES DE GAZ

Décret 2015-334 du 23/03/2015

Article R 3333-13 du code général des collectivités territoriales

$$\text{PR}' = 0,35 \times \text{L}$$

- **PR'** exprimé en euros, est le plafond de redevance due au titre de l'occupation provisoire du domaine public par les chantiers de travaux, par l'occupant du domaine ;
- **L** représente la longueur exprimées en mètres, des canalisations construites ou renouvelées sur le domaine public et mises en gaz au cours de l'année précédant celle au titre de laquelle la redevance est due.
-

Pour permettre au Département de fixer cette redevance, le gestionnaire du réseau de transports lui communique cette longueur.

La redevance évolue au 1er janvier de chaque année proportionnellement à l'évolution de l'index ingénierie, défini au journal officiel du 1er mars 1974, mesurée au cours des douze mois précédant la publication de l'index connu au 1er janvier.

Annexe 4.3 - Barèmes des redevances d'occupation du domaine public

Annexe 4.3.2 - Redevance annuelle fixée par délibération du conseil départemental

OUVRAGES DES SERVICES DE DISTRIBUTION D'EAU ET D'ASSAINISSEMENT

Décret 2009-1683 du 30/12/2009 (fixe les plafonds)

Article R 3333-18 du code général des collectivités territoriales

- Kilomètre de réseau (hors branchements) : 0,10 €
- M² d'emprise au sol pour les ouvrages bâtis non linéaires, hors les regards de réseaux d'assainissement : 2 €

OCCUPATION SUPERFICIELLE

Occupation	Tarif (2020)
Inférieur à 2 m ²	Exonération
Entre 2 m ² et 2.000 m ² (le m ²)	0,74 €
<ul style="list-style-type: none"> • Si l'occupation engendre une gêne : application d'un coefficient de majoration égal à 2 • Si l'occupation a un caractère lucratif : application d'un coefficient de majoration égal à 4 • Si l'occupation engendre une gêne et a un caractère lucratif : application d'un coefficient de majoration égal à 8 	
Redevance minimum à appliquer	41,95 €
au delà de 2.000 m ²	A déterminer selon le cas

AQUEDUCS - CANALISATIONS SOUTERRAINES & LIGNES AÉRIENNES

Pas de redevance pour accès à propriété privée

- **A usage domestique (branchement)**

Occupation	Tarif (2020)
Longueur inférieure ou égale à 2 mètres	Exonération
Longueur comprise en 2 mètres et 20 mètres forfait de :	41,95 €
Longueur supérieure à 20 mètres, application du forfait ci-dessus auquel on ajoute par mètre supplémentaire la somme de :	0,34 €

- **A usage commercial, industriel ou artisanal**

Selon le diamètre (d.) par mètre de longueur

Occupation	Tarif (2020)
d. inférieur ou égal à 50 mm	2,17 €
d. compris entre 51 mm et 100 mm inclus	4,16 €
d. compris entre 101 mm et 150 mm inclus	6,27 €
d. compris entre 151 mm et 200 mm inclus	8,35 €
d. compris entre 201 mm et 250 mm inclus	10,41 €
d. compris entre 251 mm et 300 mm inclus	12,50 €
d. compris entre 301 mm et 350 mm inclus	14,60 €
d. compris entre 351 mm et 400 mm inclus	16,69 €
d. compris entre 401 mm et 450 mm inclus	18,79 €
d. compris entre 451 mm et 500 mm inclus	20,94 €
d. supérieur à 500 mètres	A déterminer selon le cas
Redevance minimum à appliquer	83,86 €

Le montant minimum de recouvrement des redevances et de 15 € conformément aux articles L1611-5 ET D 1611-1 du code général des collectivités territoriales. Le règlement des redevances (4-5-6) intervient lors de la délivrance de l'autorisation d'occupation du domaine public routier départemental pour toute la durée de l'occupation et à chaque renouvellement.

Annexe 4.4 - Barèmes relatifs aux dommages sur le domaine public routier

Situations	Tarif
Frais de dossier	20 €
Personnel	Coût horaire 2020¹
Encadrant	33,51 €
Intervenant	27,23 €
Majoration pour intervention de nuit (18h/ 7h) - Encadrant	16,75 €
Majoration pour intervention de nuit (18h/ 7h) - Intervenant	13,61 €
Majoration pour intervention week-end ou jour férié - Encadrant	11,00 €
Majoration pour intervention week-end ou jour férié - Intervenant	8,90 €
Véhicules et engins	Coût horaire 2020²
VL	4,40 €
VUL	7,15 €
Fourgon	18,16 €
Camion	23,11 €
Flèche lumineuse de rabattement (FLR) et remorque	13,21 €
Remorque à panneaux	1,10 €
Camion spécifique dispositifs de retenue	38,52 €
Tracteur	39,62 €
Balayeuse aspiratrice	66,03 €
Fournitures : produit absorbant, enrobés, ... Équipements : panneaux de signalisation, balises, délinéateurs, glissières...	Facturation des dépenses engagées à leur valeur d'acquisition
Prestations externalisées (travaux entreprises, location de matériel, ...)	Facturation des travaux réalisés sur la base des prix marché ou devis

