

Informations randonnées détaillées sur le site internet rando.cotesdarmor.com

Loudéac Communauté Bretagne Centre
Tél. 02 96 28 25 17
www.centrebretagne.com

Pour des renseignements complémentaires contactez vos Offices de Tourisme



5 grands itinéraires aménagés en Côtes d'Armor par le Département. > Cartes détaillées disponibles dans les offices de tourisme

Schéma vélo départemental

SCHEMA VELO DEPARTEMENTAL V6 Véloroute Voie Verte régionale Trans-Armorique Camaret / Vitré

L'ancienne voie ferrée du Centre Bretagne Saint-Caradec | Laurenan

SECTION 1/4 | SECTION 2/4 | SECTION 3/4 | SECTION 4/4

Les Côtes d'Armor à vélo



Bienvenue sur le réseau costarmoricain des Véloroutes et Voies Vertes de Bretagne



Edition 2018



L'édition de cartes détaillées pour la promotion des Véloroutes et Voies Vertes est cofinancée par l'Union européenne, l'Europe Engagée avec le Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural.

Le Département roule pour vous

n Côtes d'Armor, le vélo fait l'unanimité : sa pratique ne cesse de progresser sur notre territoire. Aussi, dans le cadre du schéma vélo départemental lancé en 2004, le Département a engagé un vaste programme de dynamisation des réseaux cyclables. En améliorant les infrastructures et en créant de nouveaux itinéraires, les Voies Vertes et les Véloroutes, il propose aux amateurs d'escapades touristiques et familiales de découvrir le département autrement, en toute sécurité.



Pour votre sécurité et une balade agréable pour tous

- Respectez le code de la route et les autres usagers.
- Soyez prudents et vigilants, notamment au niveau des croisements.
- Réglez votre allure en maîtrisant votre vitesse à proximité des piétons sur les voies vertes ou des véhicules.
- Face à un cavalier, restez toujours bien visible pour ne pas surprendre ou effrayer le cheval.
- Veillez à ce que votre vélo soit bien équipé : pneus correctement gonflés, freins et feux en bon état de fonctionnement, kit de réparation, etc.
- Rendez-vous visible : signalez vos changements de direction et faites attention aux angles morts.

L'aménagement de la Voie Verte V6 illustre cet engagement fort. À proximité de votre parcours, vous pourrez découvrir une partie du patrimoine costarmoricain.



Le projet des Véloroutes et Voies Vertes de Bretagne

Depuis 2001, la Région Bretagne, les quatre départements bretons, les gestionnaires des voies d'eau et les grandes agglomérations maillent le territoire de huit grands itinéraires multi-randonnées interconnectés les uns aux autres, sécurisés et balisés ! Ambitieux, ce projet dépasse les frontières de la Bretagne et s'ouvre à celles de l'Europe à travers le projet EuroVelo.

Véloroutes & Voies Vertes de Bretagne Schéma régional et interdépartemental



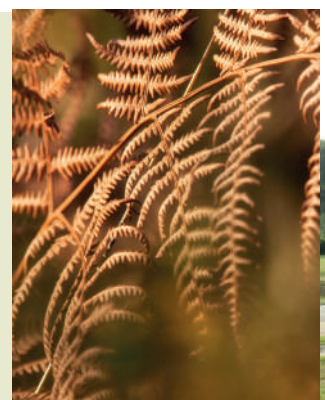
À savoir

Les voies vertes sont des aménagements en site propre réservés aux déplacements non motorisés. Elles sont destinées aux cyclistes, aux piétons, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers.

Les véloroutes sont des itinéraires pour cyclistes à moyenne et longue distance reliant des régions entre elles et empruntant des voies à faible trafic automobile et des sections voies vertes.

Les boucles locales et/ou liaisons d'accès aux sites d'intérêt départemental sont des itinéraires de courte distance et, si possible, de faible dénivelé permettant de découvrir le patrimoine local d'intérêt départemental. Ils empruntent les petites routes communales et les routes à faible circulation automobile. Au-delà des liaisons présentées sur ce document, vous trouverez auprès des offices de tourisme du territoire des fiches descriptives de nombreuses autres boucles locales familiales.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet : rando.tourismebretagne.com



L'ancienne voie ferrée du Centre Bretagne (V6) de Carhaix-Plouguer à Saint-Méen-le-Grand

Un tronçon d'itinéraire régional V6 (Camaret / Vitré)

