

Le Département roule pour vous

En Côtes d'Armor, le vélo fait l'unanimité : sa pratique ne cesse de progresser sur notre territoire. Aussi, dans le cadre du schéma vélo départemental lancé en 2004, le Département a engagé un vaste programme de dynamisation des réseaux cyclables. En améliorant les infrastructures et en créant de nouveaux itinéraires, les Voies Vertes et les Véloroutes, il propose aux amateurs d'escapades touristiques et familiales de découvrir le département autrement, en toute sécurité.



L'aménagement de la Voie Verte V6 illustre cet engagement fort. À proximité de votre parcours, vous pourrez découvrir une partie du patrimoine costarmoricain.



Pour votre sécurité et une balade agréable pour tous

- Respectez le code de la route et les autres usagers.
- Soyez prudents et vigilants, notamment au niveau des croisements.
- Réglez votre allure en maîtrisant votre vitesse à proximité des piétons sur les voies vertes ou des véhicules.
- Face à un cavalier, restez toujours bien visible pour ne pas surprendre ou effrayer le cheval.
- Veillez à ce que votre vélo soit bien équipé : pneus correctement gonflés, freins et feux en bon état de fonctionnement, kit de réparation, etc.
- Rendez-vous visible : signalez vos changements de direction et faites attention aux angles morts.

L'ancienne voie ferrée du Centre Bretagne (V6) de Carhaix-Plouguer à Saint-Méen-le-Grand

Un tronçon d'itinéraire régional V6 (Camaret / Vitré)

Le tronçon d'itinéraire « Launenan / Saint-Méen-le-Grand » (29 km) fait partie intégrante de la Trans-Armorique ou V6, un des huit grands itinéraires du schéma régional et interdépartemental des Véloroutes Voies Vertes de Bretagne qui permettra de relier à terme Camaret à Vitré, en passant par les paysages champêtres et verdoyants de la Bretagne intérieure. En Côtes d'Armor, le parcours est une invitation au voyage dans le temps. Il permet en effet de découvrir une contrée moins connue, mais toute aussi riche que le littoral, en suivant le cheminement conservé d'une ancienne voie ferrée. De Carhaix-Plouguer à Saint-Méen-le-Grand, la voie verte de 122 kilomètres déploie son long ruban vert à travers tout le sud du département, d'ouest en est.

Une voie sablée vouée à la randonnée familiale

Pour répondre aux attentes des différents usagers de la voie verte (marcheurs, vététistes, cavaliers, attelages et cyclistes) tout en préservant les milieux naturels traversés, un revêtement de type sablé a été privilégié, plutôt que le bitume. Compte-tenu de ses caractéristiques, la voie verte est adaptée à la pratique des vélos de type VTC ou VTT. Depuis 2007, des travaux de réhabilitation de cette voie ont été réalisés par le Département des Côtes d'Armor. Dans un souci de développement durable, l'entretien mécanique de la voie est assuré sans aucune utilisation de désherbant chimique.

À voir, à visiter le long du parcours

Les voies de communication de l'Antiquité

Larges d'environ cinq mètres, solidement empierrées et correctement drainées par deux fossés latéraux, ceinturées de deux talus protecteurs contre la divagation des animaux, les voies romaines apparaissent comme de véritables infrastructures modernes. Des bornes milliaires indiquent les distances correspondant à une lieue romaine, soit 2222 mètres. L'une d'entre elle est encore visible au Vieux-Bourg à Merdrignac. Cette colonne de granite témoigne du passage de l'ancienne voie romaine reliant Condatte (Rennes) à Vorigium (Carhaix). Dressée à l'origine dans un champ des alentours, elle aurait été selon la légende arrachée puis déposée sur une charrette. On aurait laissé ensuite les bœufs divaguer, confiant à la providence le soin de désigner le lieu où l'on édifierait une église. Là où la pierre glissa fut construite la première église Saint-Nicolas, il y a 750 ans.

