

www.capderquy-valandre.com 1él. 02 57 25 22 22 ouristiques de Moncontour Bureau d'Informations Cap d'Erquy / Val-André

Tél. 02 96 28 25 17 Sretagne Centre www.baiedesaintbrieuc.com Tél. 02 96 33 32 50 Saie de Saint-Brieuc

contactez vos Offices de Tourisme Pour des renseignements complémentaires



> Cartes détaillées disponibles dans les offices de tourisme 5 grands itinéraires aménagés en Côtes d'Armor par le Département.

# Schema velo departemental

TOUJOURS IRRÉDUCTIBLES



Plus d'infos sur **cotesdarmor.fr** 



De la Baie de Saint-Brieuc au Pays des Toiles

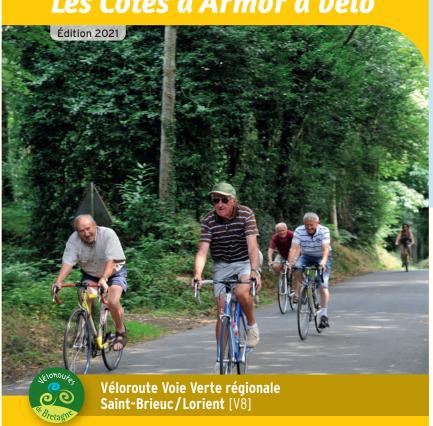
Côtes d'Armor

le Département

Yffiniac | Allineuc

SECTION 1/2 SECTION 2/2

Les Côtes d'Armor à vélo



## roule pour vous

sa pratique ne cesse de progresser du schéma vélo départemental lancé en 2004, le Département a engagé un vaste programme de dynamisation des réseaux cyclables. En améliorant les infrastructures et en créant de nouveaux itinéraires, les Voies Vertes et les Véloroutes, il propose aux amateurs d'escapades touristiques et familiales de découvrir le département autrement, en toute sécurité.



L'aménagement de la Véloroute littorale EV4, illustre cet engagement fort. À proximité de votre parcours, vous pourrez découvrir une partie du patrimoine costarmoricain.



# Le Département

En Côtes d'Armor, le vélo fait l'unanimité sur notre territoire. Aussi, dans le cadre

#### Pour votre sécurité et une balade agréable pour tous

- Respectez le Code de la route et les autres usagers
- Sovez prudents et vigilants. notamment au niveau des croisements.
- Régulez votre allure en maîtrisant votre vitesse à proximité des piétons sur les Voies Vertes ou des véhicules.
- Face à un cavalier, restez toujours bien visible pour ne pas surprendre ou effrayer le cheval.
- Veillez à ce que votre vélo soit bien équipé: pneus correctement gonflés, freins et feux en bon état de fonctionnement, kit de rénaration etc
- Rendez-vous visible: signalez vos changements de direction et faites attention aux angles morts

### La Véloroute V8 de la Baie de Saint-Brieuc au Pays des Toiles

#### Un tronçon de l'itinéraire régional V8 (Saint-Brieuc / Lorient)

Le tronçon d'itinéraire Yffiniac-Allineuc (42 km) fait partie intégrante de la voie nord-sud V8, un des huit grands itinéraires du schéma des Véloroutes et Voies Vertes de Bretagne qui permet de relier Saint-Brieuc à Lorient en traversant toute la Bretagne centrale.

#### Un itinéraire vélo reliant Saint-Brieuc à la Voie Verte de La Rigole d'Hilvern

Il s'agit d'une véloroute qui sillonne la campagne. Après avoir quitté les prés-salés de l'anse d'Yffiniac et parcouru 42 km de petites routes de campagne entre Yffiniac et l'étang de Bosméléac à Allineuc, ce sont ensuite 42 km de Voie Verte qui relient Bosméléac à Hémonstoir. Cette voie sablée longe un ancien ouvrage hydraulique qui servait à alimenter en eau le canal de Nantes à Brest : « La Rigole d'Hilvern ». Elle sillonne à travers les collines du pays des Toiles « Bretagne » où les traces de cette ancienne production de toiles de lin sont encore visibles dans l'architecture locale.

## À voir, à visiter le long du parcours



#### → Les anciennes salines d'Yffiniac

Le paysage de la Baie de Saint-Brieuc, Réserve Naturelle nationale connue pour ses richesses en faune et flore, est aussi le résultat d'activités humaines anciennes. dont la récolte du sel. Les premières allusions à l'industrie du sel dans la baie datent du 11e siècle. Les salines étaient exploitées par les seigneurs riverains, qui percevaient divers droits sur l'achat. la vente et le transport du sel : le « salagium ». Du fait du caractère saisonnier de cette industrie, les sauniers devaient pratiquer une autre activité pour pouvoir vivre décemment. L'industrie du sel diminua progressivement pour disparaître vers 1830, laissant place au maraîchage. En 1833, on dénombrait encore deux salines à Hillion, deux à Yffiniac et quarante-sept à Langueux.