Le tronçon d'itinéraire « Saint-Caradec / Laurenan » (31 km) fait partie intégrante de la Trans-Armorique ou V6, un des huit grands itinéraires du schéma régional et interdépartemental des Véloroutes Voies Vertes de Bretagne qui permettra de relier à terme Camaret à Vitré, en passant par les paysages champêtres et verdoyants de la Bretagne intérieure. En Côtes d'Armor, le parcours est une invitation au voyage dans le temps. Il permet en effet de découvrir une contrée moins connue, mais toute aussi riche que le littoral, en suivant le cheminement conservé d'une ancienne voie ferrée. De Carhaix-Plouguer à Saint-Méen-le-Grand, la voie verte de 122 kilomètres déploie son long ruban vert à travers tout le sud du département, d'ouest en est.

Une voie sablée vouée à la randonnée familiale

Pour répondre aux attentes des différents usagers de la voie verte (marcheurs, vététistes, cavaliers, attelages et cyclistes) tout en préservant les milieux naturels traversés, un revêtement de type sablé a été privilégié, plutôt que le bitume. Compte-tenu de ses caractéristiques, la voie verte est adaptée à la pratique des vélos de type VTC ou VTT. Depuis 2007, des travaux de réhabilitation de cette voie ont été réalisés par le Département des Côtes d'Armor. Dans un souci de développement durable, l'entretien mécanique de la voie est assuré sans aucune utilisation de désherbant chimique.

Accès et transports

- Rennes / Saint-Méen-le-Grand : 40 mn
Saint-Brieuc / Saint-Méen-le-Grand : 50 mn
- Saint-Malo / Portsmouth
Roscoff / Cork
Roscoff / Plymouth
- Paris / Saint-Brieuc : 2h15
Paris / Saint-Méen-le-Grand (arrêt La Brohinière) 2h30

Ligne 20 Loudéac / Carhaix-Plouguer
Ligne 5 Saint-Brieuc / Rostrenen
Ligne 8 Saint-Brieuc / Merdrignac
Ligne 17 Dinan / Saint-Méen-le-Grand (non en service l'été) **Contact : Tibus**

Ligne 12a Rennes / Loudéac (transports Ile-et-Vilaine)
Contact : Illeneo 0 810 35 10 35
www.illeneo-services.fr

Parking d'accès

Saint-Caradec : à partir de la route principale, prendre la direction Hémonstoir puis la route de la gare à gauche. Le parking se trouve tout de suite à droite. La voie est située juste au-dessus.

Loudéac : dans le centre-ville, à partir de l'église Saint-Nicolas, descendre la rue de Pontivy. Au rond-point, continuer tout droit, en direction de Pontivy. Au carrefour suivant, tourner à gauche, rue Ernest Renan, en direction du cimetière. Le parking est situé près d'un château d'eau.

Hébergements : une marque nationale Accueil Vélo

Pour vos étapes, des hébergements ont été sensibilisés et référencés pour leur capacité à accueillir, à la nuit, et à moins de 5 km des véloroutes et voies vertes bretonnes, les clientèles touristiques itinérantes et en séjour. Ces hébergeurs ont le souci d'offrir des équipements et services adaptés

aux besoins des touristes à vélo : local de stockage des vélos, transport des bagages, petits déjeuners matinaux...

Pour connaître la liste de ces hébergements adaptés, contactez les Offices de Tourisme ou visitez le site internet rando.cotesdarmor.com

À voir, à visiter le long du parcours



Un majestueux alignement d'arbres... à conserver !

À la hauteur de Saint-Caradec, l'ancienne voie ferrée du Centre-Bretagne, ou V6, croise une autre voie verte, la Rigole d'Hilvern, qui s'insère dans l'itinéraire régional nord-sud Saint-Brieuc / Lorient ou V8. Véritable cordon de verdure, la Rigole d'Hilvern compte plus de 8000 arbres. S'ils offrent aujourd'hui une allée fraîche et ombragée aux promeneurs, ils étaient autrefois plantés à des fins pratiques et ce, dès la fin du chantier de construction de la rigole. Ils délimitent le domaine public, stabilisent les accotements, assurent de l'ombre l'été limitant ainsi l'évaporation de l'eau de la rigole et constituent une réserve de bois aussi bien utilisée par la population locale que pour le remplacement des vannes, des platelages des ponts et des portes des écluses du canal de Nantes à Brest... À l'époque, une pépinière avait été créée sur le site de Pestuan, à Saint-Caradec, pour répondre aux besoins annuels en plantations. Son emplacement est encore visible.