La vénération des arbres sacrés

Comme partout en Bretagne, le patrimoine religieux et les héritages de la tradition celtique sont omniprésents dans les campagnes de l'intérieur. Il n'est pas un chemin, un village, un paysage... qui ne porte la marque de cette expression de la ferveur religieuse qui a animé le peuple breton pendant des siècles. Il n'est pas rare non plus au détour d'un chemin de découvrir un arbre faisant l'objet d'une vénération. À l'illudait, les paroissiens venaient en procession se rassembler au pied d'un hêtre. On priait alors Notre-Dame du Hêtre, représentée par une statuette nichée dans le tronc. La figurine et la niche ont aujourd'hui disparu mais le hêtre témoigne toujours de ce rite ancien. À Merdrignac, auprès de la chapelle Sainte-Philomène, un autre arbre à niche est visible. Cette fois, c'est dans un châtaigner aujourd'hui tortueux et séculaire, que l'on a déposé dans une excavation naturelle, une petite statue en faïence à l'effigie de la Vierge. Il faut voir à travers ce type d'adoration les survivances d'un culte celtique enraciné. De nombreux arbres sacrés ont ainsi été christianisés.

Un patrimoine religieux original

L'Abbatiale de Saint-Méen
L'abbaye de Saint-Méen a été construite au 11^e siècle en lieu et place et en mémoire du monastère de Saint-Jean de Gaël, fondé au milieu du 6^e siècle par Mewen (Saint-Méen), moine venu de Grande-Bretagne. Marquée par l'Histoire et les reconstructions, l'abbatiale mélange tous les styles et est loin d'avoir dévoilé tous ses mystères. Parmi les trésors déjà découverts, on peut contempler un magnifique mur roman du 11^e siècle, des fresques du 14^e-15^e siècle évoquant les principales étapes de la vie du moine fondateur dans la chapelle Saint-Vincent (12), des fragments de vitraux parmi les plus anciens de Bretagne (13^e-14^e). L'église présente la particularité d'être orientée vers l'ouest, dans le sens inverse de celui voulu par la tradition.

L'église Saint-Lunaire à Loscouët-sur-Meu

Cette église de 1921 vaut le détour par l'originalité de son architecture. Son clocher de pierres blanches à la silhouette byzantine rappelle les minarets arabes. Comme une douzaine d'autres églises disséminées dans le pays de Rennes, St-Lunaire a été dessinée en s'inspirant de l'art byzantin par l'architecte diocésain de Rennes, Arthur Regnault. Dans cette campagne qui demeurait farouchement catholique et royaliste, les nouvelles églises devaient être belles, imposantes et rayonnantes pour manifester la prééminence de l'institution religieuse sur le pouvoir laïc.

SCHEMA VELO DEPARTEMENTAL

V6 Véloroute Voie Verte régionale Trans-Armorique Camaret / Vitré

L'ancienne voie ferrée du Centre Bretagne

Launenan | Saint-Méen-le-Grand

SECTION 1/4 | SECTION 2/4 | SECTION 3/4 | SECTION 4/4

Les Côtes d'Armor à vélo

Le projet des Véloroutes et Voies Vertes de Bretagne

Depuis 2001, la Région Bretagne, les quatre départements bretons, les gestionnaires des voies d'eau et les grandes agglomérations maillent le territoire de huit grands itinéraires multi-randonnées interconnectés les uns aux autres, sécurisés et balisés ! Ambitieux, ce projet dépasse les frontières de la Bretagne et s'ouvre à celles de l'Europe à travers le projet EuroVelo.

Véloroutes & Voies Vertes de Bretagne Schéma régional et interdépartemental



À savoir

Les voies vertes sont des aménagements en site propre réservés aux déplacements non motorisés. Elles sont destinées aux cyclistes, aux piétons, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers.

Les véloroutes sont des itinéraires pour cyclistes à moyenne et longue distance reliant des régions entre elles et empruntant des voies à faible trafic automobile et des sections voies vertes.

