

Labels de cartes dédiées pour la promotion des produits agricoles et de la production locale. L'Union Européenne s'engage avec le Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural.

**Falaises d'Armor**  
www.falaisesarmor.com  
Tél. 02 96 65 32 53

**Saint-Quay-Portrieux**  
www.saintquayportrieux.com  
Tél. 02 96 70 40 64

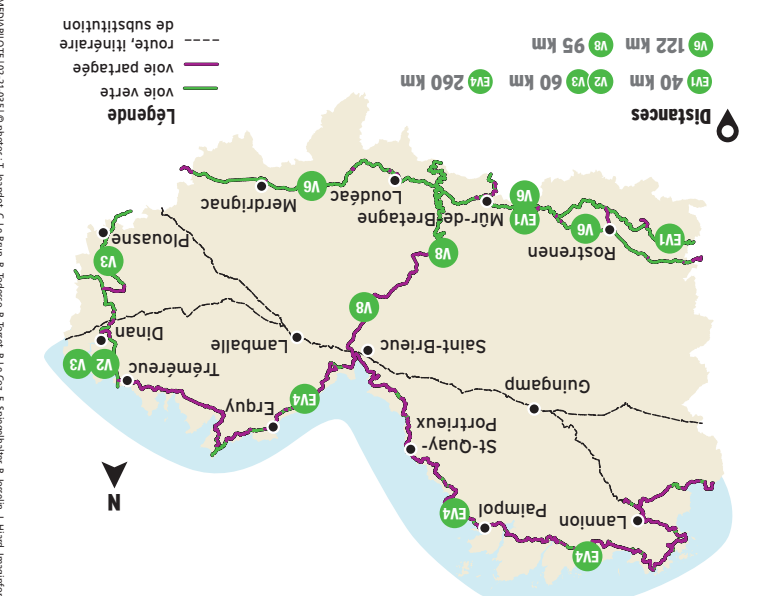
**Baie de Saint-Brieuc**  
www.baiedesaintbrieuc.com  
Tél. 02 96 33 32 50

**Binic**  
www.ville-binic.fr  
Tél. 02 96 73 60 12

**Etables-sur-Mer**  
www.etables-sur-mer.com  
Tél. 02 96 70 65 41

Informations détaillées sur le site internet [randco.cotesdarmor.com](http://randco.cotesdarmor.com)

contacter vos Offices de Tourisme  
Pour des renseignements complémentaires



5 grands itinéraires aménagés en Côtes d'Armor par le Département.  
> Cartes détaillées disponibles dans les offices de tourisme

CÔTES D'ARMOR  
TOUJOURS IRREDUCTIBLES  
TELLEMENT IRRESISTIBLES

Plus d'infos sur  
cotesdarmor.fr

EV4

# La Vélomaritime

Lanloup | Pordic

SECTION 1/5 SECTION 2/5 SECTION 3/5 SECTION 4/5 SECTION 5/5

## Les Côtes d'Armor à vélo

Édition 2021



Vélouroute Voie Verte régionale [EV4]

LA VÉLOMARITIME  
L'UNION EUROPÉENNE

## Le Département roule pour vous

En Côtes d'Armor, le vélo fait l'unanimité : sa pratique ne cesse de progresser sur notre territoire. Aussi, dans le cadre du schéma vélo départemental lancé en 2004, le Département a engagé un vaste programme de dynamisation des réseaux cyclables. En améliorant les infrastructures et en créant de nouveaux itinéraires, les Voies Vertes et les Vélouroutes, il propose aux amateurs d'escapades touristiques et familiales de découvrir le département autrement, en toute sécurité.



L'aménagement de la Vélouroute littorale EV4, illustre cet engagement fort. À proximité de votre parcours, vous pourrez découvrir une partie du patrimoine costarmoricain.



### Pour votre sécurité et une balade agréable pour tous

- Respectez le Code de la route et les autres usagers.
- Soyez prudents et vigilants, notamment au niveau des croisements.
- Régulez votre allure en maîtrisant votre vitesse à proximité des piétons sur les Voies Vertes ou des véhicules.
- Face à un cavalier, restez toujours bien visible pour ne pas surprendre ou effrayer le cheval.
- Veillez à ce que votre vélo soit bien équipé : pneus correctement gonflés, freins et feux en bon état de fonctionnement, kit de réparation, etc.
- Rendez-vous visible : signalez vos changements de direction et faites attention aux angles morts.