La forêt de Loudéac

Quelle que soit la saison, cette vaste forêt est une perpétuelle invitation à laisser vagabonder son imaginaire. On voit que jadis, Merlin l'enchanteur et la fée Viviane aimaient s'y retrouver quand elle formait un tout avec la forêt de Brocéliande. On disait aussi que le chêne rosé qui s'élevait à une croisée des chemins était hanté. Un jeune homme des environs fit la promesse à une servante de lui donner une paire de beaux souliers rouges si elle acceptait de crier sous le chêne à minuit. La jeune fille partit mais on ne la revit jamais. Le lendemain, seuls sa coiffe tachée de sang et ses sabots furent retrouvés au pied de l'arbre. Depuis ce jour, certains se plaisent à raconter que l'on entend parfois sortir du chêne une voix qui crie en plein midi : « Rends-moi mes souliers ! ». Dans cette forêt, il existe un autre arbre tout aussi captivant que ce chêne : le « président ». Cet arbre qui force le respect de tous ceux qui le contemplant est un hêtre vieux de plus de cent cinquante ans.

« Les Toiles Bretagne »

Les bourgs de Saint-Guen et de Saint-Thélo révèlent de belles demeures. Mais qui pourrait imaginer devant ces façades de pierres que des centaines de balles de lin furent entposées dans ces deux villages, avant de partir vers l'Espagne, le Portugal et l'Amérique ? Sous le règne du roi Soleil, cette région comprise entre Quintin, Moncontour, Loudéac et Mûr-de-Bretagne était au cœur d'une manufacture de toiles de lin, procurant richesse et notoriété à une bourgeoisie marchande qui fit ériger des maisons à la mesure de sa réussite. Près de 35000 personnes transformaient ainsi le lin cultivé dans le Trégor en étoffes de renom, dans quarante paroisses du sud du Diocèse de Saint-Brieuc. Ces toiles dites « Les Bretagnes » étaient des toiles fines utilisées dans la confection des manchettes, des coffes et des rabats ou des chemises et mouchoirs. Jules Janin (1804-1874) relate dans son voyage en Bretagne paru en 1862 la fin de cette période de fortune. **Pour en savoir plus :** www.laroutedulin.com

La Maison des toiles à Saint-Thélo

Saint-Thélo, commune du patrimoine rural de Bretagne, abrite nombre de maisons ayant appartenu à de riches marchands de toiles. La plus ancienne est celle du manoir Boscher Delangle, aujourd'hui rénovée et transformée en un centre d'interprétation interactif : la Maison des toiles. Elle constitue avec le Musée du tissage à Uzel le premier site breton à aborder l'âge d'or de la Bretagne textile et à présenter le lin d'aujourd'hui. **Expositions, scénographie, animations ou jeux de piste, boutique 100 % lin, vous plongeront dans cet univers.**
> Tél. 02 96 56 38 26



Aquarev, un parc de loisirs pour tous

Si vous préférez les espaces plus aménagés, il existe au sud-ouest de la forêt de Loudéac un espace vert récréatif de trente hectares, gratuit et accessible à tous. Ce lieu a vraiment été conçu pour favoriser la convivialité et la détente. Il dispose d'aires ludiques pour les enfants (parcours aventure, balançoire royale, toboggan pyramidal, etc.) mais aussi de parcours et d'équipements pour les plus sportifs. On y trouve un ponton de pêche, des allées de boules, un jardin aquatique... Des cheminements étroits serpentent entre les différentes essences dans un esprit « japonais ». Ce lieu abrite aussi le camping de Loudéac.

Les Forges du Vaublanc à Plémet (domaine privé)

Grâce à la proximité de nombreuses carrières de fer, de domaines forestiers importants pour l'apport en charbon de bois et de l'énergie hydraulique du Lié, le Vaublanc développa un potentiel sidérurgique notable. Dans les années 1770, les Forges produisaient 800 tonnes de fer et 500 tonnes de fonte. Ces précieuses matières étaient destinées à la fabrication de machines agricoles et de boulets de canon. De ce passé florissant, seule subsiste la paisible demeure du Maître des forges. Aussi, imaginez le haut fourneau chargé de huit pipes de minerai de fer, de quinze sacs de charbon de bois et de six barriques de coquilles d'huitres libérant, après douze heures de chauffe incessante, le précieux métal... En 1844, environ 400 ouvriers étaient rattachés au service de la forge. En 1880, l'activité sidérurgique cessa à cause de la raréfaction du minerai de fer, du manque de modernisation de la manufacture et de la concurrence avec l'Est de la France.