#### → Châteaux et manoirs

Dans le pays de Moncontour, les maisons nobles et bourgeoises sont omniprésentes. Cette concentration, au même titre que leur architecture, témoigne de la prospé rité de la Bretagne de la fin du 15<sup>e</sup> au 17e siècle, avec notamment les industries du chanvre et du lin, de la morue séchée et du commerce maritime européen. Le manoir se distingue de la ferme par l'ampleur des bâtiments et des terres qui y sont rattachées. Contrairement au château l'exploitation est gérée directement par le seigneur des lieux. Tout en gardant des caractères défensifs rappelant la fonction militaire de la noblesse, les manoirs se parent de motifs décoratifs lorsque les combats cessent avec l'Angleterre. Une seconde phase de constructions et d'aménagements apparaît avec la concentration des richesses dans quelques familles nobles, les « parlementaires » notamment, dont la région de Moncontour va constituer un lieu de résidence apprécié

#### → La cité médiévale de Moncontour

Aujourd'hui encore entourée de ses imposants remparts du 13e siècle et parsemée de petites ruelles en son cœur. cette cité médiévale perchée sur les hauteurs d'un rocher mérite bien ses titres de « Petite cité de caractère » et de « Plus beaux villages de France ». Cette ancienne place-forte est l'une des villes fortifiées les mieux conservées en Bretagne. En flânant dans la cité, vous découvrirez son passé dans le négoce de la Toile Berlingue (toiles de lin et de chanvre) exportée en Espagne et aux Indes. De cette période florissante subsistent des hôtels particuliers et de belles demeures bourgeoises, Rappelant que la région fut aussi le théâtre d'insurgés royalistes, les Chouans, un musée d'été vous en apprendra plus sur le suiet. Ne repartez pas de Moncontour sans avoir poussé la porte de l'église Saint-Mathurin et contemplé ses beautés intérieures : de magnifiques verrières du 16e siècle, parmi les plus belles de Bretagne! Un circuit d'interprétation permet de visiter seul la cité. Fête Médiévale le 1er week-end d'août (tous les 2 ans).

Visites guidées l'été proposées par l'Office de Tourisme.



Ce site vieux de 4 000 ans est découvert en 1894 par son propriétaire de l'époque, un agriculteur de Quessoy. Les premières fouilles menées en 1896 par la Société d'Émulation des Côtes-du-Nord permettent de mettre à jour un mobilier essentiellement formé de poteries très grossières et d'obiets en pierres : dix vases, trois haches en pierre polie, onze lames en éclats de silex et deux disques en pierre. Les archéologues ont daté cette sépulture mégalithique à entrée latérale au Néolithique à l'époque de la pierre polie. Classé Monument historique en 1896, il fait l'objet de nouvelles fouilles en 1963 et 1964. Tous les blocs du monument sont en granite local dont le feuilletage apparaît nettement sur les dalles de couverture

Les Plus Beaux ® Villages de France Petite Cité de Caractère

## Le projet des Véloroutes et Voies Vertes de Bretagne

Depuis 2001, la Région Bretagne, les quatre départements bretons, les gestionnaires des voies d'eau et les grandes agglomérations maillent le territoire de huit grands itinéraires multi-randonnées interconnectés les uns aux autres, sécurisés et balisés! Ambitieux, ce projet dépasse les frontières de la Bretagne et s'ouvre à celles de l'Europe à travers le projet EuroVelo.

**Véloroutes & Voies Vertes de Bretagne** Schéma régional et interdépartemental



#### A savoir

**Les Voies Vertes** sont des aménagements en site propre réservés aux déplacements non motorisés. Elles sont destinées aux cyclistes, aux piétons, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers.

Les Véloroutes sont des itinéraires pour cyclistes à moyenne et longue distance reliant des régions entre elles et empruntant des voies à faible trafic automobile et des sections Voies Vertes.

## Les boucles locales et/ou liaisons d'accès aux sites d'intérêt départemental

sont des itinéraires de courte distance et, si possible, de faible dénivelé, permettant de découvrir le patrimoine local d'intérêt départemental. Ils empruntent les petites routes communales et les routes à faible circulation automobile. Au-delà des liaisons présentées sur ce document, vous trouverez auprès des offices de tourisme du territoire des fiches descriptives de nombreuses autres boucles locales familiales.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet : www.tourismebretagne.com

#### **Accès et transports**



Rennes:1h05 Saint-Brieuc: 18 mn

Saint-Malo / Portsmouth Roscoff / Cork Roscoff / Plymouth



Paris / Saint-Brieuc : 2 h 15 Ligne Saint-Brieuc / Lorient (arrêt à L'Hermitage-Lorge) Contact : TER Bretagne www.tersncf.com/bretagne Ligne C3 Secteur Moncontour/ Quessoy (Distribus) Ligne C6 Lamballe Armor /

#### Lignes de bus

Pour organiser vos déplacements en transports en commun en Côtes d'Armor, rendez-vous sur le site www.mobibreizh.bzh Sur le réseau costarmoricain, les bus peuvent disposer de trois places en soute pour faire vovager votre vélo. Réservez votre place impérativement au **0 810 22 22 22** la veille avant 17h.