## Le projet des Vélouroutes et Voies Vertes de Bretagne

Depuis 2001, la Région Bretagne, les quatre départements bretons, les gestionnaires des voies d'eau et les grandes agglomérations maillent le territoire de huit grands itinéraires multi-randonnées interconnectés les uns aux autres, sécurisés et balisés ! Ambitieux, ce projet dépasse les frontières de la Bretagne et s'ouvre à celles de l'Europe à travers le projet EuroVelo.

### Vélouroutes & Voies Vertes de Bretagne Schéma régional et interdépartemental



**À savoir**  
**Les Voies Vertes**  
sont des aménagements en site propre réservés aux déplacements non motorisés. Elles sont destinées aux cyclistes, aux piétons, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers.  
**Les Vélouroutes**  
sont des itinéraires pour cyclistes à moyenne et longue distance reliant des régions entre elles et empruntant des voies à faible trafic automobile et des sections Voies Vertes.

**Les boucles locales et/ou liaisons d'accès aux sites d'intérêt départemental**  
sont des itinéraires de courte distance et, si possible, de faible dénivelé, permettant de découvrir le patrimoine local d'intérêt départemental. Ils empruntent les petites routes communales et les routes à faible circulation automobile. Au-delà des liaisons présentées sur ce document, vous trouverez auprès des offices de tourisme du territoire des fiches descriptives de nombreuses autres boucles locales familiales.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet : [www.tourismebretagne.com](http://www.tourismebretagne.com)

## L'EuroVelo "La Vélomaritime" de Plestin-les-Grèves à Trémereuc

Un itinéraire vélo de 1500 km de la Manche à la Mer du Nord (46 km) fait partie intégrante de l'EuroVelo 4 "La Vélomaritime", un des huit grands itinéraires du schéma régional des Vélouroutes et Voies Vertes de Bretagne qui permet de relier Roscoff au Mont Saint-Michel en longeant la côte nord-est de la Bretagne. En Côtes d'Armor, elle se déroule sur près de 260 km.

### La Vélomaritime

De Roscoff en Bretagne, à Dunkerque, à la frontière belge, la Vélouroute aménagée à plus de 90 % traverse des sites mythiques tels que la côte de Granit Rose, le Mont Saint-Michel et sa baie, les plages du Débarquement, les falaises d'Étretat, la Baie de Somme ou encore la côte d'Opale. Avec une part importante de voies partagées, c'est un itinéraire vélo idéal pour les cyclistes en recherche d'évasion, de défi, de découverte culturelle et gastronomique.

Pour en savoir plus : [www.lavelomaritime.fr](http://www.lavelomaritime.fr)

### Accès et transports

- Rennes : 1 h 38
- Saint-Brieuc : 35 mn
- Saint-Malo / Portsmouth Roscoff / Cork Roscoff / Plymouth
- Paris / Saint-Brieuc : 2 h 14
- Ligne 1 Saint-Brieuc / Plouha / Paimpol

Calculez vos itinéraires en train, car, bus, métro, tramway et bateau sur tout le territoire breton à partir du site [www.mobibreizh.bzh](http://www.mobibreizh.bzh)



### Parking d'accès

**Site de Bréhec à Plouézec** : à Lanloup, prendre la D54 direction Bréhec. À Bréhec, prendre à gauche, la côte des Terre-Neuvas puis la première à droite (route de la corneiche). Au carrefour suivant, prendre encore à droite. Parking situé 150 m plus loin.

### Hébergements : une marque nationale Accueil Vélo

Pour vos étapes, des hébergements ont été sensibilisés et référencés pour leur capacité à accueillir, à la nuitée, et à moins de 5 km des Vélouroutes et Voies Vertes bretonnes, les clientèles touristiques itinérantes et en séjour. Ces hébergements ont le souci d'offrir des équipements et services adaptés aux besoins des touristes à vélo : local de stockage des vélos, transport des bagages, petits-déjeuners matinaux...