Le musée régional des métiers à La Chèze

Installé dans une ancienne tannerie qui ferma en 1930, le Musée Régional des Métiers abrite une multitude d'objets. De l'enclume du forgeron à l'herminette du charpentier, du taille-ardoise de

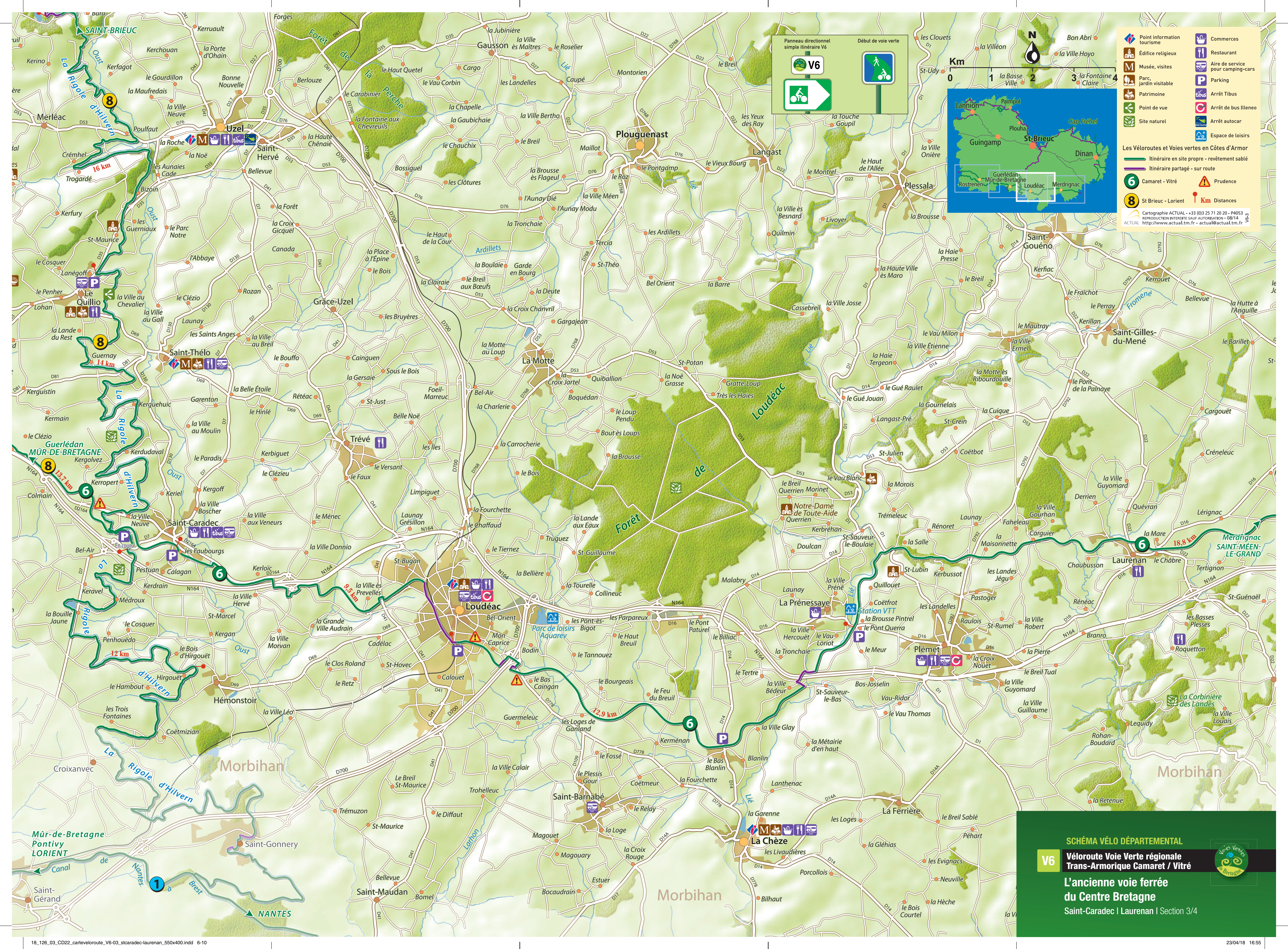
l'ardoisier à la navette du tisserand... toute l'histoire de l'artisanat du pays bat ici, au tintement de la forge, siffle aux allées et venues de la scie, attaquée la bûche... En un mot, elle reprend vie !