¹ Les frais de personnel sont actualisés au 1er janvier de chaque année par application de la formule suivante :

$$P(n) = P_0 \times \text{IETFP2 (juin n-1)} / \text{IETFP2 (juin n-2)}$$

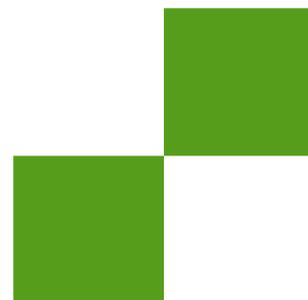
IETFP2= indice « ensemble des traitements bruts totaux de la fonction publique ».

² Les frais de véhicules et engins seront actualisés au 1er janvier de chaque année par application de la formule suivante :

$$P(n) = P_0 \times \text{ACT-DA (juin n-1)} / \text{ACT-DA (juin n-2)}$$

ACT-DA = indice d'exploitation de véhicules industriels « activité distribution avec conducteur et carburant ».

CHAPITRE 5



GESTION, POLICE ET CONSERVATION DU DOMAINE PUBLIC ROUTIER



Annexe 5.1 - Prise en charge financière de la signalisation routière

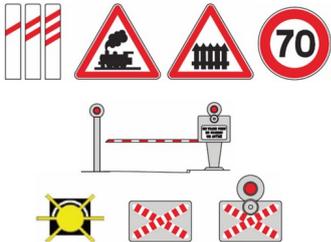
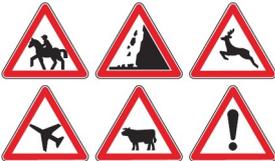
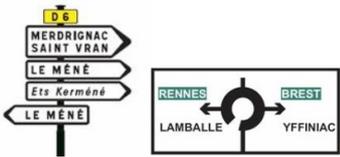
Annexe 5.2 - Répartition des pouvoirs de police

Annexe 5.2.1 - Règles de compétence pour la police de la circulation en agglomération

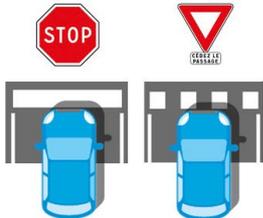
Annexe 5.2.2 - Règles de compétence pour les polices de circulation et conservation hors agglomération

Annexe 5.1 - Prise en charge financière de la signalisation routière

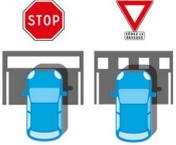
Exception générale de répartition

Commentaire	Exemple (liste non exhaustive)	Fourniture et pose	Entretien	Renouvellement
Présignalisation des passages à niveau			Département	
Indication de danger (type A)			Tiers auquel est imputable le danger ou gestionnaire de la voirie support si le danger n'est pas imputable à un tiers (pose par le Département)	
Signalisation directionnelle			Pour les mentions conformes au schéma directeur : Département Pour les mentions supplémentaires, après avis favorable des services du Département, prise en charge par le demandeur (Pose par le Département)	

Règles particulières de répartition HORS AGGLOMERATION

Commentaire	Exemple (liste non exhaustive)	Fourniture et pose	Entretien	Renouvellement
Signaux de position et marquage associé (carrefour RD/VC)		Collectivité à l'initiative de la demande	Gestionnaire de la route principale	Gestionnaire de la route principale
Panneaux de présignalisation sur routes d'autres gestionnaires		Collectivité à l'initiative de la demande	Gestionnaire de la voirie d'implantation	Gestionnaire de la route principale
Signaux de carrefour		Collectivité à l'initiative de la demande	Gestionnaire de la voirie d'implantation	Gestionnaire de la voirie d'implantation
Signalisation d'information locale		Demandeur ou collectivité à l'initiative de la demande Département pour les sites d'intérêt départemental		

Règles particulières de répartition EN AGGLOMERATION

Commentaire	Exemple (liste non exhaustive)	Fourniture et pose	Entretien	Renouvellement
1 – Carrefour avec RD classique (hors RGC)				
Signaux de position et marquage associé				
Panneau de présignalisation		Collectivité à l'initiative de la pose		
Panneaux type AB				
2 – Carrefour avec RD classée à grande circulation (RGC)				
Signaux de position et marquage associé		Département	Département	Département
Panneau de présignalisation		Département	Collectivité locale	Département
3 – Signalisation de prescription et d'indication particulière				
Limite d'agglomération		Département	Collectivité locale	Département
Caractère prioritaire		Collectivité à l'initiative de la pose	Collectivité locale	Collectivité à l'initiative de la pose
4 – Signalisation de prescription				
Limite de circulation type B				
Panneau d'indication type C-CE et marquage associé		Collectivité locale		
Limite de zonage et marquage associé				
5 – Signalisation temporaire				
		Maître d'ouvrage des travaux		
6 – Signalisation horizontale / Marquages				
		Collectivité locale sauf cas particulier soumis à convention entre le Département et la Collectivité (liaison avec un aménagement d'entrée d'agglomération, virage...)		