Pour connaître la liste de ces hébergements adaptés, contactez les Offices de Tourisme ou visitez le site internet [www.cotesdarmor.com](http://www.cotesdarmor.com)

## À voir, à visiter le long du parcours



### → L'anse de Bréhec

Du haut de l'aire de stationnement de Bréhec, les falaises et rochers de grès rouges donnent aux flots une couleur étonnante. Hormis ce site géologique unique, on peut apercevoir, derrière le petit port abrité par une digue construite en 1861, la plage qui fut avant guerre la place privilégiée des petits quingampais, surnommés les bérés rouges. Logés chez l'habitant, ils venaient à Bréhec en vacances.

### → Le sentier Shelburn, le long de la plage Bonaparte à Plouha

"Bonjour aux amis de la maison d'Alphonse. Le chapeau de Napoléon est à la plage Bonaparte". Ce message diffusé par la BBC annonçait l'opération d'embarquement d'aviateurs alliés sur une vedette britannique qui venait mouiller la nuit même au large de l'anse Cochat, ainsi devenue Plage Bonaparte. Cette opération fut répétée à huit reprises, de janvier à août 1944, permettant d'embarquer 135 aviateurs anglais et canadiens. Des plaques attestant de la reconnaissance des évadés alliés sont apposées près du tunnel d'accès à la plage, creusé en 1973.

### → Les falaises de Plouha et le port de Gwin Zégal

Plouha abrite les plus hautes falaises de Bretagne (104 mètres au point le plus haut). Longue de 14 km, la côte rocheuse se pare d'une jolie couverture jaune lorsque les ajoncs épineux sont en fleurs. Mais le tableau serait incomplet si le ballet incessant des oiseaux marins ne venait "animer" les lieux. Goélands marins et argentés, cormorans huppés et fulmars boréaux nichent sur les îlots de la Mauve et du Pommier, face à la pointe de Beg Hastel. Niché au fond d'une petite anse abritée, le port de Gwin Zégal est un des derniers représentants d'un mode de mouillage sur pieux de bois, remontant au Moyen Âge. Une trentaine de troncs d'arbres encore pourvus de leurs racines ont été ainsi plantés dans le sable et consolidés avec des pierres à leur base. C'est autour de ces mâts solidement ancrés que sont amarrées les embarcations. La légende dit que les voleurs y étaient attachés et que la mer jouait les justiciers.

### → La chapelle de Kermaria an Iskuit à Plouha

Classée Monument Historique en 1907, elle aurait été édifée au 13<sup>e</sup> siècle, à l'initiative du Comte de Goëlo, reconnaissant à la Vierge d'être revenu sain et sauf d'une croisade en Palestine. Théâtre autrefois d'importantes foires aux bestiaux et de pèlerinages, la chapelle est dédiée au culte de "Marie qui sauvegarde et rend la santé". Il est célébré chaque année par un pardon le troisième dimanche de septembre. Avec l'église de Kernascledén dans le Morbihan, elle est le seul édifice religieux de Bretagne à posséder une fresque représentant le thème moyenâgeux de l'art macabre. Dans cette danse macabre de 47 personnages, les morts entraînent les vivants pour leur rappeler la brièveté de la vie et l'égalité de tous devant la mort, que l'on soit notable ou simple paysan.

Renseignements ouverture au 02 96 65 32 53 ou sur [contact@falaisesdarmor.com](mailto:contact@falaisesdarmor.com)

### → Chapelles et pêcheurs d'Islande

Toutes les églises et chapelles de Goëlo gardent en leur cœur le souvenir des pêcheurs de Terre-Neuve et d'Islande. Victimes de terribles tempêtes et de conditions de vie extrêmement difficiles, les marins multipliaient les pèlerinages pour obtenir la protection divine. Le recteur de St-Quay-Portrieux écrivait en 1863 à propos du pèlerinage de Notre-Dame de la Garde : "Il ne se passe pas un jour ou de nuit que les hommes viennent s'acquitter de leurs vœux qu'ils ont fait à Marie qui les miraculeusement délivrés. Dans cette saison, le pèlerinage pieds nus est très pénible. On voit des hommes qui arrosent le plancher de leurs larmes et de leur sang qui jaillit en abondance de déchirures nombreuses faites aux pieds par les pierres". En reconnaissance à la Vierge, les pêcheurs faisaient des dons d'ex-votos. Ce sont ces belles maquettes de goélettes ou ces peintures (chapelle Notre-Dame de la Cour à Lantic) que l'on peut admirer dans certaines de ces chapelles.