Les boucles locales et/ou liaisons d'accès aux sites d'intérêt départemental sont des itinéraires de courte distance et, si possible, de faible dénivelé permettant de découvrir le patrimoine local d'intérêt départemental. Ils empruntent les petites routes communales et les routes à faible circulation automobile. Au-delà des liaisons présentées sur ce document, vous trouverez auprès des offices de tourisme du territoire des fiches descriptives de nombreuses autres boucles locales familiales.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet : rando.tourismebretagne.com

Accès et transports

Rennes / Saint-Méen-le-Grand : 40 mn
Saint-Brieuc / Saint-Méen-le-Grand : 50 mn

Saint-Malo / Portsmouth
Roscoff / Cork
Roscoff / Plymouth

Paris / Saint-Brieuc : 2h15
Paris / Saint-Méen-le-Grand (arrêt La Brohinière) 2h30

Ligne 20 Loudéac / Carhaix-Plouguer
Ligne 5 Saint-Brieuc / Rostrenen
Ligne 8 Saint-Brieuc / Merdrignac
Ligne 17 Dinan / Saint-Méen-le-Grand (non en service l'été) **Contact : Tibus**

Ligne 12a Rennes / Loudéac (transports Ile-et-Vilaine)
Contact : Illeleno 0 810 35 10 35
www.illeleno-services.fr

Parking d'accès

Merdrignac : du centre-ville de Merdrignac, suivre la signalisation « Val de Landrouët ». Le parking est situé à l'entrée du site qui porte ce nom.

Saint-Méen-le-Grand : départ à l'office de tourisme du Pays de Saint-Méen, 5 rue Gaël. À partir du centre-bourg, prendre la D166 en direction de Gaël / Ploërmel. L'office de tourisme est située à 300 mètres environ plus loin à gauche, au niveau de l'espace Jean Guégau situé dans le parc animalier.

Hébergements : une marque nationale Accueil Vélo

Pour vos étapes, des hébergeurs ont été sensibilisés et référencés pour leur capacité à accueillir, à la nuit, et à moins de 5 km des véloroutes et voies vertes bretonnes, les clientèles touristiques itinérantes et en séjour. Ces hébergeurs ont le souci d'offrir des équipements et services adaptés

aux besoins des touristes à vélo : local de stockage des vélos, transport des bagages, petits déjeuners matinaux...

Pour connaître la liste de ces hébergements adaptés, contactez les Offices de Tourisme ou visitez le site internet rando.cotesdarmor.com

tibus

Pour organiser vos déplacements en transports en commun en Côtes d'Armor, rendez-vous sur le site www.tibus.fr

Sur le réseau Tibus, les bus peuvent disposer de trois places en soute pour faire voyager votre vélo.

Réservez votre place impérativement au 0 810 22 22 22 avant 17 heures.

Calculez vos itinéraires en train, car, bus, métro, tramway et bateau sur tout le territoire breton à partir du site www.breizhgo.com



L'étang de la Hardouinais à Merdrignac

Cet étang aménagé au 17^e siècle servait à alimenter en eau un second étang de retenue. Ce dernier fournissait l'énergie hydraulique nécessaire aux forges de la Hardouinais. Des anciennes forges ne subsistent plus que le haut fourneau daté de 1817 et quelques logements. Les tribus celtes s'étaient déjà fixées dans cette contrée il y a environ 2500 ans pour travailler le minerai de fer très abondant dans la forêt. Aujourd'hui, l'étang est un site de loisirs où l'on pratique des activités nautiques et la pêche. C'est aussi un site naturel intéressant très fréquenté par une multitude d'oiseaux. Parmi eux, le grèbe huppé, mérite toute votre attention. Peu farouche, il vous sera aisé de l'observer. Avec sa huppe noire et double, il est facilement reconnaissable. En quête de nourriture, on peut le voir plonger et rester sous l'eau plusieurs minutes. Les plus chanceux pourront peut-être assister à la parade nuptiale au cours de laquelle le couple se livre à une danse digne des plus grands ballets.