Au temps du petit train

Les gares de la ligne
Lors de la construction de la voie, cinquante-deux gares, stations ou haltes sont édifiées le long de la voie ferrée Carhaix-La Brohinière. Dix maisons de garde sont construites pour loger le personnel, chargé de la surveillance de la voie. En outre, quelques abris et guérites sont installés tous les 600 à 700 mètres pour remiser les outils et abriter les équipes de six ouvriers cantonniers. Certaines sont encore visibles aujourd'hui le long de la voie verte. La plupart des gares du réseau sont construites dans le même style, avec crépis gris, chaînes d'angles et encadrement des baies en briques rouges. Dans les gares importantes, comme à Loudéac, une réalisation appelée « marquise » en fer forgé permet d'abriter les voyageurs sur les quais. Dans les stations plus modestes, de simples abris-qualis sont installés, comme celui de Merdrignac. En 1925, face à l'affluence grandissante de véhicules en tous genres dans les gares, la société décide d'instaurer une police des gares.

Le trafic voyageurs
Avant la Seconde Guerre Mondiale, la ligne Loudéac - La Brohinière de cinquante-neuf kilomètres de long, comporte trois allers-retours quotidiens. Il s'y ajoute un aller-retour supplémentaire les jours de marché à Loudéac et de foire à Rennes. À partir d'octobre 1953, la circulation des voyageurs est fermée sur cette partie. La ligne Carhaix-Loudéac comporte alors trois allers-retours journaliers qui effectuent les soixante-douze kilomètres du parcours en 1h40. Des services partiels sont organisés à Rostrenen les jours de marché, à partir de Carhaix et de Loudéac. Elle transporte 1104779 voyageurs de 1951 à 1966. Les voyages sont lents et pénibles. La vitesse maximum est de 55 km/h pour les trains à vapeur et de 70 km/h pour les autorails. Les locomotives sont de grandes consommatrices d'eau et leur réapprovisionnement à l'aide d'une grue à eau reliée à une tour de stockage prend entre vingt et trente minutes.





Point information touristique

- Édifice religieux
- Musée, visites
- Parc, jardin visitable
- Patrimoine
- Point de vue
- Site naturel

Commerces

- Restaurant
- Aire de service pour camping-cars
- Parking
- Arrêt Tibus
- Arrêt de bus Illeneo
- Arrêt autocar
- Espace de loisirs

Les Véloroutes et Voies vertes en Côtes d'Armor

- Itinéraire en site propre - revêtement sablé
- Itinéraire partagé - sur route

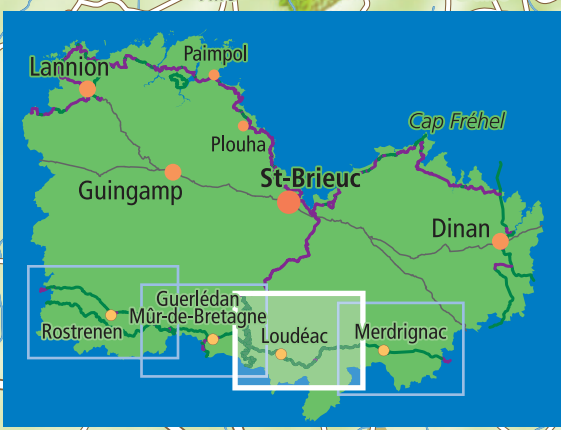
6 Camaret - Vitré

8 St Brieuc - Lorient

Km Distances

Prudence

Cartographie ACTUAL - +33 (0)3 25 71 20 20 - P4053
 REPRODUCTION INTERDITE SAUF AUTORISATION - 0814
<http://www.actual.tm.fr> - actual@actual.tm.fr



Panneau directionnel simple itinéraire V6

Début de voie verte

SCHÉMA VÉLO DÉPARTEMENTAL

V6 Véloroute Voie Verte régionale Trans-Armorique Camaret / Vitré

L'ancienne voie ferrée du Centre Bretagne

Saint-Caradec | Laurenan | Section 3/4