### → Le viaduc Harel de La Noë au Parfond de Gouët



Entre Pordic et Plérian, l'itinéraire emprunte une ancienne ligne de chemin de fer, aménagée en voie verte sur 1,8 km. À cheval entre les deux communes, un ancien viaduc haut de 34 mètres, signé Harel de La Noë, et réhabilité par le Conseil départemental, offre une vue imprenable sur la vallée. Légèreté, élégance, ingéniosité... autant de caractéristiques pour cet ouvrage d'art, symbole d'un passé où le Petit Train des Côtes-du-Nord faisait voyager habitants et visiteurs à travers les paysages de la baie de Saint-Brieuc. Ce Petit Train pittoresque, le voici qui revêt sous la plume de l'écrivain breton Louis Guilloux (1899-1980) :

"En ces temps-là (...), existait un petit chemin de fer d'intérêt local (...), un petit "tortillard" célèbre par sa lenteur et la fréquence de ses arrêts qui lui donnaient à mes yeux un bien grand charme (...). Quelle admirable occasion de rêver sans fin tout en s'abandonnant à la contemplation tantôt des vallées que nous franchissons sur des petits ponts légers (...), tantôt le regard perdu sur la mer".



### → L'histoire maritime et littorale de Binic

La commune de Binic se distingue de la côte du Goëlo par son riche passé maritime qui repose sur une forme de tourisme balnéaire à la fois populaire et de qualité, qui a laissé des traces notamment dans l'habitat littoral et sur la Grande Pêche à Terre-neuve et en Islande. En 1845, Binic était le premier port français de grande pêche, avec 37 navires. Le port recevait annuellement 150 à 160 bâtiments, l'activité se partageait entre la pêche à Terre-Neuve et le cabotage (importation de sel, de vin, de bois du Nord, de sable coquillier et exportation de graines, farines et légumes). Si ces thèmes vous intéressent, des visites sont proposées par l'Office de Tourisme pour vous permettre de mieux connaître l'histoire du port de Binic ou celle de l'architecture des maisons d'armateurs et des noms insolites des ruelles et venelles de la petite ville. Le Musée des traditions populaires de Binic, avec une orientation à la fois rurale et maritime, mérite également d'être visité.

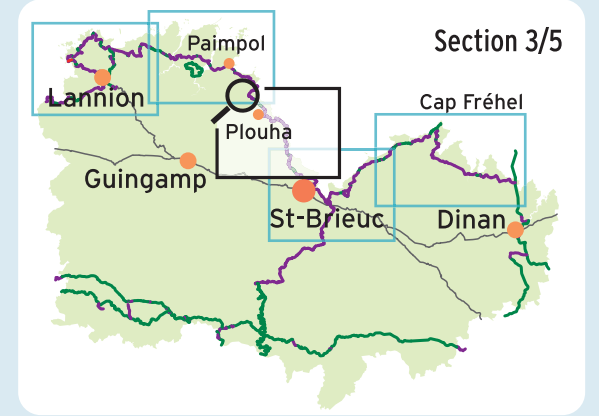
Pour plus d'informations  
> Tél. 02 96 73 37 95