Annexe 5.2 - Répartition des pouvoirs de police

Annexe 5.2.1 - Règles de compétence pour la police de la circulation en agglomération

RD	Route Départementale	RN	Route Nationale	RGC	Réseau à Grande Circulation
PCD	Président du Conseil Départemental	VC	Voie communale		

En agglomération		RD	RGC
Restriction de vitesse		Maire	Maire après avis du Préfet (avis souhaitable du gestionnaire de voirie)
Zone 30		Maire après avis PCD	Maire après avis conforme du Préfet et avis PCD
Zone de rencontre			
Relèvement de vitesse à 70 km/h			
Interdiction de stationnement		Maire (avis souhaitable du gestionnaire de voirie)	Maire après avis du Préfet (avis souhaitable du gestionnaire de voirie)
Instauration de sens unique			
Sens prioritaire de circulation			
Interdiction de tourner			
Interdiction de circuler			
Alternat de circulation		Maire	Maire après avis du Préfet
Interdiction de circulation sans déviation			
Interdiction entraînant un itinéraire de déviation par :	RN	Conjoint Préfet - Maire	Conjoint Préfet - Maire
	RGC	Maire après avis du Préfet	Conjoint Préfet - Maire
	RD hors aggro	Maire après avis du PCD	Maire après avis Préfet et PCD
	RD en aggro	Maire	Maire après avis du Préfet
	VC		
Limitation de gabarit		Préfet ou Maire en cas d'urgence ou de péril imminent	
Limitation de tonnage			
Limites d'agglomération		Maire (avis souhaitable du gestionnaire de voirie)	
Barrière de dégel		PCD ou Préfet en cas de carence de ce dernier ou pour assurer le bon ordre et la sécurité publique	
Permission de stationnement ou de dépôt		Maire	

Annexe 5.2 - Répartition des pouvoirs de police

Annexe 5.2.2 - Règles de compétence pour les polices de circulation et conservation hors agglomération

RD	Route Départementale	RN	Route Nationale	RGC	Réseau à Grande Circulation
PCD	Président du Conseil Départemental	VC	Voie communale		

Hors Agglomération		RD	RGC	
Restriction de vitesse		PCD	PCD après avis du Préfet	
Interdiction de stationnement			PCD	PCD après avis du Préfet
Instauration de sens unique				
Sens prioritaire de circulation				
Interdiction de dépasser				
Interdiction de tourner				PCD après avis du Préfet
Alternat de circulation				
Interdiction de circulation sans déviation				
Interdiction entraînant un itinéraire de déviation par :	RN	Conjoint Préfet - PCD		Conjoint Préfet – PCD - Maire
	RGC	PCD	PCD après avis du Préfet	
	RD hors agglo	PCD et avis du Maire	PCD après avis du Préfet et avis du Maire	
	RD en agglo			
	VC			
Limitation de gabarit		PCD ou Maire en cas d'urgence ou de péril imminent	Préfet ou Maire en cas d'urgence ou de péril imminent	
Limitation de tonnage				
Limites agglomération		Maire (avis souhaitable du gestionnaire de voirie)		
Barrière de dégel		PCD ou Préfet en cas de carence du PCD ou pour assurer le bon ordre et la sécurité publique		
Permission de stationnement ou de dépôt		PCD		

Compétences en matière de réglementations des intersections (Giratoire, STOP, cédez le passage, feux)

RD	Route Départementale	RN	Route Nationale	RGC	Réseau à Grande Circulation
PCD	Président du Conseil Départemental	VC	Voie communale		

	RN	RN / RGC	RD	RD / RGC	VC	VC / RGC
En Agglomération						
RN	Maire	Maire + Préfet	Maire	Maire + Préfet	Maire	Maire + Préfet
RD						
VC						

	RN	RN / RGC	RD	RD / RGC	VC	VC / RGC
Hors Agglomération						
RN	Préfet	Préfet + PCD	Préfet	Préfet + Maire	Préfet + PCD	Préfet
RN / RGC						
RD	Préfet + PCD	PCD		Maire + PCD	Préfet + PCD	
RD / RGC	Préfet			Préfet + Maire	Préfet	
VC	Préfet + Maire	Maire + PCD	Préfet + Maire	Maire		
VC / RGC	Préfet	Préfet	Préfet			

Règles de compétence pour la police de la conservation

	En Agglo		Hors Agglo		
	RD	VC	RN	RD	VC
Alignements	PCD et avis Maire	Maire	Préfet	PCD	Maire
Permissions de voirie					
Accord de voirie	PCD				