> www.arduen.com

« Tous à vélo avec Louison Bobet » à Saint-Méen-le-Grand

Louison Bobet était un coureur cycliste célèbre ayant remporté trois Tour de France entre 1953 et 1955. Ce champion également vainqueur du Paris-Roubaix en 1956 et sacré Champion du Monde en 1954 est né à Saint-Méen-le-Grand le 12 Mars 1925 et a grandi dans la boulangerie familiale. Le « boulanger de Saint-Méen » comme on le surnommait parfois était superstitieux. Avant chaque course, il se renseignait pour savoir qui portait le numéro 41 sur sa chaussette. Ce chiffre avait en effet une signification particulière pour lui : il avait obtenu sa première victoire en 1941 dans une course locale ; il avait été incorporé au 41^e régiment d'infanterie avant de s'installer à Fontenay-sous-Bois, au 41 de la rue Roublot... Le musée « Tous à Vélo avec Louison Bobet » retrace sa carrière à travers ses maillots, des accessoires qui lui ont appartenu, des photos et des films de ses courses. Grâce à une scénographie « immersive », il nous est donné de vivre une expérience unique.

> Tél. 02 99 09 58 04



Au temps du petit train

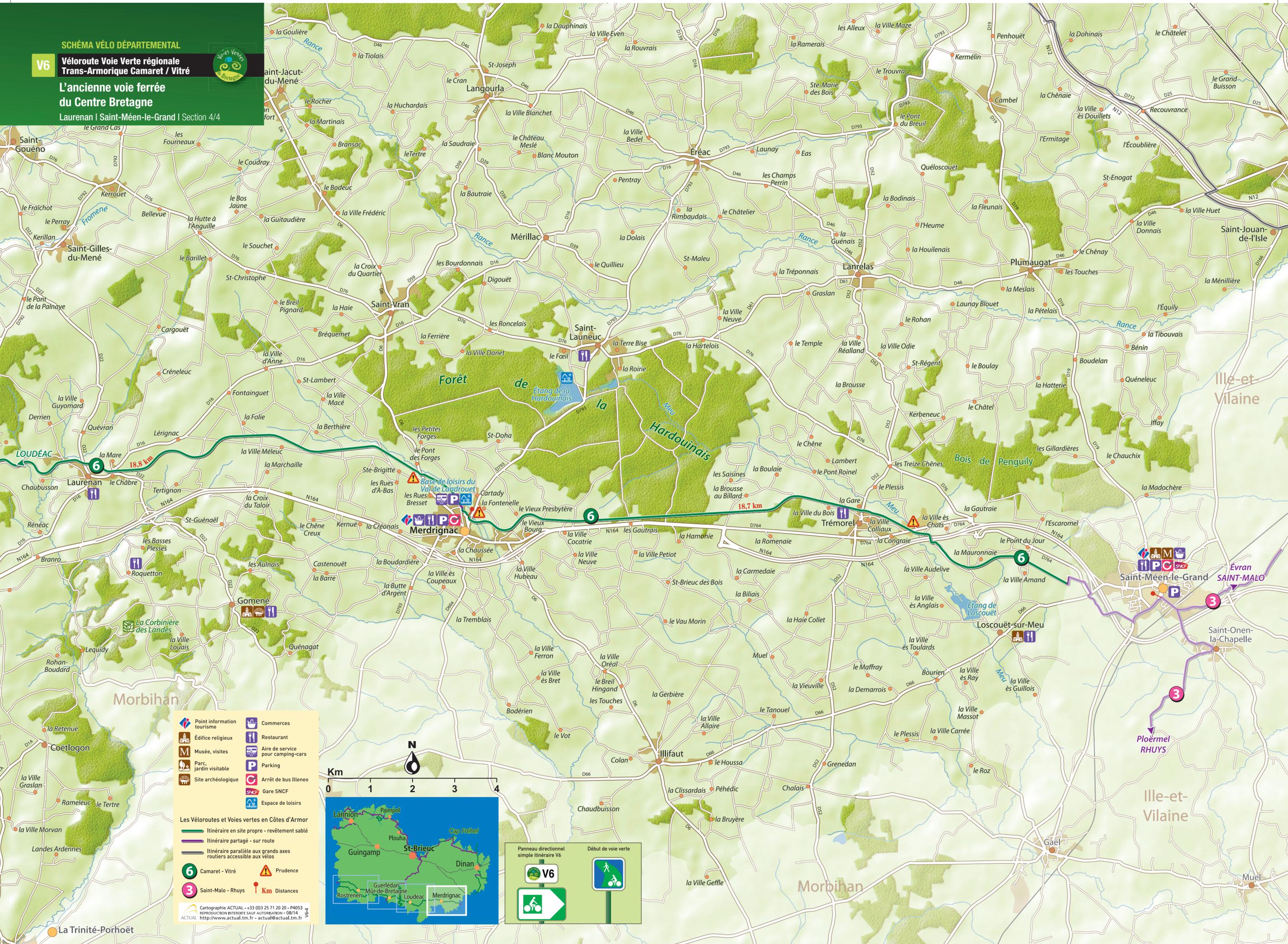
Le matériel de service

Des « trottinettes » ou draines servaient à transporter une équipe de six cantonniers jusqu'à leur poste de travail sur la voie pour y effectuer des réparations ou l'entretien permanent nécessaire au bon fonctionnement des chemins de fer. Il y avait également un train de secours avec grue et voiture de cantonnement, des wagons citernes pour le désherbage des voies, un wagon-grue, un wagon-poids pour l'étalement des bascules.

Le matériel roulant