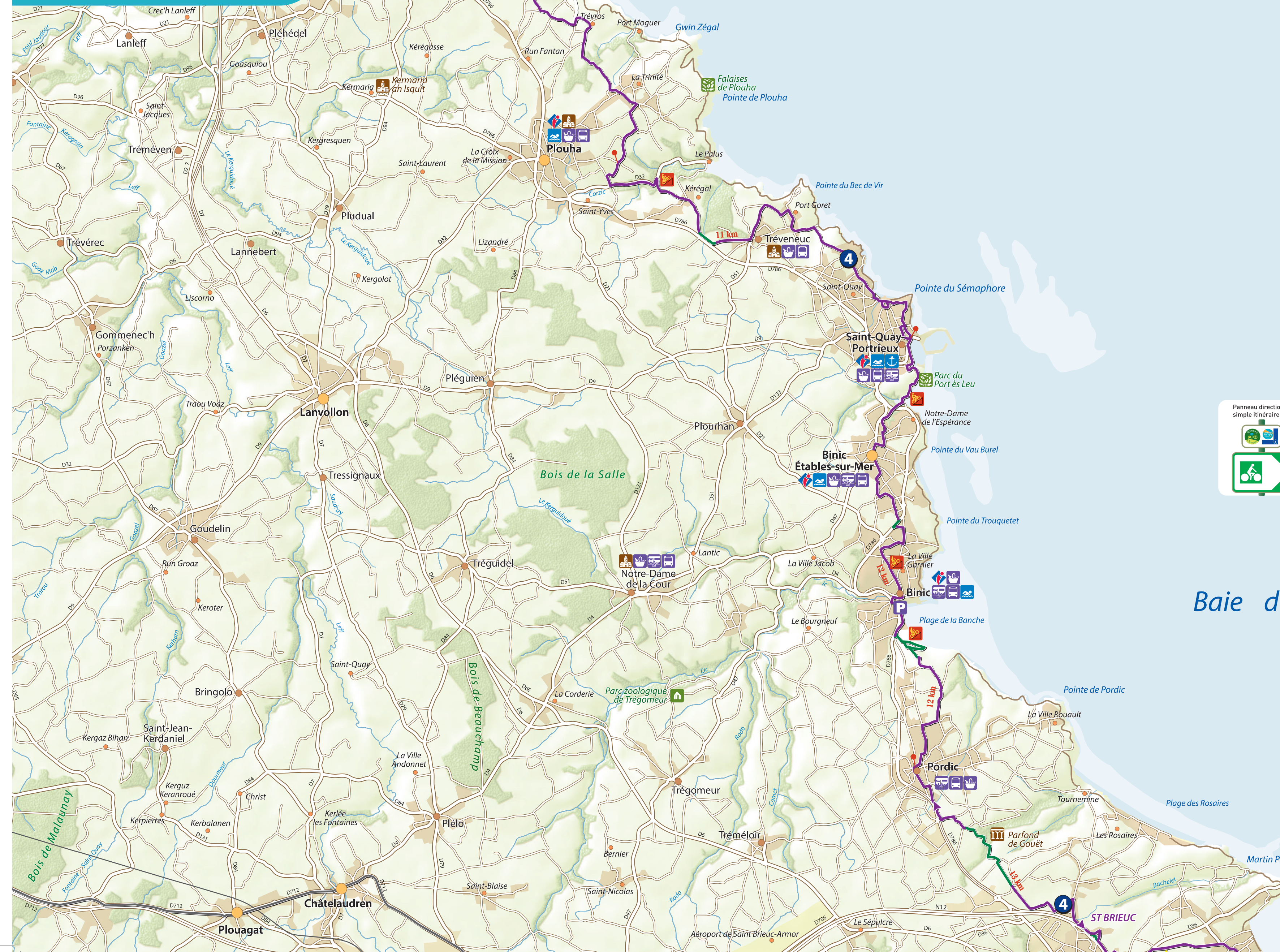


# La Vélomaritime

Lanloup | Pordic > Section 3/5



Section 3/5



**Office de Tourisme** **P** Parking  
**Bureau d'informations touristiques saisonnier** **Arrêt de bus**  
**Édifice religieux** **Site de baignade**  
**Maison Nature ou Maison de site** **Port**  
**Site naturel** **Dénivelé important**  
**Commerces** **Pied à terre**  
**Aire de service pour camping-cars** **Prudence**  
**Km Distances**

**Les Véloroutes et Voies vertes en Côtes d'Armor**

- Itinéraire sur revêtement sablé
- Itinéraire partagé - sur route
- Itinéraire parallèle aux grands axes routiers accessible aux vélos
- Liaison ou boucle locale d'intérêt touristique, suivre

**4** EuroVelo - La Vélomaritime

**Panneau directionnel simple itinéraire EV4**  
**Panneau itinéraire EV4 avec indications de destinations et de kilométrages**  
**Panneau boucle locale**  
**Panneau de liaison d'intérêt touristique départemental**

## Baie de Saint-Brieuc

**Km**  
 0 1 2 3

**N**

Cartographie ACTUAL - +33 (0)3 25 71 20 20 - N3830  
<http://www.actual.tm.fr> - actual@actual.tm.fr  
 REPRODUCTION INTERDITE SAUF AUTORISATION  
 Numéro d'autorisation : 505-22/JMP/05-15