Calculez vos itinéraires en train, car, bus, métro, tramway et bateau sur tout le territoire breton à partir

BREIZHGO DISTRIBUS



### Parking d'accès

Hillion: départ à l'aire de covoiturage. Au centre du bourg, prendre la rue des Grèves (D10). Le parking est situé 250 metres plus ioin a gauche au bord de la route.

Allineuc : au point de départ de la Rigole, sous le barrage de Bosméléac. À partir du bourg d'Uzel, suivre le fléchage routier "Barrage de Bosméléac".



## Hébergements : une marque nationale Accueil Vélo



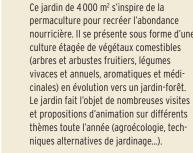
Pour vos étapes, des hébergeurs ont été sensibilisés et référencés pour leur capacité à accueillir, à la nuitée, et à moins de 5 km des Véloroutes

et Voies Vertes bretonnes, les clientèles touristiques itinérantes et en séjour. Ces hébergeurs ont le souci d'offrir des équipements et services adaptés aux besoins des touristes à vélo : local de stockage des vélos, transport des bagages, petits-déjeuners matinaux...

### Pour connaître la liste de ces hébergements adaptés, contactez les Offices

de Tourisme ou visitez le site internet

www.cotesdarmor.com



La Pâture es Chênes

→ Le jardin

#### → L'arboretum → Le château de Bogard de Carnivet à Quessoy et ses jardins à Quessoy

Représentant 33 600 m² de plantations et 2 km de chemins, l'arboretum de Carnivet est l'occasion d'une promenade en bordure de rivière et la découverte d'un espace vert préservé. Plusieurs centaines d'espèces de chênes différentes s'y côtoient nour représenter les continents du monde et leurs particularités. Des panneaux pédagogiques accompagnent la promenade pour en apprendre davantage sur les arbres. Cet espace a été acquis et aménagé par la commune dans le cadre des mesures de protection envisagées autour du captage d'eau potable

Bogard est le dernier château construit sous l'Ancien Régime dans les environs de Saint-Brieuc. À la veille de la Révolution. le Comte de la Noue Bogard et son épouse souhaitent une demeure et un parc à la mode. Pour réaliser ce projet, ils font appe à Guignette, un décorateur de Rennes. Les

atmosphères changent au gré des jardins que l'on traverse : champêtre, lorsque le regard est orienté vers le couchant par une perspective de huit cents mètres de long; la rêverie dans le jardin de la sensibilité l'esprit des lumières dans le jardin d'inspiration maconnique, bordé de terrasses

médiévales.

#### → Le château de Catuélan à Hénon (domaine privé)

signifiant bois du haut. Cet important bâtiment en granite de conception classique a été édifié à l'emplacement d'un ancien château du 15e siècle. Il a appartenu à une famille de « Parlementaires ». Certains éléments du château ont été classés Monuments Historiques en 1964 dont la Le château possède un parc en terrasses typiques des jardins à la française qui fut simplifié au 20e siècle. Le domaine bénéfi-

#### → Le manoir du Colombier à **Hénon** (domaine privé)

À l'origine, le lieu était nommé « Coëtulan », façade et la porte avec fronton et pilastres cie d'une vue panoramique exceptionnelle.

construite, dans sa majeure partie, au 15° siècle. Au 18° siècle, le dernier marquis de Bédée a souhaité remplacer le jardin à la française initial par un parc paysager et romantique dessiné autour d'un étang à la mode anglaise. Avec sa chapelle, abritée par un magnifique cèdre du Liban plusieurs fois centenaire, ses hêtres et chênes séculaires, sa rivière bordée de rhododendrons, sa cascade et son jardin lacustre peuplé de majestueuses fougères Osmondes royales, la visite du parc, labellisé « Jardin remarquable » est un plaisir des sens. Sans l'ancienne cour fermière du manoir devenu

Cette demeure fortifiée à cour close a été

Jardin Remarquable

verger.

## → Le Monument



La forêt de Lorge est elle aussi un lieu historique. Un monument commémoratif a été érigé sur l'aire de la Butte-Rouge à L'Hermitage-Lorge pour honorer la mémoire de cinquante-cinq personnes, des résistants mais aussi des otages, hommes, femmes, enfants arrêtés et tués par la Gestapo, les SS et la milice bretonne le « Bezen Perrot » durant l'été 1944. Plusieurs charniers ont été découverts dans les mois qui ont suivi la Libération.

des Martyrs



Une stèle secondaire, le Champ des Mar tyrs, existe à 200 mètres de ce monument pour six résistants fusillés en juillet 1944.