Les distances relativement importantes à parcourir entre stations et le fort potentiel en trafic de marchandises ont conduit les ingénieurs à concevoir un parc-traction spécifique pour le Réseau Breton. Pour le service des voyageurs, la nécessité d'aller vite sur des lignes sinueuses se traduit par l'utilisation de locomotives disposant d'un essieu directeur à l'avant (les coureuses) et destinées à la traction de trains légers. Quant au service des trains de marchandises, il nécessite de disposer d'engins puissants à forte adhérence (Mallet à 4 essieux). Pour répondre au développement du trafic, le Réseau Breton met en service à partir de 1904 puis à la veille de la Grande Guerre, de nouvelles générations de locomotives. En voie métrique, ces « locos » sont alors les plus puissantes de France et les plus lourdes d'Europe (40 tonnes à vide). A partir des années 30, des automatrices sont mises en service, car outre la question d'économie, elles présentent beaucoup d'avantages : réduction de la durée des trajets, éclairage, chauffage et surtout, régularité des horaires. Dans les voitures-voageurs en bois, le chauffage est assuré à l'origine par un poêle situé au centre de la voiture pour les 3^e classe et des bouillottes pour les autres classes. Par la suite, il est remplacé par un dispositif alimenté par la vapeur de la locomotive. De même, les lampes à huile céderont la place à un éclairage électrique.





Point information tourisme
Édifice religieux
Musée, visites
Parc, jardin visitable
Site archéologique

Commerces
Restaurant
Aire de service pour camping-cars
Parking
Arrêt de bus Illeneo
Gare SNCF
Espace de loisirs

Les Véloroutes et Voies vertes en Côtes d'Armor
 Itinéraire en site propre - revêtement sablé
 Itinéraire partagé - sur route
 Itinéraire parallèle aux grands axes routiers accessible aux vélos

6 Camaret - Vitré
3 Saint-Malo - Rhuys
Km Distances
! Prudence

Cartographie ACTUAL - +33 (0)3 25 71 20 20 - P4053
 REPRODUCTION INTERDITE SAUF AUTORISATION - 0614
 http://www.actual.tm.fr - actual@actual.tm.fr



Panneau directionnel simple itinéraire V6
Début de voie verte